

# MG5



MORRIS GARAGES  
Enjoy All Ways

**Manual de usuario**

# ÍNDICE

---

<b>Portada</b> .....	<b>1</b>
<b>I Instrucciones Antes de Usar el Vehículo</b> .....	<b>17</b>
<b>Introducción</b> .....	<b>18</b>
Manual del Propietario .....	18
Aviso Importante.....	18
Símbolos Usados .....	19
<b>Información de Identificación del Vehículo</b> .....	<b>20</b>
Marcas de Identificación del Vehículo .....	20
Etiqueta de Identificación del Vehículo .....	21
<b>2 Breve Introducción a las Funciones del Vehículo</b> .....	<b>23</b>
<b>Tablero de Instrumentos</b> .....	<b>24</b>
Tablero de Instrumentos – Pantalla a Color A * .....	24
Tablero de Instrumentos – Pantalla a Color B * .....	25
Funcionamiento de Pantalla de Información de Instrumentos.....	26
Mensaje de Advertencia.....	29
<b>Luces e Indicadores de Advertencia</b> .....	<b>30</b>
<b>Luces e Interruptores</b> .....	<b>40</b>
Interruptor Principal de Luces.....	40

# ÍNDICE

---

Cambio de Luces Altas a Luces Bajas.....	42
Luces Direccionales.....	43
Luces Antineblina.....	44
Luces Intermitentes de Emergencia.....	45
<b>Limpiaparabrisas y Lavaparabrisas .....</b>	<b>46</b>
Funcionamiento de Limpiaparabrisas y Lavaparabrisas .....	46
<b>Claxon.....</b>	<b>48</b>
<b>Espejos Retrovisores .....</b>	<b>49</b>
Espejos Retrovisores Exteriores .....	49
Espejos Retrovisores Interiores .....	51
<b>Ventanas.....</b>	<b>52</b>
Interruptor Eléctrico de Ventana.....	52
Operación de las Ventanas.....	53
<b>Quemacocos .....</b>	<b>55</b>
Instrucciones de Uso.....	55
Operación del Quemacocos.....	55
<b>Visera .....</b>	<b>58</b>
<b>Iluminación Interior .....</b>	<b>59</b>

# ÍNDICE

---

Luz Interior Frontal.....	59
Luz Interior en Fila Trasera*.....	60
<b>Toma de Corriente.....</b>	<b>61</b>
Toma de Corriente de Consola Frontal.....	61
Puerto USB en Consola Trasera.....	62
<b>Carga Inalámbrica de Teléfonos Celulares*.....</b>	<b>63</b>
Carga Inalámbrica de Teléfonos Celulares.....	63
<b>Dispositivos de Almacenamiento.....</b>	<b>65</b>
Instrucciones de Uso.....	65
Guantera.....	65
Caja de Almacenamiento.....	66
Caja para Gafas*.....	68
<b>Portavasos.....</b>	<b>69</b>
Portavasos de Consola Central.....	69
<b>3 Preparación del Viaje.....</b>	<b>71</b>
<b>Llaves.....</b>	<b>72</b>
Información General.....	72
Reemplazo de Batería de la Llave Inteligente.....	73

# ÍNDICE

---

<b>Sistemas Contra-Robos .....</b>	<b>75</b>
Inmovilizador del Motor .....	75
Sistema Antirrobo de la Carrocería .....	75
<b>Cajuela .....</b>	<b>80</b>
Cajuela.....	80
<b>Transporte de Carga .....</b>	<b>81</b>
Espacio de Carga.....	81
Carga Interna .....	82
<b>Sistema de Combustible .....</b>	<b>83</b>
Requerimientos de Combustible.....	83
Carga de Combustible.....	83
Recarga de Combustible.....	84
<b>Ajuste del Sistema de Dirección .....</b>	<b>85</b>
Ajuste de Posición del Volante.....	85
Dirección Eléctrica.....	85
Cambio de Modo de Dirección.....	85
Luces de Advertencia de Dirección Eléctrica Asistida (EPS) .....	86
<b>Operaciones tras el Corte de Alimentación de la Batería de 12 V.....</b>	<b>87</b>
Iniciación del Quemacocos.....	87

# ÍNDICE

---

Iniciación de Ventanas .....	87
Iniciación de Angulo de Módulo EPS .....	87
Control Dinámico de Estabilidad/Restauración del Sistema de Control de Tracción .....	87
<b>4 Conducción del Vehículo .....</b>	<b>89</b>
<b>Arranque y Parada de Motor .....</b>	<b>90</b>
Interruptor de Arranque .....	90
Precauciones al Arrancar el Motor.....	91
Arranque del Motor .....	91
Precauciones al Arrancar el Motor.....	93
Apagado del Motor.....	93
<b>Conducción Económica y Ambiental .....</b>	<b>95</b>
Rodaje.....	95
Protección Ambiental.....	95
Conducción Económica y Mantenimiento.....	95
Función ECO .....	96
Conducción en Ambiente Especial.....	97
<b>Transmisión Manual* .....</b>	<b>98</b>
Transmisión Manual de 5 velocidades.....	98

# ÍNDICE

<b>Transmisión Automática Completamente Variable (CVT) *</b> .....	<b>100</b>
Instrucciones de Uso .....	100
Cambio de Velocidades.....	101
Modo de Protección.....	104
<b>Freno de Mano</b> .....	<b>105</b>
Freno de Mano Electrónico (EPB) * .....	105
Freno de Mano Manual*.....	106
<b>Freno de Servicio</b> .....	<b>108</b>
Freno de Pedal.....	108
<b>5 Salga de Casa Seguro</b> .....	<b>109</b>
<b>Cinturón de Seguridad</b> .....	<b>110</b>
Protección Provista por Cinturones de Seguridad .....	111
Cómo Usar Apropriadamente los Cinturones de Seguridad .....	112
Cómo Usan los Niños los Cinturones de Seguridad.....	115
Pretensores de Cinturón de Seguridad.....	117
Revisión, Mantenimiento y Reemplazo de Cinturones de Seguridad.....	119
<b>Sistema de Sujeción Suplementario de Bolsas de Aire</b> .....	<b>121</b>
Información General.....	121

# ÍNDICE

---

Despliegue de Bolsas de Aire.....	122
Condiciones en las que no se Desplegarán las Bolsas de Aire .....	127
Servicio y Reemplazo de Bolsas de Aire.....	131
<b>Sistemas de sujeción infantil.....</b>	<b>133</b>
Instrucciones importantes de seguridad sobre el uso de sistemas de sujeción infantil .....	133
Fijación de los Sistemas de Sujeción infantil.....	136
Grupos de Sistemas de Sujeción infantil y Posición de Instalación .....	139
<b>Seguros a prueba de niños.....</b>	<b>144</b>
<b>Sistema de control de estabilidad de la carrocería .....</b>	<b>145</b>
Visión general.....	145
Sistema de control de estabilidad (SCS ) .....	145
Sistema de control de tracción (TCS ) .....	145
Encendido y apagado .....	145
Luces de advertencia del control de estabilidad/ control de tracción .....	145
<b>Sistema antibloqueo de frenos (ABS).....</b>	<b>146</b>
Frenar en caso de emergencia.....	146
<b>Sistema de freno auxiliar .....</b>	<b>148</b>
<b>Auto Hold*.....</b>	<b>149</b>
<b>Control de retención en pendiente (HHC) .....</b>	<b>152</b>

# ÍNDICE

---

<b>Protección antivuelco activa (ARP)</b> .....	153
<b>Frenado de emergencia con luz estroboscópica de advertencia de peligro (HAZ)</b> .....	154
<b>Sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS)</b> .....	155
<b>6 Experiencia cómoda</b> .....	<b>157</b>
<b>Ajuste de los asientos</b> .....	<b>158</b>
Asientos delanteros .....	158
Asientos traseros .....	160
Funcionamiento del reposacabezas.....	160
Función de calefacción* de los asientos* .....	161
<b>Sistema de ventilación</b> .....	<b>163</b>
Filtro de aire acondicionado .....	164
Rejillas de ventilación.....	164
<b>Panel de control de A/C</b> .....	<b>166</b>
Panel de control .....	166
Acceso directo a la interfaz de A/C .....	166
Descongelación/Desempañado.....	166
Luneta Trasera Térmica.....	166
Tecla de acceso directo de encendido/apagado de A/C.....	167

# ÍNDICE

---

<b>Interfaz de control A/C .....</b>	<b>168</b>
Interfaz de control .....	168
Encendido/apagado del sistema .....	168
Encendido/Apagado de Enfriamiento.....	168
Modo de distribución de aire.....	168
Modo de circulación de aire.....	169
Descongelación/ Desempañado.....	170
Enfriamiento rápido .....	170
Ajustes A/C .....	170
Control de velocidad del ventilador .....	170
Control de temperatura .....	170
<b>Botón de control del sistema de entretenimiento .....</b>	<b>171</b>
Botón de control del volante.....	171
<b>Pantalla inteligente .....</b>	<b>173</b>
Panel de control .....	173
Interfaz principal del sistema I.....	173
Interfaz del sistema principal II .....	174
Centro de Control Centralizado .....	175
Ajustes del vehículo .....	175

# ÍNDICE

Ajustes del sistema.....	176
Teléfono Bluetooth.....	176
Entretenimiento.....	177
Interconexión vehículo-teléfono móvil .....	180
Manual del Propietario .....	181
<b>7 Asistencia inteligente al conductor.....</b>	<b>183</b>
<b>Crucero a velocidad constante*</b> .....	<b>184</b>
Activación del sistema de control de crucero.....	184
Ajuste de la velocidad de crucero objetivo.....	185
Pausa.....	185
Reanudar .....	185
<b>Sensor ultrasónico de ayuda al estacionamiento *</b> .....	<b>186</b>
<b>Sistema de ayuda a la reversa *</b> .....	<b>188</b>
<b>Monitor de visión 360 (AVM)*</b> .....	<b>189</b>
<b>8 Respuesta a emergencias en el camino.....</b>	<b>191</b>
<b>Dispositivos de advertencia de peligro .....</b>	<b>192</b>
Triángulo de advertencia.....	192
<b>Arranque con cables de arranque .....</b>	<b>193</b>

# ÍNDICE

---

<b>eCall-Asistencia de emergencia*</b> .....	<b>195</b>
<b>Recuperación de vehículos</b> .....	<b>197</b>
Remolque .....	197
Remolque de Vehículos.....	198
<b>Cambio de ruedas</b> .....	<b>200</b>
Rueda de repuesto y herramientas.....	200
Herramienta de cambio de rueda de repuesto .....	200
Cambio de ruedas.....	201
<b>9 Mantenimiento</b> .....	<b>205</b>
<b>Descripción del mantenimiento</b> .....	<b>206</b>
Mantenimiento periódico.....	206
<b>Cofre</b> .....	<b>210</b>
Abrir el cofre .....	210
Cerrar el cofre.....	210
Alarma de apertura del cofre.....	210
<b>Compartimento del motor</b> .....	<b>212</b>
<b>Aceite del motor</b> .....	<b>213</b>
Aceite del motor .....	213

## ÍNDICE

---

Comprobación y rellenado del aceite del motor.....	214
Especificaciones del aceite de motor.....	215
<b>Catalizador.....</b>	<b>216</b>
<b>Líquido refrigerante.....</b>	<b>218</b>
Comprobación y rellenado del refrigerante .....	218
Especificaciones del líquido refrigerante.....	218
<b>Par de Fricción y Líquido de Frenos .....</b>	<b>220</b>
Comprobación y rellenado del líquido de frenos .....	220
Especificación del líquido de frenos .....	221
<b>Cambio de fusibles .....</b>	<b>222</b>
Fusible.....	222
Caja de fusibles del compartimento del pasajero.....	223
Caja de fusibles del compartimento delantero.....	225
<b>Mantenimiento y cambio de la batería de 12 V.....</b>	<b>228</b>
Mantenimiento de la batería.....	228
Cambio de Batería .....	229
<b>Cambio de focos.....</b>	<b>230</b>
Especificación de focos.....	230
Cambio de focos .....	231

# ÍNDICE

---

<b>Lavaparabrisas .....</b>	<b>235</b>
Comprobación y rellenado del líquido lavaparabrisas.....	235
Boquillas del lavaparabrisas .....	236
<b>Limpiaparabrisas .....</b>	<b>237</b>
Plumillas del limpiaparabrisas .....	237
Cambio de plumillas del limpiaparabrisas (con marco).....	238
Cambio de plumillas del limpiaparabrisas (sin marco).....	239
<b>Neumáticos .....</b>	<b>240</b>
Visión general.....	240
Cuidado de los neumáticos .....	242
Indicadores de desgaste de los neumáticos.....	243
Rotación de las Ruedas .....	244
Cadena Antideslizante.....	245
<b>Limpieza y cuidados .....</b>	<b>246</b>
Cuidado exterior del automóvil.....	246
Cuidado interno del automóvil.....	251
<b>10 Datos técnicos.....</b>	<b>253</b>
<b>Dimensiones de los datos técnicos .....</b>	<b>254</b>

## ÍNDICE

---

<b>Parámetros de masa del vehículo completo.....</b>	<b>256</b>
<b>Parámetros del motor principal.....</b>	<b>257</b>
<b>Parámetros de rendimiento dinámico .....</b>	<b>258</b>
<b>Líquidos y capacidades recomendados.....</b>	<b>259</b>
<b>Alineación de las ruedas (en vacío).....</b>	<b>260</b>
<b>Ruedas y neumáticos .....</b>	<b>261</b>
<b>Presión de los neumáticos (en frío) .....</b>	<b>262</b>
<b>I I Apéndice Índice alfabético .....</b>	<b>263</b>



## ***Instrucciones Antes de Usar el Vehículo***

---

*Introducción* 18

*Información de Identificación del Vehículo* 20



# **INSTRUCCIONES ANTES DE USAR EL VEHÍCULO**

## **Introducción**

### **Manual del propietario**

Este manual describe todas las características y funciones de serie de los vehículos de la gama de modelos. Algunas informaciones pueden ser inaplicables a su modelo individual.

Si tiene alguna duda sobre el funcionamiento y los parámetros del vehículo, póngase en contacto con el Taller Autorizado MG que le proporcionará el mejor servicio.

Las ilustraciones del Manual del Propietario son sólo de referencia.

La información contenida en este manual puede variar ligeramente en función de la configuración del vehículo, la versión del software y las regiones de venta.

### **Aviso**

La estrategia de nuestra empresa es realizar mejoras continuas en los productos, por lo que nos reservamos el derecho a realizar cambios en el producto sin previo aviso una vez impreso el manual. Este manual incluye información actualizada en el momento de su impresión. Excepto en caso de daños

personales causados por negligencia del fabricante o del Taller Autorizado MG, el fabricante o el Taller Autorizado MG no serán responsables de ningún error ni de sus consecuencias, incluidos los daños materiales o personales.

# INSTRUCCIONES ANTES DE USAR EL VEHÍCULO

## Símbolos Usados

### Advertencia



*Este símbolo de advertencia identifica procedimientos que deben seguirse con precisión, o información que debe considerarse con gran cuidado, para reducir el riesgo de lesiones personales o daños graves al automóvil.*

### IMPORTANTE

#### IMPORTANTE

Debe seguir estrictamente las indicaciones que aquí se dan, de lo contrario su coche podría resultar dañado.

### Nota

**Nota:** *Esto describe información útil.*



Este símbolo indica que las piezas descritas deben ser eliminadas por personas u organismos autorizados para proteger el medio ambiente.

### Asterisco

Un asterisco (\*) mostrado después del título o el texto, identifica características o elementos de equipamiento que sólo se incluyen en algunos modelos y que pueden no estar instalados en el vehículo adquirido.

### Información de ilustración



Identifica componentes que se explican.

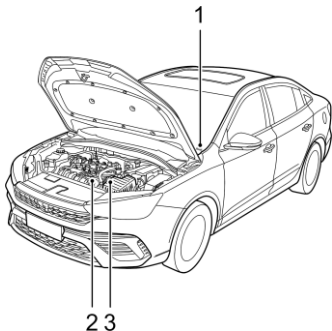


Identifica movimiento de componentes que son explicados.

# **INSTRUCCIONES ANTES DE USAR EL VEHÍCULO**

## **Información de Identificación del Vehículo**

### **Marcas de Identificación del Vehículo**



- 1 Número de identificación del vehículo (VIN)
- 2 Número de motor
- 3 Número de transmisión

Cuando se comunique con el Taller Autorizado local, indique el Número de Identificación del Vehículo (VIN) . Si

se trata del motor o la transmisión, puede ser necesario facilitar los números de identificación de estos ensamblajes.

### **Ubicación de Número de Identificación del Vehículo (VIN)**

#### ***Número de Identificación del Vehículo (VIN)***

- En el piso, delante del asiento derecho;
- En el panel de instrumentos visible a través de la esquina inferior izquierda del parabrisas;
- En la placa de identificación;
- En el lado interior de la cajuela, visible al abrir la cajuela.

***Nota: El DLC del vehículo está situado encima del pedal del acelerador, y la información del VIN puede leerse con la herramienta de escaneo especial del fabricante.***

#### ***Ubicación de número de motor***

Estampado en la parte delantera derecha del bloque de cilindros (visto desde la parte delantera del motor).

#### ***Ubicación de número de transmisión***

En la superficie del alojamiento de la transmisión en el compartimento del motor o en la superficie de la tapa del cuerpo de válvulas de la transmisión. Los números de

# **INSTRUCCIONES ANTES DE USAR EL VEHÍCULO**

Los números de transmisión de determinados modelos sólo son visibles elevando el vehículo, póngase en contacto con un Taller Autorizado local.

## **Etiqueta de Identificación del Vehículo**

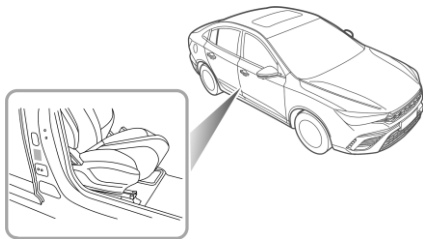
La etiqueta de identificación del vehículo contiene la siguiente información:

- Marca;
- Personas en cabina;
- Modelo de motor;
- Desplazamiento de motor;
- Masa total máxima admisible;
- Fecha de fabricación (año y mes);
- Potencia neta máxima del motor;
- País de fabricación;
- Número de Identificación del Vehículo (VIN);
- Fabricante.

# **INSTRUCCIONES ANTES DE USAR EL VEHÍCULO**

## **Ubicación de Etiqueta de Identificación del Vehículo**

La etiqueta de identificación del vehículo se ubica en el lado inferior o poste derecho B.



## Breve Introducción a las Funciones del Vehículo

---

<i>Tablero de Instrumentos</i>	24	<i>Portavasos</i>	69
<i>Luces e Indicadores de Emergencia</i>	30		
<i>Luces e Interruptores</i>	40		
<i>Limpiaparabrisas y Lavaparabrisas</i>	46		
<i>Claxon</i>	48		
<i>Espejos Retrovisores</i>	49		
<i>Ventanas</i>	52		
<i>Quemacocos</i>	55		
<i>Visera</i>	58		
<i>Iluminación Interior</i>	59		
<i>Toma de Corriente</i>	61		
<i>Carga Inalámbrica de Teléfono Celular*</i>	63		
<i>Dispositivos de Almacenamiento</i>	65		

# BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

## Tablero de Instrumentos

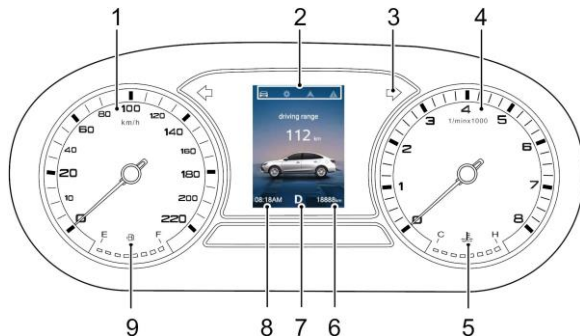
### Tablero de Instrumentos – Pantalla de Color A \*



- 1 Velocímetro
- 2 Luces e Indicadores de Emergencia
- 3 Reloj Digital
- 4 Centro de Mensajes
- 5 Temperatura
- 6 Tacómetro
- 7 Indicador de temperatura del refrigerante del motor
- 8 Odómetro
- 9 Pantalla de Velocidades
- 10 Intervalo de Conducción
- 11 Indicador de Combustible

# BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

## Tablero de Instrumentos – Pantalla a Color B \*



- 1 Velocímetro
- 2 Centro de Mensajes
- 3 Luces e Indicadores de Emergencia
- 4 Tacómetro
- 5 Indicador de Temperatura del Refrigerante del Motor
- 6 Odómetro
- 7 Pantalla de Velocidades
- 8 Reloj Digital
- 9 Indicador de Combustible

# BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

## Funcionamiento de la pantalla de información de instrumentos

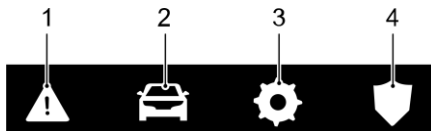
Con el interruptor de arranque en la posición ON/RUNNING , las funciones generales de mensajes pueden seleccionarse de la siguiente manera:



- Pulse el botón IZQUIERDA/DERECHA situado a la derecha del volante para cambiar los elementos de visualización del mensaje general.
- Pulse el botón OK situado a la derecha del volante para confirmar o mantenga pulsado OK para restablecer.

- Pulse el botón UP/DOWN situado a la derecha del volante para realizar los ajustes.

## Centro de mensajes – Pantalla de color A\*



El centro de mensajes proporciona lo siguiente:

- 1 Mensaje de Fallo
- 2 Computadora de Viaje
- 3 Ajustes
- 4 Seguridad Activa\*

### **Mensaje de Fallo**

Muestra el mensaje de avería actual o el mensaje de aviso importante del vehículo.

### **Computadora de Viaje**

La computadora de viaje proporciona lo siguiente:

# **BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO**

- Página Predeterminada
- Desde el arranque: muestra el kilometraje, la duración, la velocidad media y el consumo promedio de combustible desde el arranque. Cuando el vehículo se apaga durante un periodo de tiempo, estos valores se restablecen. También puede restablecerse pulsando prolongadamente el botón OK situado a la derecha del volante multifunción.
- Desde la puesta a cero: muestra el kilometraje, la duración, la velocidad media y el consumo medio de combustible desde la puesta a cero. Puede restablecerse pulsando prolongadamente el botón "OK" situado a la derecha del volante multifunción.
- Control de la presión de los neumáticos: muestra el estado actual de los neumáticos del vehículo.
- Batería de bajo voltaje: muestra el estado actual de la batería de bajo voltaje.

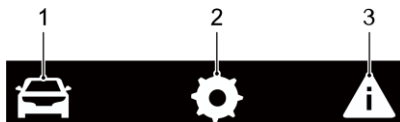
## **Ajustes**

- Ajuste de la retroiluminación: muestra y ajusta el brillo de la retroiluminación.
- Ajuste del límite de velocidad: ajusta el valor del límite de velocidad para el aviso de exceso de velocidad.
- Información de mantenimiento\*: muestra y restablece la información de mantenimiento del vehículo.

## **Seguridad Activa\***

Muestra el mensaje de seguridad activa actual del vehículo. Consulte "Crucero a velocidad constante" en la sección "Asistencia inteligente al conductor".

## **Centro de Mensajes – Pantalla a Color B\***



El centro de mensajes ofrece lo siguiente:

- 1 Computadora de viaje
- 2 Ajustes
- 3 Mensaje de fallo

## **Computadora de viaje**

La computadora de viaje incluye lo siguiente:

- Página predeterminada

## **BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO**

- Desde el arranque: muestra el kilometraje, la velocidad media, la duración y el consumo medio de combustible desde el arranque. Cuando el vehículo se apaga durante un periodo de tiempo, estos valores se restablecen. También puede restablecerse pulsando prolongadamente el botón OK situado a la derecha del volante multifunción.
- Desde la puesta a cero: muestra el kilometraje, la velocidad media, la duración y el consumo medio de combustible desde la última puesta a cero. Puede restablecerse pulsando prolongadamente el botón "OK" situado a la derecha del volante multifunción.
- Autonomía hasta el depósito vacío: calcula y muestra automáticamente la autonomía que puede recorrer el vehículo antes de que se vacíe el depósito de combustible; el valor de la autonomía cambiará después de repostar.
- Control de la presión de los neumáticos: muestra el estado actual de los neumáticos del vehículo.
- Batería de bajo voltaje: muestra el estado actual de la batería de bajo voltaje.

### **Ajustes**

- Ajuste de la retroiluminación: muestra y ajusta el brillo de la retroiluminación.

- Ajustes de límite de velocidad: establece el valor umbral de la alarma por exceso de velocidad. Cuando aparece OFF, indica que la función de alarma por exceso de velocidad está desactivada.
- Información de mantenimiento: muestra y restablece la información de mantenimiento del vehículo.

### ***Mensaje de Fallo***

Muestra el mensaje de fallo actual o el mensaje de aviso importante del vehículo.

# **BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO**

## **Mensaje de Advertencia**

El centro de mensajes del paquete de instrumentos muestra los mensajes de advertencia mediante un cuadro emergente. Los mensajes de advertencia se clasifican principalmente en:

- Instrucciones de funcionamiento
- Avisos del estado del sistema
- Alerta de mal funcionamiento del sistema
- Nivel de líquido de frenos bajo, consulte el manual
- Fallo del sistema de frenos, consulte el manual

Siga las indicaciones de texto o consulte las secciones correspondientes del sistema de control para conocer la causa del fallo y las soluciones adecuadas.

Detenga el vehículo tan pronto como se lo permita la seguridad, apáguelo y póngase en contacto urgentemente con un Taller Autorizado MG para su revisión cuando aparezcan los siguientes mensajes de advertencia:

- Fallo ESCL, Consultar Manual
- Fallo Asistencia EPS, Consultar Manual
- Fallo de la bolsa de aire, Consultar Manual

Póngase en contacto lo antes posible con un Taller Autorizado MG para su revisión si aparecen los siguientes mensajes de advertencia:


- Fallo del sistema de carga de batería de 12 V, consultar manual

- Fallo del botón de arranque y parada, Consultar manual
- Fallo del sistema de encendido, Consultar Manual
- Fallo del sistema de entrada pasiva, Consultar manual
- Fallo del sistema de presión de neumáticos, Consultar manual
- Fallo del ángulo de dirección, Consultar manual
- Fallo del sensor de temperatura del refrigerante del motor, Consultar manual
- Fallo de emisiones del motor, Consultar manual
- Fallo del motor, Consultar manual
- Fallo ABS, Consultar Manual
- Fallo Control Estabilidad, Consultar manual
- Fallo del control de tracción, Consultar manual
- Fallo Autohold, Consultar Manual
- Fallo de la bomba de vacío de los frenos, Consultar manual
- Fallo del control crucero, Consultar manual
- Fallo del sistema de estacionado, Consultar manual
- Fallo del sistema eCall, Consultar manual
- Fallo del sistema eCall, Consultar manual




# **BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO**

## **Luces e Indicadores de Advertencia**





Algunas luces de advertencia se encienden o parpadean con tonos de advertencia o mensajes de aviso.

<b>Nombre</b>	<b>Ícono</b>	<b>Descripción</b>
Indicador de luces bajas		Están encendidas las luces bajas.
Indicador de luces altas		Están encendidas las luces altas.
Indicador cuartos.		Están encendidos los cuartos.
Indicador de luces anti-niebla traseras		Están encendidos los faros antiniebla traseros.
Indicador de luces antiniebla frontales*		Están encendidos los faros antiniebla delanteros.

## BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO




<p>Indicador de direccionales.</p>		<p>Cuando parpadea el intermitente izquierdo o derecho, parpadea también el indicador de dirección del lado correspondiente. Si las luces de emergencia están encendidas, los dos intermitentes parpadean simultáneamente.</p> <p>Si uno de los intermitentes del cuadro de instrumentos parpadea con mucha rapidez, significa que el intermitente del lado correspondiente está averiado.</p> <p><b>Nota: El fallo de una luz repetidora lateral no afectará a la frecuencia de parpadeo de la luz indicadora de dirección.</b></p>
<p>Luz de advertencia de bolsas de aire.</p>		<p>Hay un fallo en el SRS o en el cinturón de seguridad. Detenga el automóvil tan pronto como lo permita la seguridad y desconecte el interruptor de arranque. De lo contrario, puede haber riesgo de que el sistema SRS o el cinturón de seguridad no funcionen correctamente cuando se produzca el accidente.</p>
<p>Luz de advertencia de cinturón de seguridad desabrochado.</p>		<p>Si se enciende o parpadea esta luz, indica que el cinturón de seguridad del asiento del conductor o del asiento del acompañante* no está abrochado.</p>

## BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO





<p>Luz de advertencia del sistema antirrobo</p>		<p>Si esta luz se enciende, indica que no se ha detectado ninguna llave válida, en cuyo caso utilice la llave correcta o coloque la llave inteligente en la posición de arranque en espera. Para más detalles, consulte "Procedimiento de arranque en espera" en el capítulo "Arranque y conducción".</p> <p>Si la pila del mando a distancia está baja, esta luz parpadea; sustituya la pila lo antes posible.</p>
<p>Indicador del modo de conducción ECO</p>		<p>Este indicador se enciende cuando el modo ECO está activado.</p>
<p>Luz de advertencia de la temperatura del refrigerante del motor</p>		<p>Si esta luz se enciende, indica que la temperatura del refrigerante del motor es demasiado alta, lo que podría ocasionar daños graves, en cuyo caso, detenga el automóvil tan pronto como la seguridad lo permita y apague el interruptor de arranque.</p> <p>Si la luz parpadea, indica que ha fallado el sensor del refrigerante del motor, en cuyo caso, detenga el automóvil tan pronto como se lo permita la seguridad y desconecte el interruptor de arranque</p>
<p>Luz indicadora de mal funcionamiento del motor</p>		<p>Si esta luz se enciende, indica que hay una avería en el motor que afectará seriamente a su rendimiento. Detenga el vehículo en cuanto la seguridad se lo permita, apague el interruptor de arranque y acuda urgentemente a un Taller Autorizado.</p>

## BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO



2

<p>Luz indicadora de mal funcionamiento del motor</p>		<p>Si esta luz se enciende después de arrancar el vehículo, indica que se ha producido un fallo que afectará al rendimiento del motor o del sistema de combustible y a las emisiones, o que el tapón del depósito de combustible no está bien apretado. Apriete el tapón del depósito. Si la luz permanece encendido, póngase en contacto con un Taller Autorizado lo antes posible.</p>
<p>Luz de advertencia de baja presión de aceite</p>		<p>Si esta luz se enciende después de arrancar el vehículo, indica que la presión de aceite es demasiado baja, lo que puede provocar graves daños en el motor. Detenga el vehículo tan pronto como se lo permita la seguridad y desconecte el interruptor de arranque, compruebe el nivel de aceite (consulte "Comprobación y rellenado del aceite del motor" en la sección "Servicio y mantenimiento") y acuda urgentemente a un Taller Autorizado local.</p>
<p>Luz de advertencia de mal funcionamiento del sistema de carga de la batería de bajo voltaje</p>		<p>Si este testigo se enciende después de arrancar el vehículo, indica que el sistema de carga de la batería de bajo voltaje está averiado, acuda urgentemente a un Taller Autorizado.</p> <p>En caso de batería baja, el mensaje de aviso aparecerá en el tablero de instrumentos. A continuación, el sistema limitará o apagará algunos dispositivos eléctricos, por favor, arranque el vehículo para cargar la batería.</p>





## BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

<p>Indicador luminoso del sistema de control de crucero*.</p>		<p>Si el sistema de control de crucero está en estado de espera, esta luz se ilumina en amarillo; si el sistema de control de crucero está activado, este testigo se ilumina en verde.</p>
		<p>Si se ha detectado un fallo en el sistema de control de crucero, la luz se ilumina en amarillo y parpadea; acuda lo antes posible a un Taller Autorizado.</p>
<p>Luz de advertencia del sistema de dirección asistida eléctrica (EPS)/bloqueo electrónico de la columna de dirección (ESCL)*.</p>		<p>Cuando esta luz se enciende en rojo, indica que el sistema de dirección asistida eléctrica tiene un fallo general relacionado con el ángulo de giro, por favor busque urgentemente un Taller Autorizado local.</p> <p>Cuando este testigo se enciende en rojo y parpadea, indica que el sistema de dirección asistida eléctrica tiene un fallo grave que dificulta la maniobrabilidad. Detenga el vehículo en cuanto se lo permita la seguridad y acuda urgentemente a un Taller Autorizado.</p>
		<p>Cuando esta luz se enciende en amarillo, indica que el sistema de dirección asistida eléctrica tiene un fallo general y el rendimiento es reducido. En cuanto la seguridad lo permita, detenga el automóvil, vuelva a arrancarlo y conduzca durante unos instantes. Si la luz permanece encendido, acuda urgentemente a un Taller Autorizado.</p> <p>Cuando la luz se enciende en amarillo y parpadea, indica que el bloqueo electrónico de la columna de dirección* está averiado, detenga el auto en cuanto la seguridad lo permita, apague el</p>

## BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO




		<p>motor y acuda urgentemente a un Taller Autorizado. Si se apaga después de parpadear durante un rato, indica que el volante está bloqueado, intente girar el volante hacia la izquierda y hacia la derecha.</p>
<p>Luz de advertencia del sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS)</p>		<p>Si se enciende esta luz, indica que la presión de los neumáticos es baja. Compruebe la presión de los neumáticos.</p> <p>Si se ilumina en amarillo y parpadea, y luego se enciende normalmente después de un tiempo, indica que el sistema tiene un fallo, póngase en contacto con un Taller Autorizado local para su revisión lo antes posible.</p>
<p>Luz indicadora de mal funcionamiento del sistema de frenos</p>		<p>Si se enciende esta luz, indica un fallo en el sistema de frenos. Detenga el vehículo en cuanto lo permita la seguridad, desconecte el interruptor de arranque y acuda urgentemente a un Taller Autorizado.</p> <p>En el caso del freno de mano, la luz se enciende al accionar el freno de mano y se apaga al soltarlo por completo. Si no se suelta el freno de mano, cuando la velocidad del vehículo supere los 5 km/h , este testigo parpadeará. Si la luz permanece encendida después de soltar el freno de mano, significa que el sistema de frenos está averiado; detenga el vehículo en cuanto lo permita la seguridad, desconecte el interruptor de arranque y acuda urgentemente a un Taller Autorizado.</p>

## BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO





Luz indicadora de mal funcionamiento del ABS		Si se enciende esta luz, indica que el sistema ABS está averiado; la función antibloqueo de frenos se desactivará, pero la frenada normal seguirá disponible, acuda urgentemente a un Taller Autorizado.
Luz indicadora del estado del sistema AUTO HOLD		El sistema AUTO HOLD está funcionando para ayudar al conductor.
Luz indicadora del estado del sistema de freno electrónico de estacionamiento (EPB)		Si este testigo se enciende, indica que el EPB está activado. Si este testigo parpadea, indica que el vehículo está estacionado en una pendiente con un ángulo excesivo o que ha fallado el sistema electrónico de freno de mano, en cuyo caso estacione el vehículo en una superficie segura. Si el testigo sigue parpadeando y se enciende también la MIL del sistema electrónico de freno de mano, acuda urgentemente a un Taller Autorizado.
Luz Indicadora de Mal Funcionamiento del Sistema de Freno Electrónico de Mano (EPB)		Si se detecta un fallo en el sistema electrónico de freno de mano, se encenderá la luz indicadora. Acuda urgentemente a un Taller Autorizado.

## BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

2






<p>Luz de advertencia del sistema de control dinámico de estabilidad/ control de tracción</p>		<p>Si se enciende esta luz, indica que el sistema de control dinámico de estabilidad/ control de tracción está averiado, acuda urgentemente a un Taller Autorizado.</p> <p>Si parpadea durante la conducción, indica que el sistema está funcionando para ayudar al conductor.</p>
<p>Piloto de control dinámico de estabilidad/sistema de control de tracción apagado</p>		<p>Si el sistema de control dinámico de estabilidad/ control de tracción se desconecta manualmente, se enciende esta luz de advertencia.</p>
<p>Luz de advertencia de bajo nivel de combustible</p>		<p>La luz de advertencia se enciende cuando queda poco combustible en el depósito. Si es posible, cargue combustible antes de que se encienda la luz de advertencia de bajo nivel de combustible.</p> <p>Cuando se añade combustible al depósito y el nivel de combustible supera el límite de alerta, se apaga la luz. Si no se apaga, acuda a un Taller Autorizado.</p> <p><b>Nota: Al conducir por caminos empinados o accidentados con el nivel de combustible bajo, puede encenderse la luz de advertencia.</b></p>

## BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

<p>Luz de advertencia de mal funcionamiento del sistema de control crucero adaptativo/ límite de velocidad*.</p>		<p>El sistema de control crucero adaptativo o el sistema de asistencia de límite de velocidad ha detectado una avería.</p>
<p>Indicador Ecall*</p>		<p>El sistema está preparado y se está realizando una llamada de servicio de emergencia (eCall).</p>
		<p>El sistema eCall puede enviar un mensaje del vehículo al centro de llamadas, pero otras funciones de eCall están limitadas debido a un fallo del sistema.</p>
		<p>Si el sistema eCall ha fallado y no está operativo, el indicador se ilumina en rojo</p>

## BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

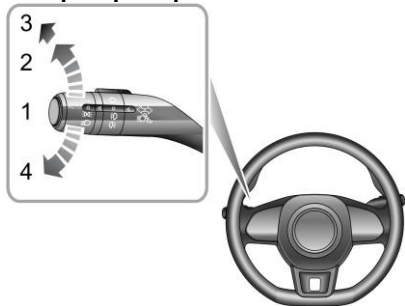
2

<p>Advertencia de sobrecalentamiento de la transmisión</p>		<p>Si se enciende esta luz, indica que la transmisión se está sobrecalentando, por favor acelere el vehículo a más de 20 km/h si las condiciones lo permiten o aparque de forma segura y cambie a la velocidad P para enfriar la transmisión.</p>
		<p>Si se enciende esta luz, indica que la transmisión se está sobrecalentando seriamente, por favor aparque de forma segura y cambie a la velocidad P para enfriar la transmisión. El vehículo sólo se puede arrancar cuando la temperatura de la transmisión se haya reducido y el testigo se apague.</p> <p>Si el conductor actúa según lo mencionado anteriormente durante 20 minutos, la lámpara permanece encendida, por favor contacte con un Taller Autorizado MG local lo antes posible, o la transmisión puede resultar seriamente dañada.</p>
<p>Indicador de recordatorio de alineación del volante*.</p>	 	<p>Recuerde al conductor que vuelva a colocar el volante en su posición correcta.</p>
<p>Indicador de información de fallo del sistema*</p>		<p>El vehículo dispone de algunos mensajes de advertencia; consulte "Centro de mensajes" para obtener información sobre averías o notas importantes. Consulte "Tablero de instrumentos" en este capítulo.</p>

# BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

## Luces e Interruptores

### Interruptor principal de luces



- 1 Luz automática (AUTO)
- 2 Luces laterales/luces de reversa
- 3 Luces delanteras
- 4 Apagado de luces AUTO

### Luz AUTO (Automática)

Con el interruptor de arranque en la posición ACC, el sistema de iluminación AUTO está activo por defecto (posición 1). El sistema encenderá y apagará automáticamente las luces laterales y las luces de fondo en función de la intensidad de la luz ambiente.

Con la llave de contacto en la posición ON/RUNNING, el sistema de iluminación AUTO encenderá y apagará automáticamente las luces laterales, las luces de velocidad atrás y las luces bajas en función de la intensidad de la luz ambiente.

**Nota: Esta función se realiza mediante un sensor instalado en su vehículo para controlar los niveles de luz exterior en tiempo real. Está instalado en la parte superior del tablero de instrumentos, cerca del parabrisas. NO tape ni oculte esta zona. De lo contrario, los faros podrían encenderse innecesariamente.**

### Luces laterales/luces de reversa

Cuando el interruptor de arranque está en la posición ACC, gire el interruptor principal de luces a la posición 2 para encender las luces laterales y las luces de fondo del interruptor.

Cuando el interruptor de arranque está en ON/RUNNING, gire el interruptor principal de luces a la posición 2 para encender las luces de conducción diurna,

# **BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO**

luces laterales traseras y luces de reversa.

Con el interruptor de arranque en la posición OFF, si las luces laterales permanecen encendidas cuando la puerta del conductor está abierta, sonará una alarma acústica.

## **Faro delantero**

Cuando el interruptor de arranque está en la posición ON/RUNNING, gire el interruptor principal de luces a la posición 3 para encender los faros de luces bajas, las luces laterales y las luces de reversa.

## **Luz AUTO Apagada**

Gire el interruptor principal de luces a la posición 4 para apagar la lámpara AUTO. Una vez soltado, el interruptor volverá automáticamente a la posición I.

## **Luz de conducción diurna**

Las luces de circulación diurna se encienden automáticamente cuando el interruptor de arranque está en la posición ON/RUNNING . Cuando se enciende la luz bajas, la luz de conducción diurna se apaga automáticamente.

## **Luz de bienvenida**

Al desbloquear el vehículo, el sistema encenderá automáticamente las luces bajas y las luces laterales para mostrar los efectos de bienvenida en función de la intensidad de la luz ambiente.

## **Sígueme a Casa (Follow me Home)**

Después de apagar el interruptor de arranque, tire de la palanca de luces hacia el volante. La función Follow Me Home está activada. Se encenderán las luces bajas y las luces laterales.

## **Ajuste de la Nivelación de Faros**



# BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

La nivelación de los faros puede ajustarse según la tabla siguiente en función de la carga del vehículo.

Ilustración	Condiciones aplicables de funcionamiento
0	Conductor, o conductor y acompañante
1	Todos los asientos ocupados sin carga en el maletero
2	Todos los asientos ocupados y carga distribuida uniformemente en el maletero
3	Sólo conductor, más una carga distribuida uniformemente en el fondo

## Cambio entre las luces altas y las luces bajas



***Tenga cuidado de no deslumbrar a los vehículos que circulan en sentido contrario al cambiar entre las luces altas y las bajas.***



# **BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO**

## **Cambio Manual entre Luces Altas y Luces Bajas**

Con el interruptor de arranque en la posición ON/RUNNING y las luces bajas encendidas, empuje el interruptor de la palanca de luces (1) hacia el tablero de instrumentos para encender las luces altas. En ese momento, se enciende el indicador de luces altas en el tablero de instrumentos; empuje o tire de nuevo del interruptor de la palanca de luces (1 o 2) para cambiar a las luces bajas.

## **Intermitencia de Luces Altas**

Para encender brevemente las luces altas, tire varias veces de la palanca (2) hacia el volante y suéltela.

## **Luces Direccionales**



**2**

Con el interruptor de arranque en la posición ON/RUNNING, empuje la palanca de luces hacia abajo (1) para encender la luz intermitente izquierda; empuje la palanca hacia arriba (2) para encender la luz intermitente derecha. La luz indicadora VERDE correspondiente en el paquete de instrumentos parpadeará cuando las luces direccionales estén funcionando.

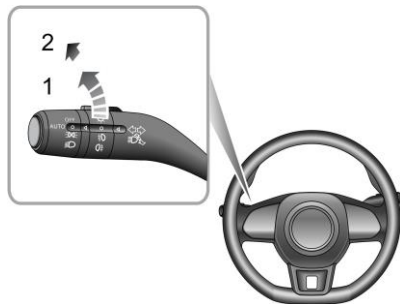
## **BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO**

Después de reajustar el volante, la palanca se reajustará automáticamente y se apagarán los intermitentes. Pero si el ángulo del volante es pequeño, reajuste manualmente la palanca para apagar las luces intermitentes. Si el ángulo de la palanca es pequeño, se restablecerá inmediatamente. Las luces intermitentes y los indicadores de dirección parpadean varias veces y luego se apagan automáticamente.

### **Interruptor de Faros Antiniebla**



*En condiciones severas (por ejemplo, cuando hay niebla), los faros meteorológicos pueden proporcionar luces adicionales y mejorar el alcance visible. Pero utilizarlas en condiciones despejadas puede deslumbrar a los peatones o a otros usuarios de la vía.*



### **Faros Antiniebla Delanteros\***

Con el interruptor de arranque en la posición ON las luces laterales encendidas, gire el interruptor de los faros


# **BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO**

antiniebla a la posición I, esto encenderá los faros antiniebla delanteros. El indicador se enciende en el tablero de instrumentos cuando están encendidos los faros antiniebla delanteros.

## **Faros Antiniebla Traseros**

Con el interruptor de arranque en la posición ON y las luces delanteras encendidas, gire el interruptor a la posición I para encender los faros antiniebla traseros. Con los faros antiniebla traseras encendidos, se enciende el indicador del tablero de instrumentos.

## **Luces de Emergencia**

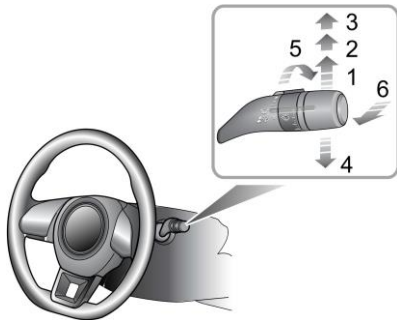
Pulse el botón de las luces de emergencia  para accionarlas. Todas las luces de los intermitentes parpadearán al mismo tiempo. Pulse de nuevo el botón para apagar las luces de emergencia. Todos los intermitentes y luces indicadoras de dirección dejarán de parpadear.

# **BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO**

## **Limpiaparabrisas y Lavaparabrisas**

### **Funcionamiento de los Limpiaparabrisas y Lavaparabrisas**

Los limpiaparabrisas y lavaparabrisas sólo funcionan cuando el interruptor de arranque está en la posición "ON". Accione la palanca para seleccionar diferentes velocidades de limpieza:



- Barrido automático (1)
- Barrido de baja velocidad (2)
- Barrido a alta velocidad (3)

- Barrido sencillo (4)
- Ajuste automático de intervalos de barrido (5)
- Barrido de lavado (6)

### **Barrido automático**

Al subir la palanca a la posición de barrido automático (1), los limpiaparabrisas funcionarán automáticamente. Gire el interruptor (5) para ajustar la velocidad de barrido automático.

### **Barrido de baja velocidad**

Al subir la palanca a la posición de velocidad lenta (2), los limpiaparabrisas funcionarán lentamente.

### **Barrido de alta velocidad**

Al subir la palanca a la posición de barrido rápido (3), los limpiaparabrisas funcionarán a velocidad rápida.

### **Barrido sencillo**

Si presiona la palanca hacia abajo hasta la posición de barrido sencillo (4) y la suelta, los limpiaparabrisas funcionarán a una sola velocidad. Si se mantiene pulsada la palanca (4), los limpiaparabrisas funcionarán de forma continua hasta que se suelte la palanca.

# **BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO**

***Nota: Cuando el automóvil está parado, si se abre el cofre, se desactiva el funcionamiento del limpiaparabrisas/lavaparabrisas delantero.***

## **IMPORTANTE**

- Evite accionar los limpiaparabrisas con el parabrisas seco.
- En caso de temperaturas bajo cero o extremadamente altas, asegúrese de que las plumillas no estén congeladas o adheridas al parabrisas.
- En invierno, retire la nieve o el hielo de alrededor de los brazos y las plumillas del limpiaparabrisas, incluida la zona limpia de la luneta.

## **Limpiaparabrisas**

Si tira de la palanca hacia el volante ( 6 ), se accionarán los lavaparabrisas delanteros. Tras un breve retardo, los limpiaparabrisas comenzarán a funcionar conjuntamente con los lavaparabrisas.

***Nota: Los limpiaparabrisas siguen funcionando durante tres pasadas después de soltar la palanca. Transcurridos varios segundos, se efectuará un nuevo barrido para eliminar el líquido de lavado del parabrisas.***

## **IMPORTANTE**

Si los limpiaparabrisas no suministran la solución lavaparabrisas (la suciedad o el hielo pueden haber bloqueado las boquillas), suelte inmediatamente la palanca. Esto evitará que los limpiaparabrisas funcionen, con el consiguiente riesgo de que la visibilidad se vea afectada por la suciedad que se esparce por el parabrisas sin lavar.



# BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

## Claxon



Pulse el área del botón del claxon en el volante (como indica la flecha) para accionar el claxon.

**Nota:** Las zonas del botón del claxon del vehículo y la bolsa de aire del conductor están situadas muy cerca en el volante. La ilustración muestra la posición del claxon (indicada por la flecha). Asegúrese de pulsar en esta zona para evitar posibles conflictos con el funcionamiento de la bolsa de aire.

### IMPORTANTE

Para evitar posibles problemas con el SRS, no presione con demasiada fuerza ni golpee la cubierta de la bolsa de aire al accionar el claxon.

# **BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO**

## **Retrovisores**

Los retrovisores están situados fuera de la parte delantera del vehículo, tanto a la izquierda como a la derecha y en la parte delantera del habitáculo. El espejo retrovisor refleja las situaciones que se producen detrás o a ambos lados del vehículo, ampliando así el campo de visión del conductor.

Los espejos retrovisores son piezas críticas para la seguridad. Un uso adecuado y un ajuste razonable del ángulo de los espejos pueden mejorar la seguridad y el confort de conducción del conductor.

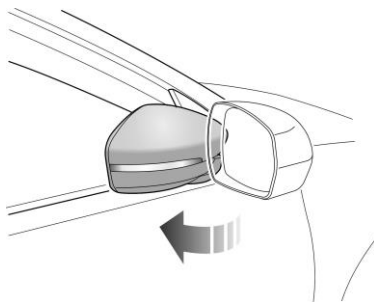
## **Espejos Retrovisores Exteriores**

***Nota: Los vehículos u objetos situados detrás vistos por los retrovisores exteriores pueden parecer más lejanos de lo que realmente están.***

Los espejos retrovisores exteriores, al ser las partes más anchas montadas en el vehículo, son las más vulnerables. Para evitar al máximo los rayones, todos los retrovisores exteriores de esta serie disponen de función de plegado manual o eléctrico. Esto también mejora en gran medida la transitabilidad del vehículo a través del paso estrecho.

Además de la función de plegado, el ángulo de los retrovisores exteriores puede ajustarse eléctricamente y los retrovisores de algunos modelos pueden ser térmicos.

## **Plegado Manual**

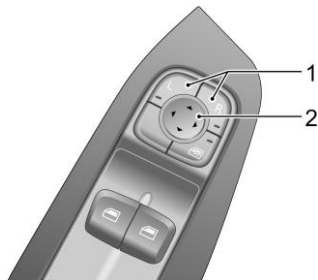


En los vehículos equipados con retrovisores exteriores plegables manualmente, éstos sólo pueden plegarse hacia atrás manualmente y empujarse hacia la parte delantera del vehículo para restablecer.

# BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

## Ajuste Eléctrico de Espejos Retrovisores

### Exteriores




- Pulse el interruptor izquierdo (L) o derecho (R) (1) para seleccionar el espejo retrovisor exterior izquierdo o derecho. Al mismo tiempo, se encenderán las luces indicadoras del interruptor seleccionado.
- Pulse 4 flechas del interruptor circular (2) para ajustar el ángulo del espejo retrovisor exterior.
- Pulse de nuevo el conmutador L o R (1), la luz indicadora correspondiente se apaga y la operación de

ajuste del retrovisor puede detenerse para evitar el ajuste accidental del ángulo del espejo que se ha ajustado.

### Calefacción del Espejo\*

Los retrovisores exteriores disponen de elementos de calefacción integrados que pueden dispersar la escarcha o el vaho del cristal.

Los elementos calefactores funcionan mientras está conectada la luneta trasera térmica, es decir, sólo cuando el vehículo está encendido y la luneta trasera térmica  está conectada, funcionará la función de calefacción de los retrovisores exteriores.

### IMPORTANTE

- El ajuste eléctrico y la regulación de los retrovisores se accionan mediante el interruptor eléctrico, accionarlos directamente a mano puede provocar el fallo de los dispositivos relacionados.
- Lavar o enjuagar los retrovisores exteriores con chorros de agua a alta presión o en túneles de lavado puede provocar el fallo del motor eléctrico.

# **BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO**

2

## **Retrovisores interiores**

Antes de iniciar la marcha, ajuste el cuerpo del retrovisor interior para obtener la mejor visión posible. La función antideslumbramiento del retrovisor interior ayuda a reducir el deslumbramiento de los faros de los vehículos que circulan detrás por la noche.

### **Espejo retrovisor interior antideslumbramiento manual**



Desplazar la palanca situada en la base del retrovisor interior para modificar su ángulo y conseguir la función antideslumbramiento. La visibilidad normal se restablece volviendo a tirar de la palanca.

***Nota: En algunas circunstancias, el uso de la función antideslumbramiento manual del retrovisor interior puede confundir al conductor en cuanto a la ubicación precisa de los vehículos que le siguen.***

# BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

## Ventanas



*Accionar correctamente las ventanas para evitar peligros. El conductor deberá instruir a los pasajeros sobre el uso de las ventanas e indicarles las precauciones de seguridad.*

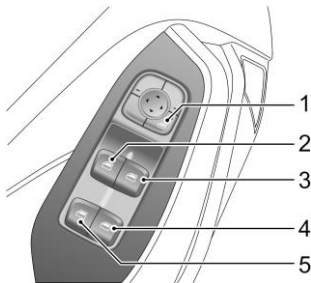


*Asegúrese de que los niños se mantienen alejados al subir o bajar una ventana.*



*NO accione los elevallas de forma continuada varias veces en un bastidor corto de tiempo, ya que, de lo contrario, los elevallas podrían desactivarse para proteger el motor. Si esto ocurre, espere unos segundos hasta que el motor se enfríe. No desconecte el negativo de la batería durante ese tiempo.*

## Interruptor eléctrico de las ventanas

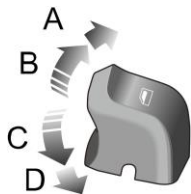


- 1 Interruptor de aislamiento de la ventana trasera
- 2 Interruptor de la ventana delantera izquierda
- 3 Interruptor de la ventana delantera derecha
- 4 Interruptor ventana trasera derecha
- 5 Interruptor de la ventana trasera izquierda

# BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

## Funcionamiento de las ventanas

Cuando el interruptor de arranque está en la posición ACC/ON/RUNNING, puede accionarse la ventana eléctrica (las puertas deben estar cerradas).



Presione el interruptor de control de la ventana (2 ~ 5) hacia abajo hasta la 1ª velocidad (Posición C) para bajar la ventana, y tire del interruptor hacia arriba hasta la posición "I" (Posición B) para subir la ventana. La ventana dejará de moverse en cuanto se suelte el interruptor.

### Bajar con "Un Toque"

Pulse brevemente el interruptor de control de la ventanilla del lado del conductor ( 2 ) hasta la 2ª velocidad (posición D ), y la ventana bajará automáticamente hasta abrirse por completo. Movimiento de las ventanas

puede detenerse en la posición deseada en cualquier momento accionando el interruptor correspondiente durante el descenso.

### Subida con "Un Toque" y "Antipellizco"

Suba brevemente el interruptor de control de la ventana del lado del conductor a la 2ª velocidad (posición A ), y la ventana ascenderá automáticamente para cerrarse. El movimiento de la ventana puede detenerse en cualquier momento en la posición deseada accionando de nuevo brevemente el interruptor durante el ascenso.

La función "Antipellizco" es una función de seguridad que impide que la ventana ascienda y descienda automáticamente una cierta distancia si detecta un obstáculo.

**Nota: Si se apaga la batería durante el proceso de subida de la ventana, se desactivarán los modos de subida "un toque" y "antipellizco". Después de volver a conectar la batería, la ventana se puede subir hasta el tope levantando el interruptor brevemente y de forma continua durante unos 5 segundos, la ventana reanudará el modo "un toque" y "antipellizco".**

**Nota: Las ventanas delantera y trasera del acompañante también pueden accionarse con interruptores individuales montados en cada puerta. Si se ha activado el interruptor de aislamiento de la ventana trasera, no funcionarán los interruptores de las**



## **BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO**

*ventanas de las puertas traseras.*

### **Interruptor de aislamiento de la ventana trasera**

Pulse el interruptor (I) para aislar los mandos de las ventanas traseras (se enciende un testigo en el interruptor) y vuelva a pulsarlo para recuperar el control.

***Nota: Se recomienda AISLAR los interruptores de las ventanas traseras cuando lleve niños.***

# **BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO**

## **Quemacocos**

### **Instrucciones de Uso**



**NO permita que los pasajeros se asomen por un quemacocos abierto mientras el vehículo está en movimiento. Pueden producirse lesiones con objetos como ramas de árboles.**

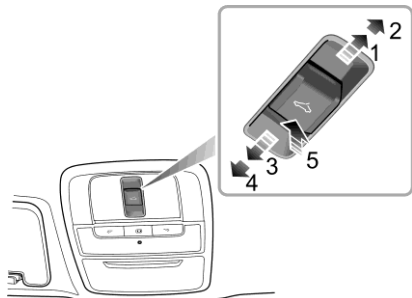


**La seguridad de los ocupantes del vehículo debe respetarse en todo momento. NO permita que se coloquen ramas en la trayectoria en movimiento del quemacocos en ningún momento, pueden producirse lesiones.**

- No abra el quemacocos en días lluviosos;
- Procure no abrir el quemacocos a gran velocidad;
- Abra el quemacocos sólo después de haber eliminado el agua del cristal del quemacocos; de lo contrario, puede gotear agua al abrir el quemacocos;
- Limpie el cristal con disolventes de limpieza, como alcohol;
- Al terminar de abrir el quemacocos, suelte el interruptor a tiempo. De lo contrario, puede producirse un fallo;
- Para que el quemacocos funcione con normalidad, límpielo con frecuencia y acuda a un Taller Autorizado para su revisión.

### **Funcionamiento del Quemacocos**

Quando el interruptor de arranque está en la posición ACC u ON/RUNNING puede accionarse el quemacocos.



### **Apertura del Quemacocos**

#### **Apertura por Inclinación**

Pulse el interruptor del quemacocos (5) para abrir automáticamente el borde trasero del quemacocos. Puede

# **BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO**

detener el movimiento del quemacocos en cualquier momento al presionar de nuevo el interruptor.

## **Apertura por deslizamiento**

Pulse el interruptor del quemacocos hacia atrás hasta la 1ª posición (1) y manténgalo pulsado, el quemacocos se abrirá manualmente por deslizamiento. Puede detener el movimiento del quemacocos en cualquier momento soltando el interruptor. Empuje con fuerza el interruptor del techo solar hacia atrás hasta la 2ª posición (2) y suéltelo, el quemacocos se abrirá automáticamente hasta el final. Puede detener el movimiento del quemacocos en cualquier momento volviendo a pulsar el interruptor hacia atrás.

## **Cierre del Quemacocos**

Empuje el interruptor del quemacocos hacia adelante hasta la 1ª posición (3) y manténgalo pulsado, el quemacocos se cerrará manualmente. Puede detener el movimiento del quemacocos en cualquier momento soltando el interruptor. Empuje con fuerza el interruptor del quemacocos hacia adelante hasta la 2ª posición (4) y suéltelo, el quemacocos se cerrará automáticamente hasta el final. Puede detener el movimiento del quemacocos en cualquier momento empujando de nuevo el interruptor hacia delante.

## **Función Anti-pellizco"**

Cuando el quemacocos se está cerrando por deslizamiento automático, dejará de cerrarse y se abrirá automáticamente después de encontrar un obstáculo para permitir eliminar el obstáculo.

## **Encendido del Quemacocos**

Si se produce un corte de corriente mientras el cristal del quemacocos está en movimiento, o después de sustituir el ensamble del quemacocos o el cristal del quemacocos, es necesario realizar una operación de inicialización después del encendido.

Encendido del quemacocos en línea: Después de cerrar completamente el quemacocos, empuje el quemacocos hacia arriba para inclinarlo y ábralo para completar el encendido.

***Nota: La falta de inicialización del quemacocos puede causar el funcionamiento incorrecto del quemacocos, o la falla de la función antipellizco, o la falta de respuesta a algunas operaciones de los interruptores.***

## **Protección Térmica**

Para evitar que el motor del quemacocos se dañe por

## **BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO**

sobrecalentamiento, está provisto de una función de protección térmica.

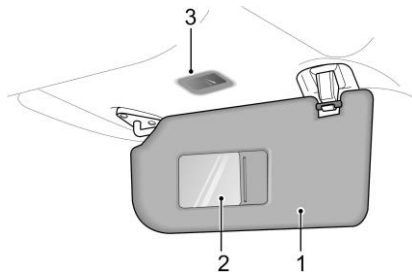
En el estado de protección térmica no es posible realizar ninguna otra operación que no sea el cierre.

# BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

## Visera



*Por razones de seguridad, no utilice el espejo de cortesía del conductor mientras conduce.*



Los parasoles están situados en el techo delante del conductor y del acompañante (1). Los parasoles disponen de espejo de cortesía\*(2) y luz de espejo de cortesía\*(3).

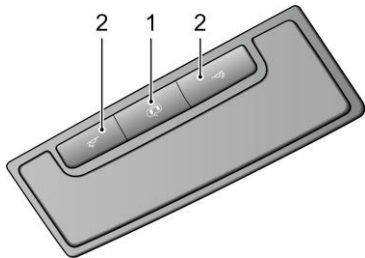
Tire hacia de la visera para utilizar el espejo de cortesía. Si el techo dispone de luces de espejo de cortesía, la luz del espejo de cortesía se enciende al abrir la tapa y se apaga al cerrarla.

# BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

## Luz Interior

### Luz Interior Frontal

La luz interior delantera está situada en la consola superior, encima del parabrisas.



- 1 Interruptor de control automático
- 2 Interruptor de control manual de la lámpara interior del lado correspondiente

Pulse uno de los interruptores ( 2 ) para encender una luz interior delantera del lado correspondiente, y vuelva a pulsar el interruptor para apagar la luz.

Además del control manual por interruptor de las luces interiores, el vehículo está provisto de la función de control automático en algunos escenarios. Pulse el interruptor (1) para activar o desactivar la función.

Cuando la función de control automático está activada, las luces interiores delanteras y traseras se encenderán automáticamente cuando ocurra lo siguiente:

- El automóvil se desbloquea;
- Se abre cualquier puerta;
- Cuando el sensor de luz del vehículo detecta que la luz ambiente está en oscuridad/o la luz lateral se enciende/o la luz lateral se apaga durante 30 s, apague el interruptor de arranque.

***Nota: En circunstancias normales, si las puertas permanecen abiertas más de un cierto tiempo, las luces interiores delanteras y traseras se apagarán automáticamente. En caso de batería baja, las luces interiores delanteras y traseras se apagarán de antemano.***

# **BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO**

## **Luces Interiores de Segunda Fila \***



Las luces interiores de la segunda fila están situadas en los lados izquierdo y derecho del techo. Pulse el interruptor en el sentido de la flecha para encender las luces y vuelva a pulsarlo para apagarlas.

# **BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO**

## **Toma de Corriente**

### **Toma de Corriente de la Consola Frontal**



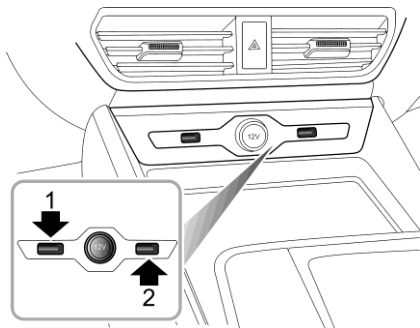
*Asegúrese de que la tapa de la toma esté colocada cuando no se utilice la toma de corriente. Esto asegurará que no entren residuos u objetos extraños en la toma de corriente impidiendo su uso o causando cortocircuitos.*



*El voltaje nominal de la toma de corriente de 12 voltios es de 12 voltios, y la potencia nominal es de 120 vatios, por favor no utilice el aparato eléctrico con una potencia superior a la nominal.*

La toma de corriente de 12 V de la consola delantera está delante de la palanca de cambios. Cuando el interruptor de arranque se encuentra en la posición ACC/ON/RUNNING, se puede usar como fuente de alimentación.

Hay dos puertos USB (1 y 2) equipados a ambos lados de la toma de corriente de 12V de la consola delantera, los dos puertos USB pueden proporcionar una salida de 5V cuando sirven como toma de corriente.

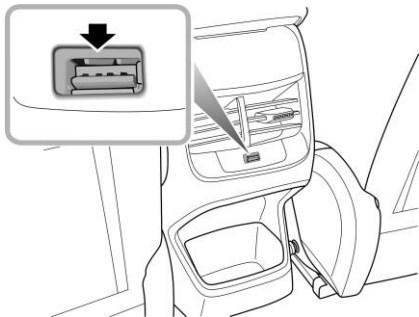


*El uso de la toma de corriente o del puerto USB cuando el vehículo no está arrancado provocará la descarga prematura de la batería del vehículo, y el uso prolongado puede provocar el agotamiento de la batería, por lo que el vehículo no podrá arrancar.*

*Nota: Es posible que los puertos USB de este modelo no admitan determinados dispositivos de carga rápida debido a las diferentes configuraciones.*

# BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO

## Puerto USB en la Consola Trasera



En la parte trasera de la consola central hay un puerto USB, que sólo puede proporcionar una salida de 5 V cuando funciona como toma de corriente.

***Nota: Es posible que los puertos USB de este modelo no admitan determinados dispositivos de carga rápida debido a las diferentes configuraciones.***

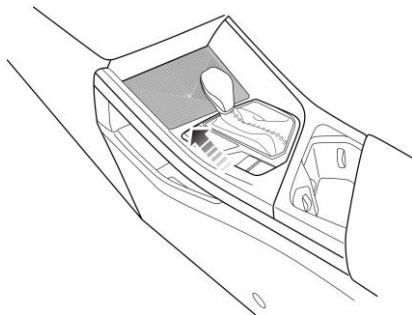
## **BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO**

### **Carga Inalámbrica de Teléfonos Celulares\***

La función de carga inalámbrica puede realizar la carga del teléfono celular bajo la condición de que el teléfono celular no necesita una conexión de cable a través de la inducción electromagnética.

**Nota:** Sólo funciona con teléfonos celulares certificados según el estándar WPC Qi.

#### **Carga inalámbrica de teléfonos celulares**



La zona de carga inalámbrica del teléfono se encuentra delante de la palanca de cambios y la función de carga puede utilizarse cuando el interruptor de arranque está en la posición RUNNING. Coloque el teléfono celular con la parte trasera pegada a la zona de carga para la carga inalámbrica.

**Nota:** Sólo se puede cargar un teléfono celular a la vez.

**Nota:** En carreteras con baches, la función de carga inalámbrica del teléfono puede detenerse y reanudarse de forma intermitente. Si el teléfono se desvía de la zona de carga y deja de cargarse, será necesario volver a colocarlo en la zona de recarga.

**Nota:** El tamaño de cada marca de teléfono celular es diferente, y la posición de la bobina de carga en el teléfono es diferente. Por favor, ajuste la posición del teléfono en consecuencia. Además, la carcasa de algunos teléfonos puede afectar a la carga inalámbrica. Puede ser necesario ajustar o quitar la carcasa para conseguir la carga inalámbrica.

Si el teléfono celular no se puede cargar correctamente, asegúrate de que no haya cuerpos extraños en la zona de carga inalámbrica o espera a que la zona de carga inalámbrica se enfríe antes de seguir intentándolo. Si sigue sin funcionar, acuda a un Taller Autorizado.

## **BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO**

### IMPORTANTE

Cuando se use el sistema de carga inalámbrica del teléfono celular, asegúrese de que la llave inteligente esté a 20 cm o más de distancia de la zona de carga inalámbrica. No coloque monedas, tarjetas IC, llaves metálicas u otros objetos con una gran cantidad de composición metálica en la zona de carga inalámbrica con el teléfono. Esto puede provocar el fallo de la función de carga inalámbrica y crear un peligro para la seguridad.

# **BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO**

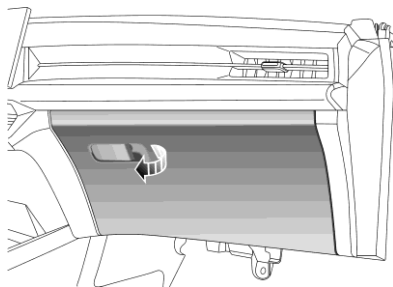
## **Dispositivos de Almacenamiento**

### **Ganterera**

**2**

#### **Instrucciones de Uso**

- Cierre todos los dispositivos de almacenamiento cuando el vehículo esté en movimiento, para evitar lesiones personales en caso de aceleración brusca, frenada de emergencia y accidente durante la conducción.
- No coloque materiales inflamables como líquidos o mecheros en ningún dispositivo de almacenamiento para evitar que el calor en condiciones calurosas encienda los materiales inflamables y provoque un incendio.



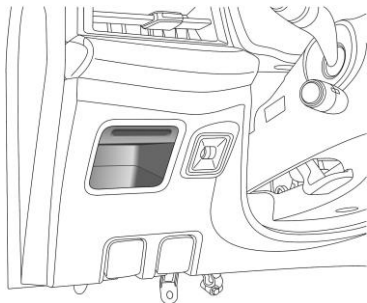
Para abrir la guantera, pulse el botón de apertura de la guantera (como indica la flecha). La luz de la guantera se encenderá automáticamente.

Empuje la tapa hacia adelante para cerrar la guantera. Asegúrese de que la guantera está completamente cerrada cuando el vehículo está en marcha.

## **BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO**

### **Caja de Almacenamiento**

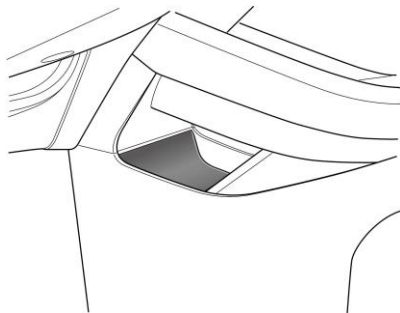
#### **Compartimento lateral para el conductor\***



El compartimento de almacenamiento del lado del conductor está situado en la parte inferior del tablero de instrumentos, en el lado del conductor.

Encima del compartimento del conductor hay una ranura para tarjetas que puede utilizarse para guardar tarjetas.

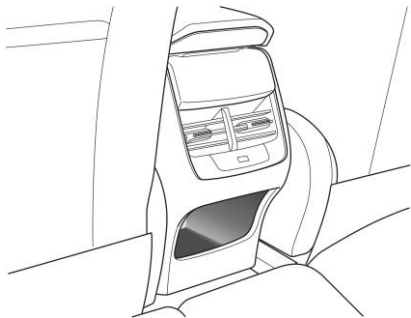
#### **Caja de almacenamiento delantera de la consola central\***



El compartimento de almacenamiento delantero de la consola central está situado debajo de la palanca de cambios.

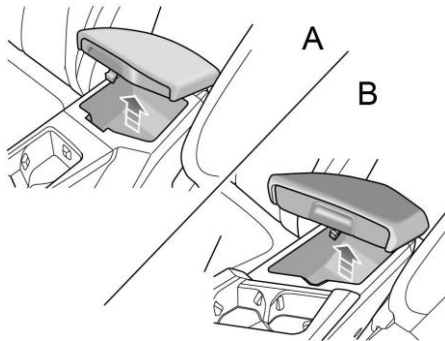
# **BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO**

## **Compartimento trasero de almacenamiento de la consola central**



El compartimento trasero de la consola central está situado detrás de la consola central.

## **Reposabrazos de la consola central**



A – Transmisión manual

B – Transmisión automática

Pulse el pestillo de desbloqueo y levante el reposabrazos de la consola central (como indica la flecha) para abrir la caja del reposabrazos de la consola central. Ejercer una ligera fuerza para bajar el descansabrazos de la consola central y cerrar la caja del descansabrazos de la consola central.

## **BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO**

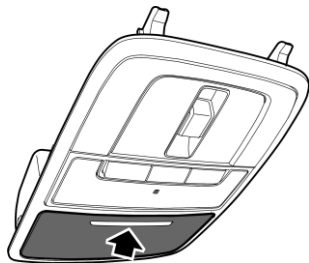
### **Compartimiento de Gafas\***



*El compartimiento para gafas sólo debe utilizarse con el vehículo detenido.*

### **Nota:**

*En la caja de gafas sólo pueden introducirse gafas con bastidor estándar.*

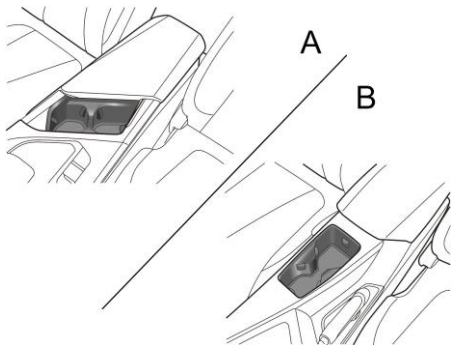


La caja para gafas está situada cerca de las luces de cortesía delanteras. Presione el panel (como indica la flecha), y coloque las gafas en el portagafas después de abrirlo. Cierre el portagafas cuando no lo utilice.

# **BREVE INTRODUCCIÓN A LAS FUNCIONES DEL VEHÍCULO**

## **Portavasos**

### **Portavasos de Consola Central**



A – Transmisión Manual

B – Transmisión Automática

El portavasos de la consola central está situado en el extremo delantero del ensamble del reposabrazos de la consola central, y se utiliza para sostener una taza o una botella de bebida.



## ***Preparación para el Viaje***

---

<i>Llaves</i>	72
<i>Sistemas Antirrobo</i>	75
<i>Cajuela</i>	80
<i>Transporte de Carga</i>	81
<i>Sistema de Combustible</i>	83
<i>Ajuste del Sistema de Dirección</i>	85
<i>Operaciones después del Corte de Energía de la Batería de 12V</i>	87

## PREPARACIÓN PARA EL VIAJE

### Llaves

#### Revisión General



**Guarde la llave de repuesto en un lugar seguro, ¡no dentro del vehículo!**



**Se recomienda no guardar las llaves de repuesto en el mismo llavero, ya que esto puede causar interferencias e impedir el reconocimiento correcto de la llave y, por tanto, el funcionamiento correcto del sistema de alimentación del vehículo.**



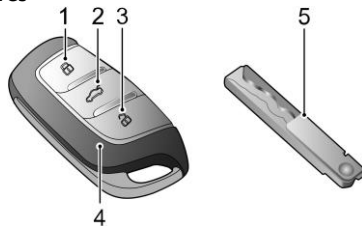
**La llave inteligente contiene circuitos delicados y debe protegerse de golpes, altas temperaturas, humedad, luz solar directa y corrosión por líquidos.**

Suministramos dos llaves inteligentes, cada una incluye una llave mecánica de reserva. La llave mecánica se puede utilizar para desbloquear la puerta en caso de emergencia, pero no se puede utilizar para arrancar el vehículo.

Las llaves que se le han suministrado han sido programadas para el sistema de seguridad de su vehículo. Cualquier llave que no esté programada para su vehículo no podrá arrancar el vehículo.

La llave inteligente sólo funciona dentro de un determinado radio de acción. En ocasiones, el estado de la batería de la llave y factores físicos y geográficos influyen en su alcance. Por razones de seguridad, después de cerrar el vehículo con la llave inteligente, vuelva a comprobar que el vehículo está cerrado.

#### Llaves



- 1 Botón de bloqueo
- 2 Botón de cajuela

- 3 Botón de desbloqueo
- 4 Llave inteligente
- 5 Llave mecánica de respaldo

En caso de pérdida, robo o ruptura de la llave, puede solicitar una de repuesto al Taller Autorizado de su zona. La llave perdida/robada puede desactivarse. Si se encuentra la llave perdida, el Taller Autorizado local puede reactivarla.

**Nota:** *Cualquier llave fabricada de forma privada puede no arrancar el vehículo y afectar a la seguridad de su auto. Para obtener una llave de repuesto adecuada, se recomienda consultar a un Taller Autorizado MG.*

**Nota:** *La nueva llave no puede ofrecérsele inmediatamente porque requiere la programación del vehículo por parte del Taller Autorizado MG.*

**Nota:** *Si su vehículo está equipado con la función de carga inalámbrica por inducción, mantenga siempre la llave a más de 20 cm del teléfono que se está cargando para evitar que la llave sufra interferencias del dispositivo de carga inalámbrica.*

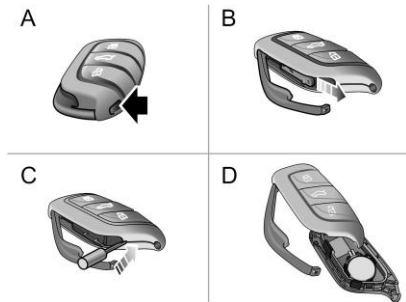
**Nota:** *Evite utilizar la llave inteligente cerca de dispositivos con fuertes interferencias de radio (como computadoras portátiles y otros productos electrónicos), el funcionamiento normal de la llave puede verse afectado.*

## PREPARACIÓN PARA EL VIAJE

### Reemplazo de la batería de la llave inteligente

Reemplace la batería de la llave inteligente en las siguientes condiciones:

- Es evidente que la distancia a distancia disminuye a operar la llave inteligente;
- En la pantalla aparece el mensaje "Batería de llave baja, Reemplazar".



- I Pulse el botón (A) de la tecla inteligente para expulsar la placa decorativa.

## PREPARACIÓN PARA EL VIAJE

- 2 Saque la llave mecánica de respaldo ( B ) en la dirección de la flecha.
- 3 Use una herramienta de punta plana para insertarla en el lateral de la llave (C), haga palanca con cuidado en la tapa de la batería hasta que salga la hebilla y, a continuación, separe la tapa superior/inferior con cuidado a lo largo de la interfaz (D).

**Nota: Asegúrese de que la polaridad de la pila es correcta (lado positivo hacia abajo).**

**Nota: Se recomienda utilizar una pila CR2032 para el control remoto.**

- 4 Retire de la ranura la batería usada.
- 5 Coloque la batería nueva en la ranura y asegúrese de que está completamente en contacto con la ranura.
- 6 Vuelva a colocar la tapa y apriétela firmemente, compruebe si el espacio alrededor de la tapa es uniforme.
- 7 Vuelva a colocar la llave mecánica y cierre la placa decorativa.
- 8 Ponga en marcha el sistema de alimentación para volver a sincronizar la llave con el vehículo.

### IMPORTANTE

- El uso de una batería incorrecta o inadecuada puede dañar la llave inteligente. El voltaje nominal, los tamaños y las especificaciones de la nueva batería de repuesto deben ser los mismos que los de la antigua.
- El montaje incorrecto de la batería puede dañar la llave.
- La eliminación de la batería usada debe realizarse estrictamente de acuerdo con las leyes pertinentes de protección del medio ambiente.

## PREPARACIÓN PARA EL VIAJE

3

### Sistemas Antirrobo

Su vehículo está equipado con inmovilizador de motor y sistema antirrobo de carrocería. Para garantizar la máxima seguridad y comodidad de manejo, le recomendamos que lea atentamente este apartado para comprender perfectamente la activación y desactivación de los sistemas antirrobo.

#### Inmovilizador de motor

El inmovilizador del motor está diseñado para proteger el vehículo contra robos. El vehículo no puede arrancarse hasta que el inmovilizador del motor esté desactivado.

Si en el centro de mensajes aparece el mensaje "Llave inteligente no encontrada" o " Coloque la llave en la posición de arranque en espera" o se enciende la luz de advertencia del sistema inmovilizador del motor, coloque la llave inteligente en la posición de arranque en espera (consulte "Procedimiento de arranque en espera" en "Arranque y parada del motor" de la sección "Conducción"), o intente utilizar la llave de repuesto. Si el vehículo sigue sin arrancar, acuda a un Taller Autorizado.

#### Sistema Antirrobo de la Carrocería Bloqueo y Desbloqueo

Cuando el vehículo está bloqueado, los intermitentes se encienden tres veces; cuando está desbloqueado, los intermitentes se encienden una vez.

#### Funcionamiento del Sistema de Bloqueo de Puertas (Llave)

##### *Bloqueo de llaves*

- Uso de la llave a distancia para bloquear: pulse el botón de bloqueo de la llave para bloquear el vehículo después de cerrar las puertas, el cofre y la cajuela.
- Cierre con llave mecánica: abra la tapa de la cerradura de la puerta del conductor, introduzca la llave en la cerradura y gírela en el sentido de las manecillas del reloj para cerrar el vehículo.

##### *Desbloqueo de llaves*

- Desbloqueo con llave a distancia: pulse el botón de desbloqueo de llave inteligente para desbloquear el vehículo.
- Apertura con llave mecánica: abra la cubierta de la cerradura de la puerta del conductor, introduzca la llave en la cerradura y gírela en el sentido contrario a las manecillas del reloj para abrir el vehículo.

## PREPARACIÓN PARA EL VIAJE

### **Find My Car (Encuentra mi Carro)**

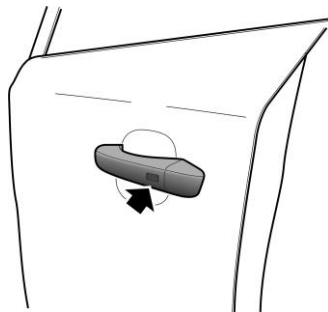
Después de bloquear el vehículo durante varios minutos, se activa la función de localización del vehículo y se activa el aviso acústico y visual pulsando el botón de bloqueo de la llave a distancia. Pulse de nuevo el botón de bloqueo del mando a distancia para suspender la función Find My Car. En ese momento, pulse el botón de desbloqueo de la llave a distancia para cancelar la función de localización del vehículo y desbloquear el vehículo.

**Nota:** Si el interruptor de arranque no se coloca en la posición ACC/ON/RUNNING o no se activa el desbloqueo de la llave a distancia en varios segundos (más de 10 segundos) después de desbloquear el vehículo con la llave mecánica, se disparará la alarma del inmovilizador.

**Nota:** Cuando el vehículo está bloqueado, pulse el botón UNLOCK de la llave a distancia y no realice ninguna otra operación en un período de tiempo, y el vehículo se bloqueará automáticamente.

### **Funcionamiento del Sistema de Bloqueo de Puertas (Sin Llave)**

El sistema de apertura sin llave puede bloquear y desbloquear las puertas/abrir la cajuela siempre que lleve la llave a distancia y se acerque al vehículo.



**Nota:** mantenga una distancia de 1.5 m entre la llave inteligente y la manija de la puerta para poder bloquear y desbloquear las puertas sin llave.

### **Bloqueo Sin Llave**

Después de pulsar el interruptor de arranque para parar el motor, pulse el botón de la manija de la puerta delantera una vez (no es necesario pulsar el botón de bloqueo de la llave inteligente) para bloquear todas las puertas antes de salir del vehículo, entonces el vehículo entrará en estado de alarma de inmovilización.

## PREPARACIÓN PARA EL VIAJE

3

### Desbloqueo Sin Llave

Pulse una vez el botón de desbloqueo de la manija de la puerta del conductor para desbloquear la puerta y tire de la manija para abrirla.

**Nota:** Cuando el vehículo está bloqueado, si se enciende dentro del alcance de la llave inteligente y acciona el botón de la manija de la puerta, pero no realiza ninguna otra acción, después de 30 segundos, el vehículo se volverá a bloquear automáticamente para permanecer seguro.

#### IMPORTANTE

Después de bloquear la puerta con la llave, pulse el botón de la manija de la puerta para desbloquear el vehículo. Si el vehículo no puede desbloquearse o bloquearse con normalidad, póngase en contacto con un Taller Autorizado MG.

### Desbloqueo

Si el bloqueo se realiza cuando la puerta del conductor no está completamente cerrada o el interruptor de arranque está en la posición ACC/ON/RUNNING, la puerta no se bloqueará y el claxon sonará una vez para indicar un bloqueo incorrecto, con el sistema antirrobo de la carrocería inoperativo.

Si la operación de bloqueo se realiza cuando la puerta del conductor está cerrada, pero la puerta del pasajero, el

cofre o la cajuela no están completamente cerrados el claxon sonará una vez, indicando un bloqueo incorrecto. En este caso, se activarán los atributos de "armado parcial" del sistema antirrobo de la carrocería (todas las aberturas de las puertas, del cofre o de la cajuela completamente cerradas estarán protegidas, ¡pero no así una puerta abierta!). Tan pronto como se cierre la apertura, el sistema volverá automáticamente al estado antirrobo completo; si se vuelve a introducir (o dejar) la llave en el vehículo y se cierra la puerta abierta, todo el vehículo se desbloqueará automáticamente.

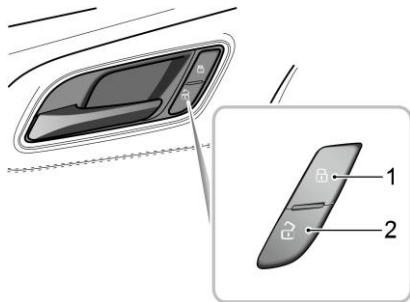
**Nota:** Cuando el vehículo esté bloqueado, desbloquee y abra sólo la cajuela, introduzca (o deje) de nuevo la llave en el vehículo y, a continuación, cierre la cajuela; en este caso, la cajuela saldrá automáticamente y no podrá cerrarse.

### Sonido de Alarma Antirrobo

Si está activado el sistema antirrobo, antes de que se apague, la bocina sonará continuamente. Pulse el botón de desbloqueo de la llave, se desactivará la alarma antirrobo.

## PREPARACIÓN PARA EL VIAJE

### Interruptor Interior de Bloqueo



- 1 Interruptor de bloqueo
- 2 Interruptor de desbloqueo

Cuando el sistema antirrobo de la carrocería no está en funcionamiento, pulse el interruptor de bloqueo (1) del cierre interior después de cerrar todas las puertas para bloquear todas las puertas; pulse el interruptor de desbloqueo (2) para desbloquear todas las puertas.

*Nota: Si el sistema antirrobo del vehículo está activado, al pulsar el interruptor de bloqueo/desbloqueo de las cerraduras interiores no se bloquearán/desbloquearán las puertas, pero se activará el sistema de alarma.*

Si las puertas, el cofre y la cajuela están cerrados, pulse el interruptor de bloqueo de la cerradura interior y se encenderá el indicador amarillo del interruptor.

Si la puerta que no es del conductor, el cofre o la cajuela no están completamente cerrados, pulse el interruptor de bloqueo de la cerradura interior, el indicador amarillo del interruptor parpadea.

### Manija Interior de Puerta

La manija interior de la puerta se puede tirar para desbloquear y abrir la puerta.

### Autobloqueo Durante Conducción

Todas las puertas se bloquearán automáticamente cuando la velocidad en marcha supere los 15 km/h.

### Desbloqueo -Automático al Apagar

Cuando el interruptor de arranque está en la posición

## **PREPARACIÓN PARA EL VIAJE**

---

OFF , todas las puertas se desbloqueará automáticamente.  
En algunos modelos, esta función puede configurarse en la interfaz "Ajustes del vehículo" de la pantalla de entretenimiento.

# PREPARACIÓN PARA EL VIAJE

## Método de Apertura de Cajuela

### Cajuela

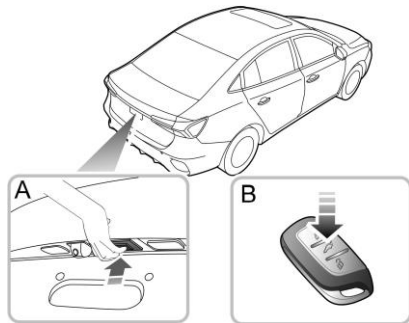
### Cajuela



*Si la tapa del maletero no se puede cerrar o el burlete entre la carrocería y la tapa del maletero está fracturado, se recomienda cerrar todas las ventanas durante la conducción, seleccionar el modo de distribución facial del aire acondicionado y poner el ventilador a la máxima velocidad para reducir la entrada de gases contaminantes del exterior del vehículo.*



*Antes de accionar la tapa del maletero, asegúrese de que no haya personas alrededor colocando cualquier parte de su cuerpo en posición con riesgo de ser pellizcado o lastimado.*



La cajuela puede abrirse de las siguientes maneras:

- **Con llave a distancia:** Cuando el interruptor de arranque está apagado, pulse prolongadamente el botón de la cajuela en la llave a distancia (B), y abra la cajuela manualmente.
- **Afuera del vehículo:** Cuando el vehículo está desbloqueado o la llave emparejada aparece a menos de 1 m alrededor de la cajuela, pulse directamente el interruptor de apertura (A) de la cajuela para abrirla.

## Transporte de Carga



**NO sobrepase el peso bruto del vehículo ni las cargas permitidas en los ejes delantero y trasero. El incumplimiento de esta norma puede provocar daños en el vehículo o lesiones graves.**

## Espacio de Carga



**Asegúrese de que los respaldos de los asientos traseros estén bien enclavados en posición vertical cuando se transporten cargas en el espacio de carga situado detrás de los asientos.**

Cuando se transporte equipaje en el espacio de carga, asegúrese de que los objetos pesados estén colocados lo más bajo y más adelante posible, para evitar que la carga se desplace en caso de accidente o parada repentina.

Conduzca con precaución y evite frenazos o maniobras de emergencia cuando transporte objetos grandes o pesados.

### IMPORTANTE

Si la carga sobrepasa el espacio de carga, deben tomarse las medidas de advertencia adecuadas para advertir a los demás usuarios de la vía pública.

### Carga Interna



***NO transporte equipos, herramientas o equipaje sin asegurar que puedan moverse, causando lesiones personales en caso de accidente, o frenada de emergencia o aceleración brusca.***



***NO obstruya la visión del conductor o del acompañante con cargas.***

El plegado de los asientos traseros puede aumentar el espacio para el equipaje, consulte "Asientos" descrito en la sección "Asientos y sistemas de sujeción".

### Sistema de Combustible

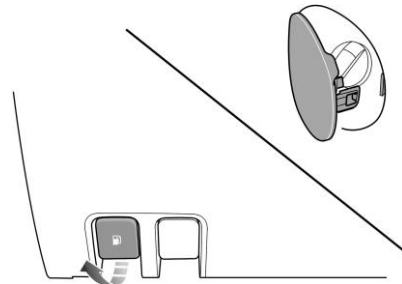
#### Requerimientos de Combustible



*Use sólo gasolina de motor que cumpla las normas nacionales y sea del grado recomendado por el fabricante del equipo original. El uso de combustible de otros grados puede dañar el sistema de combustible, los componentes relacionados con el motor y el sistema de escape de su vehículo.*

Realice la carga de combustible de acuerdo con la información de la etiqueta de carga de combustible. Consulte "Parámetros principales del motor" en la sección "Datos técnicos" para más detalles.

Es posible que oiga ruidos de golpeteo del motor si se utiliza un combustible incorrecto. Utilice la gasolina del grado recomendado lo antes posible. Si después de utilizar la gasolina recomendada sigue escuchando ruidos de golpeteo, acuda urgentemente a un Taller Autorizado.



3

#### Tapa del tanque de combustible

La tapa del tanque de combustible está situada en la parte trasera izquierda del vehículo.

Tire de la manija de apertura de la tapa del tanque de combustible situada debajo del tablero de instrumentos del conductor para abrir la tapa.

## Tapón del Tanque

Gire lentamente el tapón del depósito en el sentido contrario a las agujas del reloj para liberar la presión del interior del depósito antes de abrirlo.

Después de cargar, vuelva a colocar el tapón del depósito y apriételo hasta oír un "clic".

## Carga de Combustible



***La gasolina de los vehículos es altamente inflamable y, en espacios reducidos, también es extremadamente explosiva.***

Tenga siempre cuidado al cargar combustible:

- Apague el motor;
- No fume o use alguna flama;
- No use el teléfono celular;
- Evite derrame de combustible;
- No sobrecargue el tanque.

No llene completamente el tanque si el vehículo va a estar estacionado bajo la luz directa del sol o a una temperatura ambiente elevada, ya que la expansión del combustible podría provocar derrames.

Después de cargar combustible, si el motor funciona de forma irregular, apáguelo y acuda a un Taller Autorizado antes de intentar volver a arrancar el motor.

### IMPORTANTE

Durante la carga de combustible, debe evitarse que el líquido salpique la superficie de la pintura o las piezas exteriores adyacentes, ya que de lo contrario podría dañarse la superficie de la pintura o las piezas exteriores adyacentes.

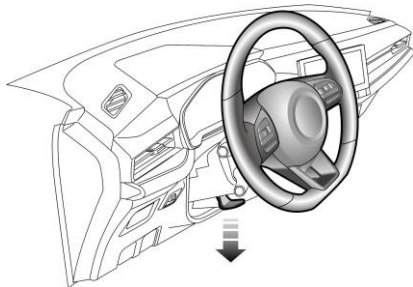
## PREPARACIÓN PARA EL VIAJE

### Ajuste del Sistema de Dirección

#### Ajuste de Posición de Volante



**NO intente ajustar la posición del volante con el vehículo en movimiento. Es extremadamente peligroso.**



Ajuste la posición del volante para adaptarla a la postura de conducción:

- 1 Suelte completamente la palanca de bloqueo (como indica la flecha).

- 2 Sujete el volante con ambas manos e incline la columna de dirección hacia arriba o hacia abajo para ajustar la altura del volante.
- 3 Una vez seleccionada una posición de conducción cómoda, tire de la palanca de bloqueo completamente hacia arriba para bloquear el volante en su nueva posición.

#### Dirección Eléctrica Asistida



**Si falla la dirección eléctrica asistida, la dirección puede parecer muy pesada, lo que afectará considerablemente a la seguridad de la conducción.**

El sistema de dirección eléctrica asistida sólo funciona cuando se arranca el vehículo. El sistema funciona mediante un motor con niveles de asistencia que se ajustan automáticamente en función de la velocidad del vehículo, el par del volante y el ángulo del volante.

#### IMPORTANTE

Si mantiene el volante a tope durante mucho tiempo, se reducirá la potencia de asistencia, lo que provocará una sensación de mayor dureza en la dirección durante un breve periodo de tiempo.

#### Cambio del Modo de Dirección

El sistema de dirección eléctrica asistida ofrece 3 modos de dirección diferentes:

- 1 Normal: proporciona una asistencia moderada.
- 2 Ligero: proporciona un alto nivel de asistencia, con una sensación ligera.
- 3 Pesado: proporciona un nivel bajo de asistencia, con un tacto más pesado.

Seleccione cuando esté parado a través del sistema de infoentretenimiento, entre en la pantalla del modo de dirección y seleccione el modo deseado.

### **Luces de advertencia de la dirección asistida eléctrica (EPS)**

Si la batería se ha desconectado por cualquier motivo, al volver a conectarla la luz de advertencia se iluminará en amarillo. Al mover el volante de bloqueo a bloqueo, el sistema se inicializará y la luz se apagará.

---

## Operaciones tras el corte de corriente de la batería de 12V

Después de volver a conectar la batería de 12V, es necesario realizar las siguientes operaciones para restablecer algunas funciones del vehículo.

### Activación del quemacocos

Si la batería se desconecta durante el funcionamiento del quemacocos, es necesario realizar una operación del quemacocos después de la reconexión.

Deslice el interruptor del cristal del quemacocos hacia adelante hasta la 2ª posición y manténgalo así durante 10 s, el cristal se abrirá automáticamente deslizándose una distancia y luego se cerrará automáticamente, durante lo cual el interruptor deberá mantenerse en la 2ª posición.

### Activación de la Ventana

Para la ventana con funciones "Subir con un toque" y "Antipellizco", si la batería se apaga durante el funcionamiento de la ventana, ésta se inicializará al reanudarse la batería.

La ventana reanudará las funciones "Subir con un toque" y "Anti-pellizco" abriendo completamente la ventana,

## PREPARACIÓN PARA EL VIAJE

elevando continuamente el interruptor para cerrar completamente la ventana, y elevando y manteniendo pulsado el interruptor durante unos 5 s.

### Inicialización del ángulo del módulo EPS

Quando se reanuda la carga de la batería después de la desconexión, se iluminará de Amarillo la luz de dirección eléctrica asistida (EPS). En este caso, necesita activar el EPS girando el volante a la izquierda y, a continuación, a la derecha; una vez finalizada la inicialización, se apaga la luz de calentamiento.

### Restablecimiento del sistema de control dinámico de estabilidad/control de tracción

Quando se restablece la batería después de que se agote o se desconecte, se encenderá el testigo del sistema de control de estabilidad/tracción en el tablero de instrumentos y el sistema de control de estabilidad/tracción no podrá funcionar con normalidad.

En este caso, es necesario inicializar el EPS girando el volante completamente a la izquierda y luego completamente a la derecha, entonces se apagarán el testigo de advertencia del EPS y las luces de advertencia del sistema de control de estabilidad/tracción, y se reanudará el funcionamiento del sistema de control de estabilidad/tracción.



## **Conducción del Vehículo**

---

<i>Arranque y Parada del Motor</i>	90
<i>Conducción Económica y Ecológica</i>	95
<i>Transmisión Manual*</i>	98
<i>Transmisión Automática Continuamente Variable (CVT) *</i>	100
<i>Freno de Mano</i>	105
<i>Freno de Servicio</i>	108

## Arranque y Parada del Motor

### Interruptor de Arranque



El interruptor de arranque sin llave se encuentra en el panel de instrumentos derecho, en la columna de dirección, y pertenece al arranque por botón. Para accionar el sistema, la llave inteligente debe estar en el automóvil.

A continuación se describe cada estado de indicación del interruptor de arranque:

#### **Indicador Apagado ( OFF )**

En esta posición el motor está apagado.

#### **Luz amarilla (ACC)**

Cuando está en estado OFF, pulse el interruptor de arranque una sola vez para entrar en estado ACC, y la luz amarilla del interruptor de arranque se ilumina, y algunos aparatos eléctricos (como la ventana eléctrica, etc.) pueden funcionar.

#### **Luz verde ( ON/RUNNING )**

- Cuando está en estado ACC, si no se requiere ninguna otra operación, pulse de nuevo el interruptor de arranque, y el motor no arrancará, el vehículo está en estado ON, la luz verde del interruptor de arranque se ilumina, y algunos aparatos eléctricos como el instrumento pueden funcionar.
- Todos los aparatos eléctricos pueden funcionar después de arrancar el motor y cuando el vehículo está en marcha (RUNNING).

**Nota: Después de desconectar el interruptor de arranque y abrir la puerta, si la llave permanece en el vehículo, sonará el claxon al cerrar la puerta.**

Las señales de radio intensas perturban el sistema de arranque sin llave. Si su vehículo está cerca de señales de radio intensas, es posible que el sistema de arranque por botón no funcione.

## Precauciones para Encender el Motor

NO pise el pedal del acelerador durante el arranque y NO accione el motor de arranque durante más de 15 segundos seguidos.

La velocidad de ralentí disminuirá después del calentamiento del motor. No aumente la velocidad del motor inmediatamente después de arrancarlo. Haga funcionar progresivamente el motor y la transmisión para que el aceite pueda calentarse y lubricar todos los componentes de funcionamiento.

A temperaturas de  $-10^{\circ}\text{C}$  e inferiores, el tiempo de arranque del motor puede aumentar. Es imprescindible desconectar todos los aparatos eléctricos innecesarios durante el arranque.

## Encendido del Motor



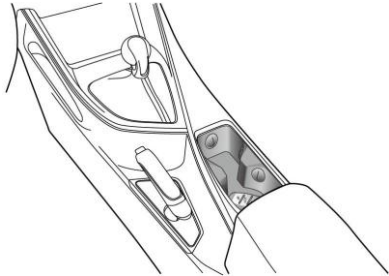
**No arranque ni haga funcionar el motor durante mucho tiempo en una habitación sin ventilación. Los gases de escape son nocivos y contienen monóxido de carbono, que puede causar inconsciencia o incluso la muerte.**

## Arranque del motor de la siguiente manera:

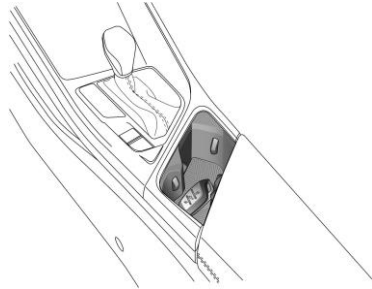
- 1 Desconecte todos los aparatos eléctricos innecesarios (incluido el aire acondicionado);
- 2 Ponga el freno de mano (consulte "Sistema de frenos" en este capítulo);
- 3 Para vehículos con transmisión automática, asegúrese de que la palanca de cambios está en la posición P o N y pise el pedal del freno;
- 4 Para vehículos con transmisión manual, asegúrese de que la velocidad neutra esté seleccionada al pisar a fondo el pedal del embrague;
- 5 Pulse el interruptor de arranque y suéltelo inmediatamente después de arrancar el motor.

# CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO

## Procedimiento de Arranque en Espera (MT)



## Procedimiento de Arranque en Espera (AT)



Si el vehículo se encuentra en una zona con fuertes interferencias de señales de radio o si la batería de la llave inteligente está baja, arranque el vehículo mediante el procedimiento de arranque en espera siguiendo los pasos que se indican a continuación:

- 1 Coloque la llave inteligente en la posición y el ángulo indicados en la ilustración.

- 2 En modelos AT, pise el pedal del freno y pulse el interruptor de arranque para arrancar el motor.
- 3 En modelos MT, pise el pedal del embrague y pulse el interruptor de arranque para arrancar el motor.

Después de cambiar la pila de la llave inteligente o si el vehículo sale de la zona de interferencias, si el procedimiento de arranque sin llave sigue sin poder usarse con normalidad, acuda a un Taller Autorizado local.

## Precauciones para Encender el Motor

NO pise el pedal del acelerador durante el arranque y NO accione el motor de arranque durante más de 15

segundos en cualquier momento.

La velocidad de ralentí disminuirá después del calentamiento del motor. No aumente la velocidad del motor inmediatamente después de arrancarlo. Haga funcionar progresivamente el motor y la transmisión para que el aceite pueda calentarse y lubricar todos los componentes de funcionamiento.

A temperaturas de  $-10^{\circ}\text{C}$  e inferiores, el tiempo de arranque del motor puede aumentar. Es imprescindible desconectar todos los aparatos eléctricos innecesarios durante el arranque.

### IMPORTANTE

- Si 3 intentos consecutivos de arranque son infructuosos, solicite asistencia. De lo contrario, varios arranques consecutivos pueden dañar la cadena cinemática y la batería.
- Este vehículo está equipado con un sistema antirrobo. El vehículo no puede arrancarse con una llave de fabricación privada.
- A temperaturas de  $-10$  grados centígrados o inferiores, el tiempo de arranque del sistema eléctrico aumentará. Por lo tanto, desconecte todos los equipos eléctricos innecesarios durante el arranque.

4

## Parada del Motor

Detener el motor de la siguiente manera:

- 1 Después de detener el automóvil, pise SIEMPRE el pedal del freno;
- 2 Ponga el freno de mano;
- 3 Para vehículos con transmisión automática, coloque la palanca de cambios en la posición P;
- 4 Para vehículos con transmisión manual, coloque la palanca de cambios en la posición N;

5 Pulse el interruptor de arranque para parar el motor.

### Conducción Económica y Ecológica

#### Rodaje

El motor, la transmisión, los frenos y los neumáticos necesitan tiempo para adaptarse a las exigencias de la conducción diaria. Durante los primeros 1500 km, es esencial que conduzca teniendo en cuenta el proceso de rodaje y siga los siguientes consejos:

- No permita que el motor supere las 3000 rpm en ninguna velocidad ni que la velocidad del vehículo supere los 120 km/h.
- No acelere a fondo ni deje que el motor trabaje en ninguna velocidad.
- No conduzca a una velocidad constante (ya sea alta o baja).
- Evite frenar bruscamente siempre que sea posible.

Después de 1500 km, el régimen del motor puede aumentarse gradualmente.

#### Protección Ambiental

Su vehículo ha sido diseñado con la tecnología más avanzada para minimizar el impacto medioambiental de las emisiones de gases de escape.

A continuación se ofrecen algunas sugerencias para reducir el consumo de energía y prolongar la vida útil del vehículo:

- Mantenga la presión correcta de los neumáticos. Una presión de aire insuficiente acelera el desgaste de los neumáticos y desperdicia combustible.
- No lleves peso innecesario. Las cargas pesadas aumentan la carga del motor y, por tanto, el consumo de combustible.
- Evite dejar el motor al ralentí durante períodos prolongados.
- Mantenga una aceleración lenta y suave y evite las aceleraciones bruscas; cambie a una velocidad superior lo antes posible.
- Evite que el motor trabaje o funcione en exceso. Elija estilos de conducción adecuados a las condiciones de la carretera.
- Evite acelerar o decelerar continuamente.
- Evite detenerse y frenar innecesariamente. Mantenga una velocidad constante y conduzca de acuerdo con los semáforos para minimizar las paradas, o intente conducir por la carretera con menos semáforos.
- Evite en la medida de lo posible las zonas de atascos y congestiones de tráfico.

## CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO



- Prevea las barreras de la carretera lo antes posible y reduzca la velocidad, para evitar aceleraciones y frenadas de emergencia innecesarias. Una conducción suave no sólo reduce el consumo de combustible, sino que puede reducir la emisión de gases nocivos.
- No pise el pedal del freno, ya que provocará un desgaste prematuro de las pastillas de freno.
- Mantenga una velocidad adecuada en carretera. Una velocidad adecuada puede ahorrar combustible.
- Mantenga la alineación correcta de las cuatro ruedas. Evite colisionar con el bordillo y reduzca la velocidad en calzadas irregulares. Una alineación incorrecta de las cuatro ruedas no sólo provocará un desgaste excesivo de los neumáticos, sino que también aumentará el consumo de combustible del vehículo.
- Evite adherir barro, etc. al chasis del vehículo, lo que no sólo reducirá el peso de la carrocería, sino que también puede prevenir la corrosión de la misma.
- Ajuste el vehículo y mantenga las condiciones óptimas de trabajo. Los filtros de aire, aceite, grasa lubricante, etc. sucios, reducirán el rendimiento del motor y aumentarán el consumo de combustible.

**Nota: Mantenga una distancia adecuada con otros vehículos para evitar frenadas de emergencia. Esto también reduce el desgaste de las pastillas y los discos de freno.**

**Nota: Para prolongar la vida útil de todos los componentes y reducir los costes de funcionamiento, es necesario realizar un mantenimiento regular aprobado por MG.**

### Función ECO

Mediante el control de algunos parámetros del motor, la función ECO puede ayudar a mejorar la eficiencia del combustible. La función ECO puede activarse o desactivarse mediante los "Ajustes del vehículo" en la pantalla de entretenimiento. En los modelos con CVT, si se coloca la palanca de cambios en la velocidad E también se puede activar la función ECO.

Cuando la función ECO está activada, el indicador  se ilumina, indicando que la función ECO está activa. Cuando la función ECO está desactivada, el indicador  está apagado y el sistema vuelve al modo normal.

Cuando se activa la función ECO:

- La potencia puede reducirse y el pedal del acelerador ofrecerá una respuesta más lenta.
- La velocidad del vehículo puede disminuir ligeramente.

## Conducción en entornos especiales

### Conducción en días de lluvia o nieve



*El frenado de emergencia, la aceleración y la dirección en carreteras resbaladizas reducirán las prestaciones de maniobrabilidad y adherencia del vehículo.*

- Debido a que la visibilidad es escasa en días de lluvia o nieve, conduzca con cuidado. Si las ventanas están empañadas, utilice la función de desempañado del aire acondicionado.
- Debido a que las carreteras están resbaladizas cuando llueve, reduzca la velocidad y conduzca con cuidado.
- Evite conducir a alta velocidad en días lluviosos o con nieve, ya que se formará una película de agua entre el neumático y la superficie de la carretera que afectará a las prestaciones de dirección y frenado.

### Conducción a través de charcos

Evite pasar por charcos o arroyos siempre que sea posible mientras conduce, de lo contrario puede causar graves daños al vehículo.

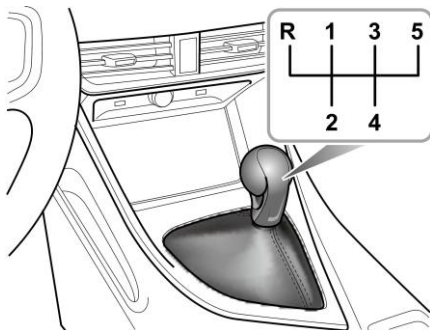
# CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO

Precauciones durante la conducción:

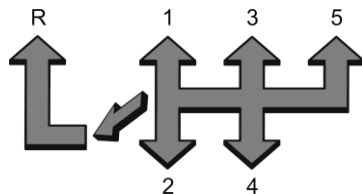
## Transmisión Manual\*

### Transmisión Manual de 5 Velocidades

#### Palanca de Cambios



La transmisión manual es de 5 velocidades con 6 velocidades, que son: 1ª , 2ª , 3ª , 4ª , 5ª , R (reversa) respectivamente.



Cuando cambie entre la velocidad D y la velocidad R, debe asegurarse de que el vehículo esté completamente parado, espere un momento y luego pise a fondo el pedal del embrague, empuje la palanca de cambio a la posición N, presione la palanca hacia abajo y empújela hacia la izquierda, luego empújela hacia adelante a la posición R, suelte lentamente el pedal del embrague para completar el cambio de velocidad.

Espere 2 ~ 3 segundos antes de cambiar a la velocidad R, de lo contrario podría dañarse la reversa.

- I No apoye la mano en la palanca de cambios durante la conducción - la presión de la mano puede provocar un desgaste prematuro del mecanismo selector de velocidades.

- 2 No apoye el pie en el pedal del embrague durante la conducción - el embrague sufrirá un desgaste excesivo.
- 3 No mantenga el automóvil parado en una pendiente engranando una velocidad. El embrague se desgasta.

## Indicación de cambio de velocidad

Una vez activadas las funciones de indicación de cambio de velocidad, cuando el sistema determina que es necesario cambiar de velocidad y se suelta completamente el pedal del embrague, el centro de mensajes del panel de instrumentos mostrará la velocidad recomendada y la flecha de cambio ascendente o descendente para recordar al conductor que debe cambiar a la velocidad mostrada en las condiciones permitidas.

Esta función puede activarse cuando se activa el modo de conducción económica a través de la pantalla de entretenimiento.

**Nota:** *La operación de cambio de velocidad se realizará bajo la premisa de que su propia seguridad está garantizada y se respetan las leyes de tráfico.*

### **Transmisión Automática Variable Continua (CVT) \***

#### **Instrucciones de Uso**

La siguiente información es muy importante; léala atentamente antes de utilizar el vehículo:

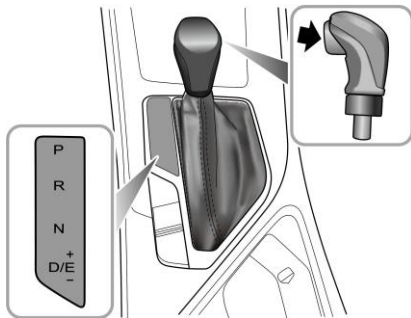
- Antes de arrancar el vehículo, cierre la puerta, asegúrese de que el vehículo está en posición P, pise el pedal del freno y accione el freno de mano.
- Después de arrancar el vehículo, mantenga el pedal de freno y el freno de mano accionados y cambie la palanca a la velocidad deseada.
- Desconecte el EPB, mantenga pisado el pedal de freno hasta que esté listo para maniobrar el vehículo. En una carretera llana, una vez soltado el pedal del freno, el vehículo iniciará automáticamente la velocidad a baja velocidad sin pisar el pedal del acelerador.
- Durante la conducción, NO avance por inercia en punto muerto, podría provocar un accidente.

- NO remolque el vehículo con las ruedas delanteras en el suelo, de lo contrario podría dañar seriamente la CVT.

# CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO

## Operación de Palanca de Cambios

### Cambio de Velocidades



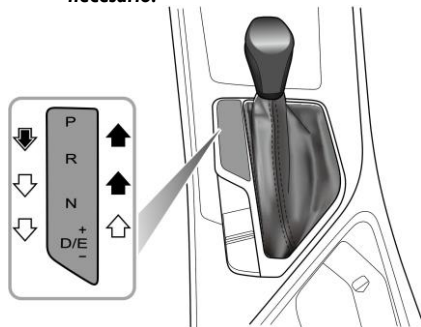
La transmisión automática es una CVT.

**Nota: las letras o números resaltados en la interfaz del cuadro de instrumentos indican la velocidad seleccionada.**

Un botón de bloqueo con resorte situado en la palanca de cambios sirve para evitar que se seleccione erróneamente P (estacionamiento) o R (reversa) cuando el selector de velocidades está en otras posiciones.



**No pulse el botón de bloqueo cuando se cambian velocidades, a menos que sea necesario.**



Durante el cambio de velocidad, accione la palanca de cambios según las instrucciones indicadas por las siguientes flechas:

# CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO

- ↔ Cambio de velocidad libre.
- ➡ Mantenga pulsado el botón de bloqueo para cambiar de velocidad.
- ➡ Mantenga pulsado el botón de bloqueo y pise el pedal de freno para cambiar de velocidad.

## Posición de Palanca de Cambios



**La palanca de cambios debe colocarse en la posición P cuando el vehículo está estacionado.**



**NO cambie la palanca de cambios entre las velocidades D y R o a la velocidad P mientras el vehículo está en movimiento, de lo contrario, puede causar daños graves a la transmisión o un accidente.**

- P Estacionado  
Cuando la palanca de cambios está en esta velocidad, la transmisión estará bloqueada. Esta velocidad sólo se utiliza cuando el vehículo está parado y se aplica el freno de mano.  
**Nota: Al estacionar el vehículo en una pendiente, pise el pedal de freno y accione primero el freno de mano antes de seleccionar la marcha P.**

- R Reversa  
Seleccione esta velocidad sólo con el vehículo detenido.
- N Punto neutro  
Seleccione esta velocidad cuando el vehículo esté detenido y el motor funcione al ralentí durante un breve tiempo (por ejemplo, esperando a un semáforo).
- D Conducción  
Se usa para la conducción normal y permite la selección automática de la velocidad de conducción en función de la velocidad del vehículo y de la posición del pedal del acelerador.
- E ECO  
Seleccione esta velocidad cuando necesite un mayor ahorro de combustible. El cuadro de instrumentos muestra simultáneamente el testigo ECO y el testigo de la velocidad E.
- Modo Manual  
Seleccione este modo cuando necesite cambiar de velocidad manualmente. El tablero de instrumentos muestra un número (1-8) para indicar la posición actual de la marcha del vehículo y avisa al conductor para que cambie de velocidad con una flecha de cambio ascendente o descendente.  
En la marcha E, gire la palanca de cambios hacia la dirección " + " para subir a una marcha superior

adyacente; o gire la palanca de cambios hacia " - " para bajar a una marcha inferior adyacente.

En el modo manual, si el conductor realiza una selección de velocidad poco razonable, como solicitar un cambio ascendente cuando el régimen del motor es bajo, o solicitar un cambio descendente cuando el régimen del motor es alto, la transmisión no responderá y permanecerá en la marcha actual. Si el vehículo es conducido y la velocidad del motor cae por debajo de un umbral preestablecido en cierta velocidad, la transmisión cambiará automáticamente a la velocidad más baja adyacente para evitar que el motor se cale; cuando el vehículo acelera, si la velocidad del motor aumenta continuamente y excede la velocidad máxima permitida pero no se recibe ninguna solicitud de cambio ascendente, la transmisión cambiará automáticamente a la velocidad más alta adyacente para proteger el motor.

Para volver a otros modos de marcha, mueva la palanca de cambios hacia la izquierda y seleccione D.

## Velocidad de Cambios

Con la velocidad D o E seleccionada, la velocidad en una marcha varía en función de la posición del pedal del acelerador: una menor apertura del acelerador provocará el cambio de marcha a una velocidad inferior, y una

mayor apertura del acelerador hará que la transmisión retrase la acción de cambio de marcha, hasta que el cambio de marcha se complete cuando el vehículo alcance una velocidad superior.

## Sistema de descenso (Kick-down)



***Las ruedas motrices pueden patinar cuando se activa el kick-down en calzadas con baja adherencia, esto puede hacer que el vehículo se deslice fuera de control.***

Con la velocidad D o E seleccionada, pisar el pedal del acelerador a fondo en un solo movimiento (también conocido como Kick-down ) proporcionará un mejor rendimiento de aceleración durante los adelantamientos. En determinadas condiciones, permitirá que la transmisión cambie inmediatamente a una velocidad inferior y proporcione una aceleración rápida. Una vez que se suelta el pedal del acelerador, volverá a una velocidad superior adecuada (en función de la velocidad del vehículo y la posición del pedal del acelerador).

## Modo de Protección



*Al estacionar, conduzca el vehículo a una zona segura con la premisa de garantizar su propia seguridad y respetar las normas de tráfico.*

## Falla de Transmisión Automática Continuamente Variable (CVT)

Cuando la transmisión presenta alguna avería o anomalía, se enciende el testigo de avería del motor en el tablero de instrumentos. Acuda inmediatamente a un Taller Autorizado.

## Modo Limpio

Cuando se producen algunas averías, la transmisión entra en Modo Limpio y sólo funciona en algunas velocidades, en algunos casos puede fallar la reversa, durante este tiempo el paquete de instrumentos mostrará la luz indicadora de mal funcionamiento de las emisiones del motor. Acuda inmediatamente a un Taller Autorizado.

## Fallo del Sistema de Cambio de Velocidades

Cuando se producen algunos fallos de funcionamiento graves en el sistema de cambio de velocidades, el tablero de instrumentos mostrará " EP ". En este momento, para una conducción segura, si la velocidad del vehículo es inferior a un valor determinado, el sistema de cambio de marchas cortará forzosamente la transmisión de potencia, ¡y el vehículo no podrá circular! En este caso, diríjase lo antes posible a un Taller Autorizado MG.

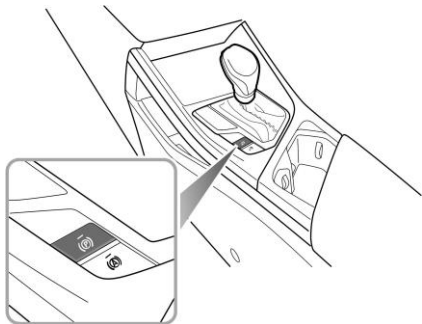
# CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO

## Freno de Mano

### Freno de Mano Electrónico (EPB) \*



*En caso de mal funcionamiento del EPB, cuando no sea posible liberarlo, consulte a un Taller Autorizado MG para realizar una liberación manual de emergencia del freno de mano.*



### Activación y desactivación del EPB

Tire hacia arriba del interruptor EPB para conectar el sistema EPB una vez que el vehículo esté estacionado de forma segura. Coloque el interruptor de arranque en la posición ON/RUNNING, pise el pedal de freno y pulse el interruptor EPB para desconectar el sistema EPB.

Si el indicador del interruptor EPB y el indicador del panel de instrumentos (P) encienden, significa que el sistema EPB está conectado. Si la luz del interruptor EPB y la luz del panel de instrumentos se apagan (P) significa que el sistema EPB está desconectado.

**Nota:** Conecte siempre el sistema EPB cada vez que salga del vehículo.

**Nota:** Puede oírse un ruido de motor al conectar o desconectar el sistema EPB.

#### IMPORTANTE

En caso de batería descargada o corte de corriente, no es posible accionar o liberar el EPB. En tal caso, se utilizarán "cables potenciadores" para el arranque de emergencia del motor. Consulte "Arranque de emergencia" en el capítulo "Información de emergencia"

# CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO

## Freno de mano manual\*

### Ayuda al Arranque

Si el cinturón de seguridad del conductor está abrochado y se pisa el pedal del acelerador para arrancar, el sistema EPB se desconectará automáticamente.

### Función de Frenado de Emergencia



*El uso inadecuado del EPB puede provocar accidentes y lesiones. No accione el EPB para frenar el vehículo en marcha, salvo en caso de emergencia.*

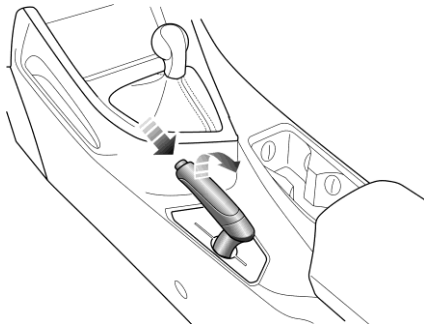


*Durante la deceleración del vehículo con EPB, NO desconecte el interruptor de arranque, ya que podría provocar lesiones graves.*

En caso de fallo normal de los frenos durante la conducción, se puede iniciar el frenado de emergencia tirando y manteniendo hacia arriba el interruptor del EPB. Durante el frenado de emergencia sonará un aviso acústico. El proceso de frenado se cancelará soltando el interruptor EPB.



*NO conduzca con el freno de mano accionado, ni accione el freno de mano mientras el vehículo está en movimiento. Esto podría provocar la pérdida de control, impedir el correcto funcionamiento del ABS e incluso dañar los frenos traseros.*



El freno de mano sólo actúa sobre las ruedas traseras. Para accionar el freno de mano, tire de la palanca hacia arriba.

Mientras se estaciona, asegúrese de que la palanca del freno de mano permanezca en posición de tracción.

Para soltarlo, tire ligeramente de la palanca hacia arriba y, a continuación, pulse el botón situado en el extremo de la palanca del freno de mano (como indica la flecha de la figura) y baje completamente la palanca.

Al estacionar en una pendiente pronunciada, no confíe únicamente en el freno de mano para retener el vehículo.

# CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO

## Freno de Servicio

### Freno de Pedal

El recorrido libre del pedal de freno está en el rango de 0 ~ 30 mm.

Para mayor seguridad, el sistema de frenado hidráulico funciona mediante circuitos dobles. Si un circuito fallara, el otro continuará funcionando, pero se necesitará una mayor presión sobre el pedal, y se experimentará un mayor recorrido del pedal de freno, y distancias de frenado más largas. En caso de que se produzca un fallo en los frenos en el que sólo funcione un circuito, el vehículo debe detenerse tan pronto como las condiciones del tráfico lo permitan. NO continúe conduciendo, acuda a un Taller Autorizado.

### Asistencia del Servofreno de Vacío

El sistema de frenado es servoasistido por vacío, tenga siempre en cuenta lo siguiente durante el funcionamiento:

- La servoasistencia de vacío sólo funciona con el motor arrancado. No deje nunca que el vehículo gire libremente con el motor encendido.
- Tenga siempre especial cuidado al remolcar con las cuatro ruedas en el suelo y el motor apagado. Si el

motor se para por cualquier motivo durante la conducción, detenga el vehículo tan rápido como lo permitan las condiciones del tráfico y no pise el pedal del freno, ya que el sistema de frenado perderá la servoasistencia restante.

- Una vez que el motor se haya parado, perderá cualquier servoasistencia restante, utilice la fuerza adecuada para pisar el pedal del freno y detener el vehículo de forma segura en las condiciones de tráfico actuales. Póngase en contacto con un Taller Autorizado.
- La eficacia de frenado del potenciador de vacío puede verse afectada por la parada del motor u otras condiciones, como el cambio de la presión barométrica. Estas condiciones pueden hacer que se necesite más fuerza para accionar el pedal de freno y detener el automóvil.

### Condiciones de Humedad

La conducción con agua o lluvia intensa puede afectar negativamente a la eficacia de frenado. En este caso, mantenga una distancia de seguridad con otros vehículos y pise el pedal de freno de forma intermitente para mantener seca la superficie del disco de freno.

## Salir de Casa Seguro

---

<i>Cinturón de Seguridad</i>	<i>110</i>
<i>Sistema de Sujeción Suplementario con Bolsa de Aire</i>	<i>121</i>
<i>Elementos de Sujeción para Niños</i>	<i>133</i>
<i>Cerraduras a Prueba de Niños</i>	<i>144</i>
<i>Sistema de Control de Estabilidad de Carrocería</i>	<i>145</i>
<i>Sistema Antibloqueo de Frenos (ABS)</i>	<i>146</i>
<i>Sistema Auxiliar de Frenos</i>	<i>148</i>
<i>Retención Automática*</i>	<i>149</i>
<i>Control de Estabilidad en Pendiente (HHC)</i>	<i>152</i>
<i>Protección Activa Antivuelco (ARP)</i>	<i>153</i>
<i>Luz Estroboscópica de Advertencia de Frenado de Emergencia (HAZ)</i>	<i>154</i>
<i>Sistema de Monitoreo de Presión de Neumáticos (TPMS)</i>	<i>155</i>

### Cinturón de Seguridad



*Es importante que todos los cinturones de seguridad estén correctamente abrochados. Compruebe siempre que todos los pasajeros llevan abrochados los cinturones de seguridad. NO transporte pasajeros que no puedan llevar los cinturones de seguridad correctamente colocados. El uso incorrecto de los cinturones de seguridad puede causar lesiones graves o incluso la muerte en caso de colisión.*



*Los cinturones de seguridad no pueden funcionar correctamente cuando los asientos están excesivamente reclinados. NO conduzca con los asientos excesivamente reclinados.*



*No se desabroche NUNCA el cinturón de seguridad mientras conduce, ya que podría sufrir lesiones graves o incluso la muerte en caso de accidente o frenada de emergencia.*



*No abroche nunca el cinturón de seguridad del conductor ni utilice una hebilla de repuesto cuando el asiento del conductor esté libre o al salir del vehículo.*



Este vehículo está equipado con una luz de advertencia del cinturón de seguridad para recordarle que debe abrocharlo. Para más detalles, consulte "Luces e indicadores de advertencia" en la sección "Instrumentos y Controles".

Cuando el vehículo está en movimiento, todos los ocupantes deben llevar abrochados los cinturones de seguridad. Porque:

- Nunca se puede predecir si se va a producir un accidente por colisión y su gravedad.
- La experiencia ha demostrado claramente que, en muchos accidentes de colisión, el hecho de que el ocupante esté protegido eficazmente tiene mucho que ver con que el cinturón de seguridad esté bien abrochado o no. En caso de colisión o frenada de emergencia, los cinturones de seguridad se bloquean automáticamente. Cuando el cinturón de seguridad se lleva puesto correctamente, el hueso más fuerte del cuerpo soportará la fuerza del impacto para reducir la velocidad junto con el vehículo, con el fin de evitar el movimiento fuera de control que puede causar lesiones graves al conductor y a los pasajeros.

Por lo tanto, todos los pasajeros deben llevar puesto correctamente el cinturón de seguridad, incluso en trayectos cortos.

## SALIR DE CASA SEGURO

### Protección que Proporcionan los Cinturones de Seguridad

**Nota:** Es igualmente importante que los pasajeros de los asientos traseros se abrochen correctamente los cinturones de seguridad. De lo contrario, los pasajeros con los cinturones de seguridad mal abrochados saldrán despedidos hacia delante en caso de accidente y se pondrán en peligro a sí mismos, así como al conductor y a los demás pasajeros.

Cuando el vehículo está en movimiento, la velocidad de desplazamiento de los pasajeros es idéntica a la velocidad de marcha del vehículo. En caso de accidente por colisión frontal o frenada de emergencia, los pasajeros que no lleven bien abrochado el cinturón de seguridad seguirán avanzando a la velocidad anterior a la colisión debido a la inercia en lugar de detenerse inmediatamente hasta que entren en contacto con un objeto inmóvil. Estos objetos pueden ser el volante, el tablero de instrumentos, el parabrisas o cualquier objeto del vehículo que se encuentre en el camino del movimiento hacia delante.

Los pasajeros que lleven el cinturón de seguridad bien abrochado, reducirán la velocidad junto con el vehículo gracias a la función de bloqueo automático del cinturón de seguridad, para evitar el movimiento fuera de control que puede causar lesiones graves al conductor y a los pasajeros. Bajo la protección del cinturón de seguridad, dispondrá de una mayor distancia y más tiempo para detener el movimiento, y el hueso más fuerte de su

cuerpo soportará la fuerza del impacto. Por eso es importante abrocharse correctamente el cinturón de seguridad.

Cuando se produce un accidente de tráfico leve, intentar apuntalar el cuerpo con los brazos es muy peligroso. Incluso la colisión a baja velocidad generará una fuerza que los brazos y las manos no pueden soportar, por lo que es necesario llevar abrochado correctamente el cinturón de seguridad durante la conducción.



## **SALIR DE CASA SEGURO**

### **Cómo Usar Correctamente el Cinturón de Seguridad**



*El uso incorrecto de los cinturones de seguridad puede causar lesiones o la muerte en caso de accidente. Los cinturones de seguridad están diseñados para una sola persona, NO los comparta.*



*NO se ponga el cinturón de seguridad cuando tenga un bebé o un niño en brazos.*



*Quítese cualquier abrigo o prenda pesada cuando lleve puesto el cinturón de seguridad; no hacerlo puede afectar a la protección proporcionada por el cinturón de seguridad.*



*Los cinturones de seguridad no deben enrollarse alrededor de objetos duros o afilados, como bolígrafos, gafas o llaves.*



*Los cinturones de seguridad no pueden funcionar correctamente cuando los asientos están excesivamente reclinados. NO conduzca con los asientos excesivamente reclinados.*

diseñados para su uso por adultos de estatura normal. Esta parte de la bibliografía se refiere al uso en adultos. Para obtener consejos sobre el uso del cinturón de seguridad con niños, consulte "Cómo utilizan los niños el cinturón de seguridad".

Para mantener una protección eficaz, los pasajeros deben sentarse en la orientación correcta, apoyando los pies en el suelo delante de ellos, con el cuerpo erguido (sin inclinación excesiva) y el cinturón de seguridad correctamente abrochado.

Los cinturones de seguridad de su vehículo están

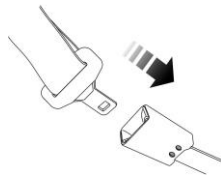
### Cinturones de Cadera-hombro

Todos los cinturones de seguridad instalados en este vehículo son cinturones de cadera-hombro, que deben utilizarse correctamente de la siguiente manera.

- 1 Sujete la lengüeta metálica y tire con firmeza del cinturón de seguridad por encima del hombro y sobre el pecho. Asegúrese de que el cinturón no se retuerce.



- 2 Introduzca la lengüeta metálica en la hebilla hasta que oiga un "clic", esto indica que el cinturón de seguridad está bien bloqueado.



- 3 Tire del cinturón de hombro hacia arriba y apriete el cinturón subdominal.
- 4 Para soltar el cinturón de seguridad, pulse el botón rojo de la hebilla y la lengüeta metálica del cinturón saldrá automáticamente. Cuando el cinturón de seguridad está desabrochado, la lengüeta metálica se retrae automáticamente a su posición original.

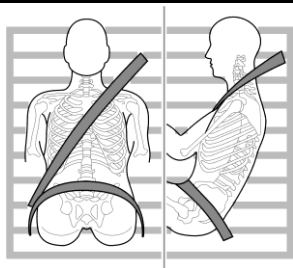
**5**

### Colocación Correcta de los Cinturones de Seguridad



**Asegúrese de que el cinturón de seguridad está correctamente colocado sobre el cuerpo, NUNCA cruce el cuello o el abdomen, NUNCA pase el cinturón de seguridad por detrás de la espalda o por debajo de los brazos.**

## **SALIR DE CASA SEGURO**



Al usar cinturones de seguridad, la sección del cinturón de cadera debe colocarse lo más bajo posible sobre las caderas (nunca cruzar el abdomen), de modo que en un accidente de colisión, el cinturón de cadera pueda aplicar fuerza sobre las caderas firmes, reducir la posibilidad de que el cuerpo se mueva bajo el cinturón de cadera y maximizar la protección de los pasajeros contra lesiones. Esto se debe a que, en caso de accidente, el cuerpo se desplaza por debajo del cinturón subabdominal, haciendo que éste aplique fuerza sobre el abdomen, lo que puede causar lesiones graves o mortales. La sección diagonal del cinturón debe cruzar el centro del hombro y el pecho. No cruce nunca el cuello, los brazos ni por debajo de los

brazos o detrás de la espalda. En caso de frenada de emergencia o colisión, la sección diagonal del cinturón quedará bloqueada.

Para que los cinturones de seguridad proporcionen siempre la máxima protección, asegúrese de que el cinturón esté plano, no flojo y en contacto con el cuerpo. Ajuste el cinturón de seguridad para asegurarse de que no esté flojo.

### **Uso del Cinturón de Seguridad durante el Embarazo**

Durante todo el embarazo, la embarazada deberá llevar correctamente abrochado el cinturón de seguridad de cadera-hombros. La sección diagonal del cinturón de seguridad debe pasar por el pecho con normalidad. La sección abdominal del cinturón debe pasar por debajo del vientre, baja y ajustada a los huesos de la cadera. **NUNCA** coloque el cinturón sobre o por encima del vientre. Llevar el cinturón de seguridad correctamente colocado protegerá tanto a la madre como al feto en caso de colisión o frenada de emergencia.

## **SALIR DE CASA SEGURO**

### **Cómo Usan los Niños los Cinturones de Seguridad**



*Sólo deben utilizarse los dispositivos de sujeción para niños recomendados y adecuados para la edad, la altura y el peso del niño.*

Por razones de seguridad, los niños deben viajar en un dispositivo de sujeción para niños fijado al asiento trasero.

Consulte a su médico para obtener más información.

### **Uso del Cinturón de Seguridad para Discapacitados**

Es un requisito legal que todos los ocupantes lleven puesto el cinturón de seguridad, incluidas las personas con discapacidad.

Consulte a su médico para obtener más información.

## **SALIR DE CASA SEGURO**

### **Niños Más Grandes**



#### **Niños Pequeños**

*Sólo deben utilizarse los sistemas de sujeción para niños recomendados y adecuados para la edad, la altura y el peso del niño.*



***NUNCA** lleve a un niño o bebé en brazos durante la conducción. Cuando se producen accidentes por colisión, el peso del niño producirá una fuerza tan grande que usted no podrá sujetarlo. El niño saldrá despedido hacia delante y sufrirá lesiones graves o incluso la muerte.*

Los cinturones de seguridad para adultos no son adecuados para los niños pequeños, porque no pueden sujetar bien sus caderas. Si se producen accidentes por colisión, sufrirán lesiones graves o incluso la muerte. Por lo tanto, deben recibir una protección especial.

Los bebés deben utilizar un dispositivo de sujeción infantil. Elija el dispositivo de retención adecuado para su vehículo y su hijo, e instálelo y utilícelo de acuerdo con las instrucciones del fabricante. Consulte la sección "Sistemas



***NUNCA** comparta el cinturón de seguridad con los niños. En caso de accidente o colisión, los niños no están seguros. Podría causar la muerte o lesiones graves.*



de sujeción

er más información.

Cuando los niños son pesados y superan la edad de usar un dispositivo de sujeción infantil, deben sentarse correctamente y usar los cinturones de hombro y cadera equipados en el vehículo. Los niños están más seguros si se sientan en el asiento trasero y usan correctamente los cinturones de seguridad.

Compruebe a tiempo la posición correcta de los cinturones de seguridad. Ajuste la altura de los cinturones de seguridad para mantener el cinturón de hombro alejado de la cara y el cuello de los niños. El cinturón de cadera debe cruzar las caderas tan bajo

## SALIR DE CASA SEGURO

como sea posible, apenas toque el muslo y esté bien apretado. De este modo, los cinturones de seguridad pueden transmitir la fuerza aplicada a la parte más fuerte del cuerpo de los niños en caso de accidente.

Si el cinturón de hombro está demasiado cerca de la cara o el cuello del niño, compre y utilice un cojín elevador para niños que cumpla la legislación o las normas pertinentes. El cojín elevador para niños puede elevar a los niños a una altura en la que el cinturón de hombro cruce justo por la mitad del hombro y baje el cinturón de cadera hasta las caderas.

### Pretensores de Cinturones de Seguridad



**Los pretensores del cinturón de seguridad sólo se activarán una vez y después DEBERÁN REEMPLAZARSE. Si no se reemplazan los pretensores, se reducirá la eficacia del sistema de retención del vehículo.**



**Si los pretensores han sido activados, los cinturones de seguridad seguirán funcionando como sistemas de retención, y deberán ser usados en caso de que el vehículo permanezca en condiciones de ser conducido. Los pretensores de los cinturones de seguridad deben ser reemplazados lo antes posible por un Taller Autorizado MG.**

El vehículo está equipado con pretensores de cinturón de seguridad junto a algunos retractores de cinturón de seguridad. Cuando se produce una colisión frontal media o grave y se cumplen las condiciones para activar el pretensor, éste ayudará a fijar el cinturón de seguridad para reducir el desplazamiento de los pasajeros hacia delante.

La luz de advertencia de la bolsa de aire, situada en el tablero de instrumentos, avisará al conductor de cualquier anomalía en el funcionamiento de los pretensores del cinturón de seguridad (véase 'Luces e indicadores de advertencia' en el capítulo 'Instrumentos y controles').

Los pretensores de los cinturones de seguridad sólo pueden activarse una vez. Después de activarlos en una colisión, deben cambiarse. Esto puede implicar también la reemplazo de otros componentes del SRS. Consulte el apartado 'Sustitución de componentes SRS' en el capítulo 'Bolsas de aire' de este mismo capítulo.

### **IMPORTANTE**

- Los pretensores de los cinturones de seguridad no se activarán en caso de impactos leves.
- La extracción o sustitución de un pretensor debe ser realizada por los técnicos formados por el fabricante.
- Transcurridos 10 años desde la fecha inicial de matriculación (o la fecha de instalación de un pretensor de cinturón de seguridad de repuesto), será necesario sustituir algunos componentes. Una vez finalizado el trabajo, deberá firmarse y sellarse la página correspondiente de los registros de servicio.

## SALIR DE CASA SEGURO

### Revisión, Mantenimiento y Reemplazo del Cinturón de Seguridad

#### Revisión del Cinturón de Seguridad



*Los cinturones de seguridad rotos, desgastados o deshilachados pueden no funcionar correctamente en caso de colisión; si hay signos de daños, reemplácelos inmediatamente.*



*Asegúrese siempre de que el botón rojo de liberación de la hebilla del cinturón de seguridad apunta hacia arriba para facilitar la liberación en caso de emergencia.*

Siga las siguientes instrucciones para comprobar periódicamente el testigo de advertencia del cinturón de seguridad, el cinturón de seguridad, la lengüeta metálica, la hebilla, el retractor y el dispositivo de fijación:

- Inserte la lengüeta metálica del cinturón de seguridad en la hebilla correspondiente y tire rápidamente de la cinta del cinturón de seguridad cerca de la hebilla para comprobar que el cierre del cinturón se bloquea.
- Sujete la lengüeta metálica y tire rápidamente del cinturón de seguridad hacia delante para comprobar que el carrete del cinturón de seguridad se bloquea automáticamente, impidiendo que la cinta se extienda.
- Extraiga completamente el cinturón de seguridad y examine visiblemente si hay torceduras, deshilachados, hendiduras o zonas desgastadas.

- Retraiga el cinturón de seguridad y déjelo volver lentamente para garantizar un funcionamiento suave, continuo y completo.
- Examine visiblemente el cinturón de seguridad para comprobar que no faltan componentes, que están rotos o que pueden afectar a su funcionamiento normal.
- Asegúrese de que el sistema de aviso del cinturón de seguridad funciona correctamente.

Si el cinturón de seguridad no supera alguna de las comprobaciones anteriores, póngase en contacto con un Taller Autorizado para su reparación.

## **SALIR DE CASA SEGURO**

### **Mantenimiento de los Cinturones de Seguridad**



**NO intente desmontar, instalar, modificar, desarmar o desechar los cinturones de seguridad. Encargue las reparaciones necesarias a un Taller Autorizado MG. Una manija inadecuada puede provocar un funcionamiento incorrecto.**



**Asegúrese de que no haya objetos extraños o afilados alojados en los mecanismos de los cinturones de seguridad. NO permita que líquidos contaminen la hebilla del cinturón de seguridad, ya que esto podría afectar al enganche de la hebilla.**

Los cinturones de seguridad sólo deben limpiarse con agua tibia y jabón. No utilice ningún disolvente para limpiar el cinturón de seguridad. No intente blanquear ni teñir el cinturón de seguridad, de lo contrario se debilitará gravemente su resistencia. Después de limpiarlo, pásele un paño y déjelo secar. No permita que el cinturón de seguridad se retraiga completamente antes de que esté completamente seco. Mantenga los cinturones de seguridad limpios y secos.

Si hay contaminantes acumulados en el retractor, la retracción del cinturón de seguridad será lenta. Utilice un paño limpio y seco para eliminar cualquier contaminante.

### **Reemplazo del Cinturón de Seguridad**



**Los accidentes por colisión pueden dañar el sistema de cinturones de seguridad. El sistema de cinturones de seguridad puede no ser capaz de proteger a los usuarios después de sufrir daños, lo que puede provocar lesiones graves o incluso la muerte. Después de un accidente, los cinturones de seguridad deben revisarse y sustituirse inmediatamente si es necesario.**

Es posible que no sea necesario cambiar los cinturones de seguridad después de colisiones leves. Sin embargo, algunas otras partes del sistema del cinturón de seguridad, como la lengüeta metálica, la hebilla, el retractor, etc., pueden deformarse o dañarse en la colisión. Diríjase a un Taller Autorizado para la reparación o reemplazo del ensamble del cinturón de seguridad.

## SALIR DE CASA SEGURO

### Sistema de Sujeción Suplementario con Bolsa de Aire

#### Información General



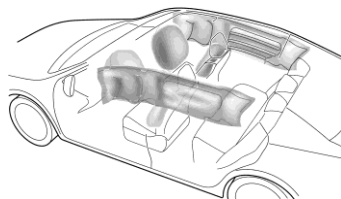
*La bolsa de aire SRS proporciona protección ADICIONAL sólo en caso de colisión frontal grave. No reemplaza la necesidad o el requisito de utilizar el cinturón de seguridad.*



*Las bolsas de aire junto con los cinturones de seguridad proporcionan una protección óptima para los adultos, pero no es el caso de los bebés. Los sistemas de cinturones de seguridad y bolsas de aire del vehículo no están diseñados para proteger a los bebés. La protección requerida por los bebés debe ser proporcionada por los sistemas de sujeción infantil.*

En el lugar correspondiente donde están instalados los airbags, hay una señal de advertencia que indica 'AIRBAG'. Generalmente, el SRS contiene los siguientes componentes (los componentes no son completamente iguales según el modelo y la configuración):

- Bolsas de aire delanteras (instaladas en la parte central del volante y en el tablero de instrumentos, encima de la guantera, respectivamente)
- Bolsas de aire laterales (instaladas en el cojín exterior del respaldo de los dos asientos delanteros)\*
- Bolsas de aire laterales de cortina (instaladas en el revestimiento interior del techo)\*



5

#### Luz de Advertencia de Bolsas de Aire



Este vehículo está equipado con una luz de advertencia de la bolsa de aire para recordarle el estado del sistema de seguridad.

## **SALIR DE CASA SEGURO**

Para más detalles, consulte "Luces de advertencia y luces indicadoras" en la sección "Instrumentos y controles".

### **Despliegue de Bolsas de Aire**



*Los pasajeros de los asientos delanteros no deben poner los pies, las rodillas ni ninguna otra parte del cuerpo en contacto o muy cerca de una bolsa de aire delantera.*



*Para minimizar el riesgo de lesiones accidentales por el inflado de las bolsas de aire, los cinturones de seguridad deben utilizarse correctamente en todo momento. Además, tanto el conductor como el acompañante deben ajustar su asiento de manera que quede a una distancia suficiente de las bolsas de aire frontales, para evitar lesiones graves o incluso mortales cuando se despliegue el airbag. Si se instalan bolsas de aire laterales y bolsas de aire laterales de protección contra impactos en la cabeza, tanto el conductor como el pasajero del asiento delantero deben sentarse de forma que mantengan una distancia suficiente entre la parte superior del cuerpo y los laterales del vehículo, lo que garantizará la máxima protección cuando se desplieguen las bolsas de aire laterales/las bolsas de aire laterales de protección contra impactos en la cabeza.*

## SALIR DE CASA SEGURO



*El inflado de una bolsa de aire puede causar abrasiones faciales y otras lesiones si el ocupante se encuentra demasiado cerca de la bolsa de aire en el momento de su despliegue.*



*Cuando se despliegan las bolsas de aire, los niños sin la protección adecuada pueden sufrir lesiones graves o incluso la muerte. NO lleve a los niños en brazos o sobre las rodillas durante el viaje. Los niños deben llevar cinturones de seguridad adecuados a su edad. NO se asome por las ventanas.*



*Después del despliegue, los componentes relativos a la bolsa de aire se calentarán mucho, como el volante, el tablero de instrumentos y ambos lados de los rieles del techo . NO toque ningún componente relacionado con la bolsa de aire después de que se haya desplegado la bolsa, ya que podría sufrir quemaduras o lesiones graves.*



*NO golpee ni pegue en la posición donde se encuentran las piezas relacionadas con la bolsa de aire, para evitar el despliegue accidental de la bolsa de aire que puede causar lesiones graves o incluso la muerte.*



*NO fije ni coloque ningún objeto sobre las bolsas de aire o junto a ellas. Esto podría afectar al paso de la bolsa de aire o crear proyectiles que podrían causar lesiones o daños graves en caso de despliegue de la bolsa de aire.*

En caso de colisión, la unidad de control de la bolsa de aire supervisa el índice de deceleración o aceleración inducido por la colisión, para determinar si deben desplegarse las bolsas de aire. El despliegue de la bolsa de aire es prácticamente instantáneo y se produce con una fuerza considerable, acompañada de un fuerte ruido.

En caso de colisión frontal grave, una bolsa de aire completamente desplegada, junto con un cinturón de seguridad correctamente abrochado, puede limitar el movimiento del conductor y del pasajero delantero, reduciendo el riesgo de lesiones en la cabeza y el tórax. En los vehículos equipados con bolsas de aire laterales y

## **SALIR DE CASA SEGURO**

bolsas de aire laterales tipo cortina, cuando el vehículo sufre una colisión lateral grave, la bolsa de aire completamente desplegada formará un colchón de aire entre el ocupante y el lateral del vehículo para reducir el riesgo de lesiones corporales laterales.

Cuando usted se sienta erguido en el asiento y contra el respaldo, los cinturones de seguridad y las bolsas de aire pueden proporcionarle la protección más eficaz. En caso de colisión grave, las bolsas de aire se desplegarán drásticamente. En ese momento, si usted u otros pasajeros no utilizan correctamente los cinturones de seguridad y se inclinan hacia delante, se reclinan o se sientan en otras posturas incorrectas, es probable que usted u otros pasajeros sufran lesiones graves o mortales.

### **IMPORTANTE**

- Las bolsas de aire no pueden proteger las partes inferiores del cuerpo de los pasajeros.
- Las bolsas de aire no están diseñadas para colisiones traseras, colisiones frontales leves o si el vehículo vuelca, ni funcionarán como consecuencia de un frenazo brusco.
- El despliegue y desinflado de las bolsas de aire se produce muy rápidamente y no protegerá contra los efectos de un impacto secundario si éste se produce.
- Cuando se infla una bolsa de aire, se desprende un polvo fino. Esto no es un indicio de mal funcionamiento. Sin embargo, el polvo puede causar irritación en la piel y debe enjuagarse a fondo de los ojos y de cualquier corte o abrasión de la piel. Si siente molestias en la piel, los ojos, la nariz o la garganta, etc., consulte a un médico.
- Una vez inflados, los airbags frontales y laterales se desinflan inmediatamente. Esto proporciona un efecto de amortiguación gradual para el ocupante y también garantiza que la visión delantera del conductor no se vea obstaculizada.

## SALIR DE CASA SEGURO

### Bolsas de Aire Frontales



**NUNCA** utilice un sistema de sujeción infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO situado delante de él, ya que puede provocar la MUERTE o LESIONES GRAVES al NIÑO. Consulte la sección "Desactivación de la bolsa de aire del acompañante".



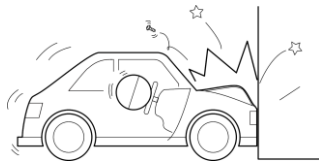
Los pasajeros de los asientos delanteros no deben poner los pies, las rodillas o cualquier otra parte del cuerpo en contacto o muy cerca de una bolsa de aire delantera.



En casos extremos, la conducción sobre superficies muy irregulares puede provocar el despliegue de la bolsa de aire. Extreme las precauciones al conducir por carreteras irregulares.

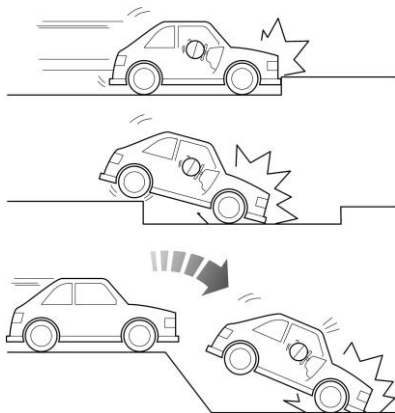
Las bolsas de aire delanteras están diseñadas para desplegarse durante impactos frontales graves o impactos similares. Las condiciones descritas a continuación u otras similares pueden provocar el despliegue de las bolsas de aire.

- Una colisión frontal con objetos sólidos inamovibles o no deformables a gran velocidad.



## SALIR DE CASA SEGURO

- El chasis del vehículo está gravemente dañado. Condiciones que pueden causar daños graves en el chasis, como : una colisión con bordillos, bordes de la calzada o superficie dura; la caída en barrancos profundos u hoyos; o el golpe violento contra el suelo después de saltar.



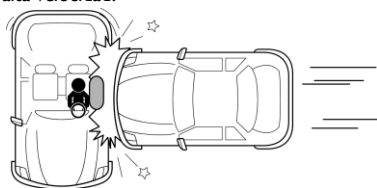
### Bolsas de aire laterales y bolsas de aire laterales de cortina\*



*La estructura y el material del asiento son fundamentales para el correcto funcionamiento de las bolsas de aire laterales. Por lo tanto, NO coloque fundas de asiento que puedan afectar al despliegue de las bolsas de aire laterales.*

En caso de colisión lateral grave, la bolsa de aire lateral correspondiente se desplegará desde la cubierta del asiento, y los airbags laterales de cortina se desplegarán desde el guarnecido interior del techo (sólo el lado afectado). El otro lado no se desplegará. Las condiciones descritas a continuación u otras similares pueden provocar el despliegue de las bolsas de aire laterales y de las bolsas de aire laterales tipo cortina.

- Un lado del vehículo colisiona con un turismo ordinario a alta velocidad.



## SALIR DE CASA SEGURO

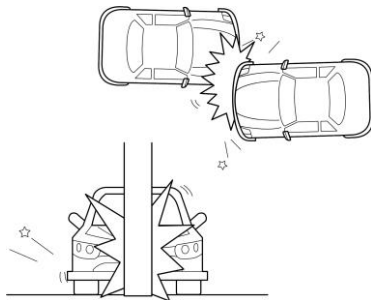
### Condiciones en las que no se Despliegan las Bolsas de Aire

El despliegue de las bolsas de aire no depende de la velocidad del vehículo, sino del objeto contra el que choca, el ángulo de impacto y la velocidad a la que cambia el vehículo como consecuencia de una colisión. Cuando la fuerza de impacto de la colisión se absorbe o se dispersa por la carrocería del vehículo, es posible que los airbags no se desplieguen; sin embargo, a veces pueden desplegarse en función de las condiciones del impacto. Por lo tanto, el despliegue de los airbags no debe juzgarse en función de la gravedad de los daños del vehículo.

### Bolsas de Aire Frontales

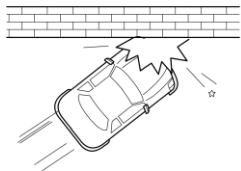
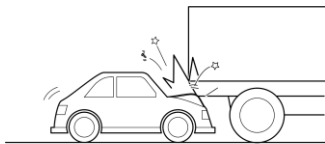
En las condiciones descritas a continuación u otras similares, es posible que no se desplieguen las bolsas de aire delanteras:

- El punto de impacto no está centrado en la parte delantera del vehículo.
- El impacto es contra un poste sólido de servicios públicos o un poste de señalización de tráfico.

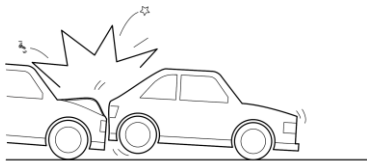


## **SALIR DE CASA SEGURO**

- Colisión con la parte inferior de la cola del camión; colisión cortada con camiones o vehículos con un chasis más alto.
- Colisión frontal en ángulo con las barras de protección.



- Impactos en la parte trasera o lateral del vehículo.
- El vehículo volcando.

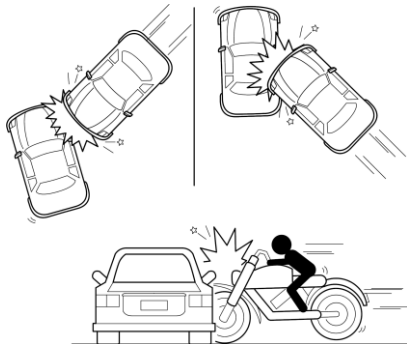


## SALIR DE CASA SEGURO

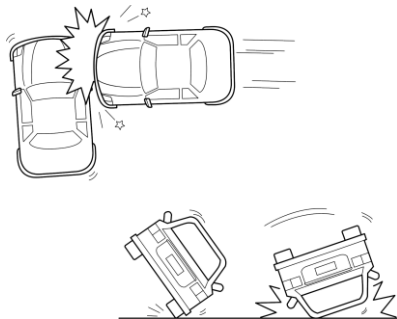
### Bolsas de Aire Laterales y Bolsas de Aire Laterales de Cortina\*

En las condiciones descritas a continuación u otras similares, es posible que no se desplieguen las bolsas de aire laterales y las bolsas de aire laterales tipo cortina:

- Impactos laterales en ciertos ángulos.
- Impactos laterales ligeros, como una motocicleta.

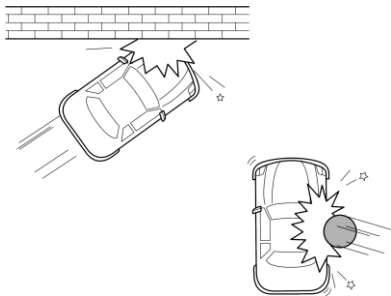


- Impacto lateral en el compartimento del motor.
- Impacto lateral en el maletero.
- Vuelco del vehículo.

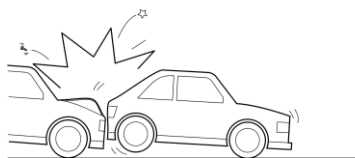


## **SALIR DE CASA SEGURO**

- Colisión frontal en ángulo con barras de protección.
- Colisión lateral con postes.



- Colisión frontal con vehículos estacionados o en movimiento.
- El impacto se produce por la parte trasera del vehículo.



## SALIR DE CASA SEGURO

Si la luz de advertencia de la bolsa de aire no se enciende o permanece encendida, o si hay algún daño en la parte delantera o lateral del vehículo y la cubierta del módulo de la bolsa de aire tiene algún signo de daño, acuda a un taller autorizado local para comprobar el SRS del vehículo.

### Servicio y Reemplazo de Bolsas de Aire

#### Servicio de componentes SRS



**NO instale ni modifique la bolsa de aire. Queda terminantemente prohibida cualquier modificación de la estructura del vehículo o del cableado del sistema de bolsas de aire.**



**Está prohibido modificar la estructura del vehículo. Esto puede afectar al funcionamiento normal del SRS.**



**NO permita que estas zonas se inundan de líquido y NO utilice gasolina, detergente, crema para muebles ni abrillantadores.**



**Si el agua contamina o penetra en el SRS, puede causar daños y afectar al despliegue. En este caso, aunque no se produzca la colisión, la bolsa de aire puede desplegarse accidentalmente. Apague el vehículo y desconecte inmediatamente el cable de la batería; no intente arrancar el vehículo. En este caso, póngase en contacto inmediatamente con un Taller Autorizado MG.**

#### IMPORTANTE

- La extracción o reemplazo de un módulo de bolsa de aire debe ser realizada por un Taller Autorizado MG.
- Transcurridos 10 años desde la fecha inicial de matriculación (o la fecha de instalación de un airbag de repuesto), algunos componentes deberán ser sustituidos por un Taller Autorizado MG. La página correspondiente de la Cartera de Servicio debe ser firmada y sellada una vez que el trabajo se ha completado.

### **Reemplazo de componentes SRS**



*Aunque la bolsa de aire no se despliegue, las colisiones pueden causar daños en el SRS del vehículo. Es posible que las bolsas de aire no funcionen correctamente después de sufrir daños y no puedan protegerle a usted ni a los demás pasajeros cuando se produzca una segunda colisión, lo que podría causar lesiones graves o incluso la muerte. Para asegurarse de que el SRS puede funcionar correctamente después de una colisión, acuda a un Taller Autorizado MG para comprobar las bolsas de aire y repararlas si es necesario.*

Las bolsas de aire están diseñadas para utilizarse una sola vez. Una vez desplegado la bolsa de aire, debe reemplazar los componentes del SR.

### Elementos de seguridad infantil

#### Instrucciones importantes de seguridad sobre el uso de elementos de seguridad infantil

Se recomienda que los niños menores de 12 años vayan sentados en los asientos traseros. En comparación con los adultos, los músculos y los huesos de los niños no están completamente desarrollados, por lo que es necesario usar elementos de seguridad infantil específicos para proteger a los niños. Utilice elementos de seguridad infantil en los asientos traseros para proteger a los niños en función de su edad, altura y peso.

Se recomienda instalar en este vehículo un sistema de sujeción infantil que cumpla las normas UN ECE-R44 , ECE-R129 y el estándar chino GB27887. Al elegir un sistema de sujeción infantil, compruebe las marcas o instrucciones pertinentes sobre el intervalo de peso aplicable para el sistema de sujeción infantil y el mensaje de uso del mismo.

El uso correcto de los elementos de seguridad infantil reducirá en gran medida el riesgo de lesiones de los niños en accidentes o aliviará la gravedad de las mismas, por lo

que le recomendamos que preste atención a lo siguiente cuando utilice elementos de seguridad infantil:


- Se recomienda que los niños de menos de 1.5 metros (o menores de 12 años) utilicen el sistema de sujeción infantil adecuado, y no pueden usar el cinturón de seguridad normal, ya que de lo contrario podrían sufrir lesiones en el abdomen y el cuello.
- Nunca deje que sus hijos viajen en el caso desprotegido. No se debe descuidar el cuidado de los niños sentados en el sistema de sujeción infantil.
- Sólo se puede llevar un niño en cada sistema de retención.
- NO ponga al niño en el regazo o en brazos cuando vaya sentado en cualquier asiento.
- Un sistema de sujeción infantil adecuado puede proporcionar protección a sus hijos.
- El ángulo del respaldo del asiento de la 2ª fila es ajustable, por lo que cuando instale el sistema de sujeción infantil en el asiento de la 2ª fila, ajuste el ángulo del respaldo a la posición adecuada y bloquéelo.
- Para instalar el sistema de sujeción infantil orientado hacia atrás en los asientos traseros, puede ser necesario ajustar el asiento delantero hacia delante o el asiento trasero hacia atrás.

- Puede ser necesario ajustar la posición de los reposacabezas del asiento para instalar el sistema de sujeción infantil orientado hacia delante en los asientos traseros.
- No deje nunca que el niño se ponga de pie o de rodillas en el asiento durante la conducción, ya que, de lo contrario, podría salir despedido y provocar lesiones propias y ajenas o incluso la muerte en caso de accidente.
- Si el cuerpo del niño se inclina hacia delante o la postura no es correcta durante la conducción, el accidente aumentará el riesgo de lesiones.
- El método de uso de los cinturones de seguridad influye mucho en la máxima protección que ofrece el cinturón de seguridad, por lo que debe respetar las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción infantil sobre el uso correcto de los cinturones de seguridad. Si los cinturones de seguridad no están bien abrochados, incluso un accidente de tráfico leve puede provocar lesiones.
- Los elementos de seguridad infantil que no estén correctamente colocados pueden moverse y lesionar a otros ocupantes en caso de accidente o frenada de emergencia. Por lo tanto, aunque no haya ningún bebé o niño en el sistema de sujeción infantil, éste debe colocarse correctamente y de forma segura en el vehículo

## SALIR DE CASA SEGURO

### Advertencias e instrucciones sobre el uso del en el asiento del acompañante






-  **NUNCA** utilice un sistema de sujeción infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante delantero con la bolsa de aire del acompañante delantero activada, ya que de lo contrario se puede producir la **MUERTE o LESIONES GRAVES al NIÑO**

-  **Use un sistema de sujeción infantil por niño.**

Lea atentamente la etiqueta de advertencia de conducción segura situada en el parasol. Instale siempre el sistema de sujeción infantil en el asiento trasero por razones de

seguridad. Y la advertencia anterior deberá tenerse en cuenta en un caso especial cuando el sistema de sujeción infantil deba utilizarse en el asiento del acompañante

### Instrucciones importantes sobre la seguridad de los niños y las bolsas de aire laterales

-  **No se debe permitir la presencia de niños en zonas donde puedan desplegarse las bolsas de aire laterales, ya que existe riesgo de lesiones graves**
-  **Sólo deben usarse los elementos de seguridad infantil recomendados y adecuados a la edad, altura y peso del niño, y fijarse firmemente en el vehículo**
-  **NO coloque objetos en las zonas donde puedan desplegarse las bolsas de aire laterales, ya que existe riesgo de lesiones graves.**

En caso de colisión lateral, los airbags laterales pueden proporcionar una mayor protección al pasajero. Sin embargo, cuando se activa la bolsa de aire, se genera una fuerza de expansión muy fuerte, si la posición del asiento del pasajero no es la correcta, las bolsas de aire o los objetos situados en la zona de despliegue de las bolsas de aire laterales pueden causar lesiones

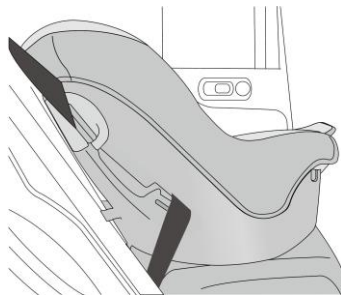
## **SALIR DE CASA SEGURO**

### **Fijación de los Elementos de seguridad Infantil**

#### **Sujeción con los cinturones de cadera y diagonal**



***NO coloque el sistema de sujeción infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante delantero con la bolsa de aire del acompañante delantero activada, ya que podría sufrir lesiones graves o incluso mortales.***



El sistema de sujeción infantil puede fijarse al asiento trasero mediante los cinturones subabdominal y diagonal.

Por lo tanto, deberá utilizarse el sistema de sujeción infantil adecuado para sujetar correctamente al niño en el asiento trasero y asegurarse de que la posición del niño en el asiento es la correcta y de que hay espacio suficiente entre el niño y la zona de despliegue del airbag lateral para que el airbag se despliegue sin impedimentos en caso de accidente de tráfico, y así proporcionar la mejor protección.

### Fijación con dispositivo ISOFIX

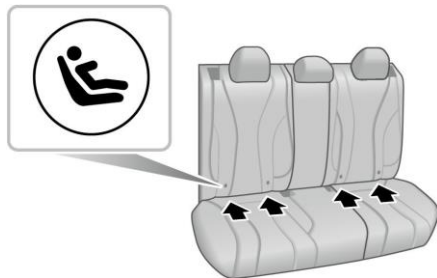


*Los anclajes ISOFIX del asiento trasero están diseñados para utilizarse únicamente con sistemas ISOFIX.*



*Los anclajes de los elementos de seguridad infantil están diseñados para soportar únicamente las cargas impuestas por los elementos de seguridad infantil correctamente instalados. No se recomienda usar para cinturones de seguridad de adultos, arneses o para fijar otros objetos o equipos al vehículo.*

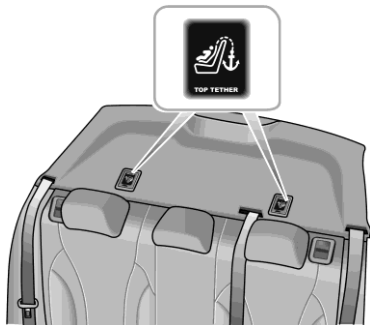
Los asientos de la 2ª fila de este vehículo en ambos lados están provistos de interfaz ISOFIX (como indica la flecha en la figura siguiente) conectada al sistema de sujeción infantil ISOFIX. Al instalar y retirar cualquier sistema de sujeción infantil, siga siempre las instrucciones del fabricante.



- Introduzca el manguito de plástico cónico en el anclaje ISOFIX, entre el cojín del asiento y el respaldo.
- Introduzca la fijación ISOFIX del sistema de sujeción infantil en el manguito de plástico cónico ya colocado y engánchelo en el anclaje ISOFIX.

## **SALIR DE CASA SEGURO**

- Después de la instalación, empuje o sacuda el sistema de sujeción infantil con fuerza moderada para confirmar que está bien sujeto.



- En la parte posterior del respaldo del asiento trasero se encuentra la correa de sujeción superior (como se muestra en la flecha de la figura anterior) para la fijación auxiliar del sistema de sujeción infantil. La atadura superior simple del sistema de sujeción infantil debe pasar por el espacio entre las varillas del reposacabezas del asiento trasero, y la atadura doble debe pasar por ambos lados del reposacabezas del asiento trasero.

***Nota: Cuando se utilicen elementos de seguridad infantil homologados universalmente y montados en el asiento, debe utilizarse la atadura superior***

### Grupos de Elementos de Seguridad Infantil y Posición de Instalación

Sólo se permiten elementos de seguridad infantil homologados y adecuados para niños. Los niños que midan más de 1.5 metros pueden utilizar directamente los cinturones de seguridad del vehículo. Los elementos de seguridad infantil deberán cumplir los reglamentos o normas pertinentes, como los reglamentos de la UE ECE-R44 y ECE-R129.

#### Aplicabilidad de las distintas posiciones de asiento al sistema de sujeción infantil

Grupo de masa	Posición del asiento		
	Pasajero delantero	Exterior trasero	Centro trasero
Grupo 0 (hasta 10 kg)	X	U	U
Grupo 0+ (hasta 13 kg)	X	U	U
Grupo I ( 9 a 18 kg)	X	U	U
Grupo II ( 15 a 25 kg)	X	U	U
Grupo III ( 22 a 36 kg)	X	U	U

Nota: U = Adecuado para sistemas universales de sujeción infantil homologados para este grupo de masa; X = Posición del asiento no adecuada para sistemas de sujeción infantil en este grupo de masa.

<sup>1</sup> En el momento de la publicación, el sistema de sujeción infantil universal con cinturón de seguridad del grupo I recomendado es el Babycarseat BBC-513 .

## **SALIR DE CASA SEGURO**

### **Posiciones de sujeción infantil homologadas (para sistemas de sujeción infantil ISOFIX)**

Posición de fijación		Grupo de masas					
		Grupo 0	Grupo 0+	Grupo I		Grupo II	Grupo III
		Mirando atrás		Mirando adelante	Mirando atrás	Mirando adelante	Mirando atrás
		Hasta 13 kg		9~18 kg		15~25 kg	22~36 kg
Pasajero delantero	Clase de tamaño	No equipado con ISOFIX					
	Tipo de elemento de seguridad infantil						
SOFIX en ambos lados de la 2ª. fila	Clase de tamaño	C , D y E <sup>1</sup>	A , B y B <sup>1</sup>	C , D <sup>1</sup>	-	-	
	Tipo de elemento de seguridad infantil	IL <sup>2</sup>	IL , IUF	IL	IL <sup>3</sup>	IL <sup>3</sup>	
2a. fila central	Clase de tamaño	No equipado con ISOFIX					
	Tipo de elemento de seguridad infantil						

## **SALIR DE CASA SEGURO**

Nota: IL = adecuado para determinados sistemas de sujeción infantil ISOFIX de la categoría semiuniversal de la lista. Consulte la lista de vehículos recomendada por el fabricante del sistema de sujeción infantil;

IUF = adecuado para sistemas de sujeción infantil ISOFIX orientados hacia delante de categoría universal homologados para su uso en este grupo de masa y clase de tamaño ISOFIX;

<sup>1</sup> La clase de tamaño ISOFIX para los sistemas de sujeción infantil universales y semiuniversales está definida por las letras mayúsculas de la A a la G . Estas letras de identificación aparecen en los sistemas de sujeción infantil ISOFIX;

<sup>2</sup> En el momento de la publicación, el sistema de sujeción infantil ISOFIX del grupo 0+ recomendado es el Britax Romer Baby Safe Plus.;

<sup>3</sup> En el momento de la publicación, el sistema de sujeción infantil ISOFIX recomendado para los grupos II-III es el KIDFIX SL XP SICT o el KIDFIX 2S mejorado.

Al instalar los sistemas de sujeción infantil, asegúrese de que la correa ventral del cinturón de seguridad está alrededor del clip de sujeción de la correa ventral. Al instalar los sistemas de sujeción infantil, puede interferir con el reposacabezas, en este caso, retire el reposacabezas.

## **SALIR DE CASA SEGURO**

### **Elemento de seguridad infantil Grupo 0/0+**



**No coloque nunca un elemento de seguridad infantil orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero con la bolsa de aire del pasajero delantero activada.**



Los elementos de seguridad infantil que pueden ajustarse en posición tumbada son la mejor opción para los niños con un peso inferior a 10 kg (normalmente los menores de 9 meses) o los niños con un peso inferior a 13 kg (normalmente los menores de 24 meses).

### **Elemento de seguridad infantil Grupo I**



**No coloque nunca un elemento de seguridad infantil orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero con la bolsa de aire del pasajero delantero activada.**



Los elementos de seguridad infantil orientados hacia atrás son los más adecuados para bebés cuyo peso sea de 9 ~ 18 kg (normalmente para mayores de 9 meses y menores de 4 años). Los elementos de seguridad infantil orientados hacia delante también pueden utilizarse.

## SALIR DE CASA SEGURO

### Elemento de seguridad infantil Grupo II



*La sección diagonal del cinturón de seguridad debe pasar por los hombros y la parte superior del cuerpo, lejos del cuello. La sección abdominal del cinturón debe pasar por las caderas, lejos del abdomen.*



La combinación de elemento de seguridad infantil y cinturón de cadera-hombro es la más adecuada para niños cuyo peso sea de 15 ~ 25 kg (normalmente para mayores de 3 años y menores de 7).

### Elemento de seguridad infantil Grupo III



*La sección diagonal del cinturón de seguridad debe pasar por el hombro y la parte superior del cuerpo, lejos del cuello. La sección abdominal del cinturón debe pasar por las caderas, lejos del abdomen.*



La combinación de asiento infantil elevador y cinturón de seguridad de cadera-hombro es la más adecuada para niños cuyo peso oscile entre 22 y 36 kg y cuya estatura sea inferior a 1.5 m (normalmente para niños de aproximadamente 7 años o mayores de 7 años).

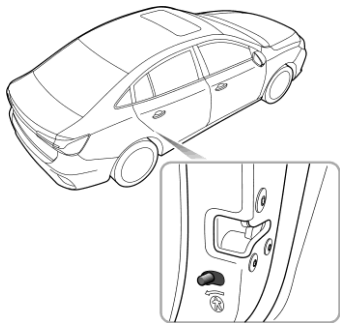


## **SALIR DE CASA SEGURO**

### **Seguros a prueba de niños**



***NUNCA deje a los niños sin supervisión en el carro.***



- Mueva la palanca a la posición de desbloqueo en el sentido contrario al de la flecha para desactivar el seguro para niños.

Con el seguro para niños activado, la puerta trasera del lado correspondiente no puede abrirse desde el interior del automóvil, pero sí desde el exterior.

### **Los pasos para activar o desactivar el seguro para niños son los siguientes:**

- Abra la puerta trasera correspondiente, en el sentido de la flecha, coloque la palanca del seguro para niños en la posición de bloqueo para activar el seguro para niños;

### Sistema de control de la estabilidad de la carrocería

#### Visión general

El sistema de control de estabilidad de la carrocería incluye el sistema de control dinámico de estabilidad (SCS) y el sistema de control de tracción (TCS).

#### Sistema de control de estabilidad ( SCS )

El SCS está diseñado para ayudar al conductor en el control de la dirección de conducción. Cuando el SCS detecta que el vehículo no se mueve en la dirección prevista, interviene aplicando fuerza de frenado a las ruedas seleccionadas o a través del sistema de asistencia para evitar el deslizamiento y estabilizar la dirección de conducción corrigiendo el subviraje o el sobreviraje.

#### Sistema de control de tracción ( TCS )

El TCS contribuye a mantener el control del vehículo mejorando la tracción y la estabilidad de la conducción. El TCS supervisa la velocidad de conducción de cada rueda individualmente. Si se detecta patinaje en una rueda, el sistema frenará automáticamente esa rueda, transfiriendo el par a la rueda opuesta que no patina. Si ambas ruedas patinan, el par de salida del sistema de propulsión se reducirá para regular la rotación de las ruedas hasta que se recupere la tracción.

#### Encendido y apagado

El SCS y el TCS se conectan automáticamente cuando el interruptor de arranque se coloca en la posición ON / RUNNING . Y pueden desconectarse accionando el interruptor de la pantalla de entretenimiento.

Cuando el SCS y el TCS están desconectados, se encienden las luces de advertencia de control de estabilidad/ control de tracción desconectado en el centro de mensajes del cuadro de instrumentos. Consulte "Luces de advertencia e indicadores luminosos" en la sección "Instrumentos y mandos".

***Nota: La desactivación de los sistemas SCS y TCS no afectará al funcionamiento normal del ABS . Desactive siempre los sistemas SCS y TCS cuando conduzca con cadenas antideslizantes instaladas.***

#### Luces de advertencia de control de estabilidad/ control de tracción

Si la batería se ha desconectado por cualquier motivo, al volver a conectarla el testigo se iluminará en amarillo. Al mover el volante de bloqueo a bloqueo, el sistema se inicializará y el testigo se apagará.

## SALIR DE CASA SEGURO

### Sistema antibloqueo de frenos (ABS)



*A alta velocidad o en condiciones con riesgo de deslizamiento, como la conducción a través de charcos, el contacto efectivo entre el neumático y la superficie del camino se verá interferido, el ABS es incapaz de superar su limitación física para detener el vehículo rápidamente.*

El objetivo del ABS es evitar que las ruedas se bloqueen al frenar, lo que permite al conductor conservar el control de la dirección del vehículo.

El hecho de que un vehículo esté equipado con ABS nunca debe tentar al conductor a asumir riesgos que puedan afectar a su seguridad o a la de otros usuarios del camino. En todos los casos, sigue siendo responsabilidad del conductor conducir dentro de los márgenes normales de seguridad, teniendo debidamente en cuenta las condiciones meteorológicas y de tráfico imperantes.

En condiciones normales de frenado, el ABS no se activará. Sin embargo, una vez que la fuerza de frenado supera la adherencia disponible entre los neumáticos y la superficie del camino, provocando el bloqueo de las ruedas, el ABS entrará en funcionamiento automáticamente. Esto se reconocerá por una pulsación rápida que se siente a través del pedal del freno.

### Frenar en caso de emergencia



*NO pise el pedal del freno repetidas ocasiones en ningún momento; esto interrumpirá el funcionamiento del ABS y puede aumentar la distancia de frenado.*

Si se produce una situación de emergencia, el conductor debe frenar a fondo aunque el pavimento esté resbaladizo. El ABS se asegurará de que las ruedas no se bloqueen y de que el vehículo se detenga en la distancia más corta posible para las condiciones de la superficie del camino.

**Nota:** *En superficies blandas como nieve en polvo, arena o grava, la distancia de frenado producida por el sistema ABS puede ser mayor que la de un sistema sin ABS, incluso se experimentaría una mejora de la dirección. Esto se debe a que la acción natural de las ruedas bloqueadas en superficies blandas es acumular una cuña de material delante de la zona de contacto del neumático. Este efecto ayuda al vehículo a frenar.*

Por muy fuerte que frenes, podrás seguir dirigiendo el vehículo con normalidad.

#### IMPORTANTE

El ABS no puede compensar de forma fiable los errores de conducción o la falta de experiencia del conductor.

***Nota: El sistema de frenado normal (no ABS) sigue siendo plenamente operativo y no se ve afectado por la pérdida parcial o total del ABS . Sin embargo, las distancias de frenado pueden aumentar.***

## **SALIR DE CASA SEGURO**

### **Freno de mano**

El sistema auxiliar de frenado consta de un sistema electrónico de distribución de la fuerza de frenado (EBD) y un sistema electrónico de asistencia en la frenada (EBA).

### **Distribución electrónica de la fuerza de frenado ( EBD )**

Su vehículo está equipado con EBD , que, para mantener la eficacia de frenado, distribuye las fuerzas de frenado entre las ruedas delanteras y traseras, en todas las condiciones de carga.

El EBD integra un sistema de control. El sistema de control está conectado al testigo de avería del sistema de frenos en el cuadro de instrumentos. Consulte "Luces de advertencia e indicadores" en el capítulo " Panel de instrumentos".

Si el testigo se enciende durante la marcha o permanece encendido después de conectar el interruptor de arranque (posición ON / RUNNING) y soltar el freno de mano, significa que hay una avería en el sistema de frenos y que el EBD puede no funcionar. En tal caso, detenga el vehículo en cuanto la seguridad lo permita y acuda inmediatamente a un Taller Autorizado. NO conduzca el vehículo con el testigo de avería del sistema de frenado encendido.

### **Asistencia electrónica a la frenada ( EBA )**

Con EBA equipado en el vehículo, al pisar el pedal de freno para el frenado de emergencia, el sistema EBA ayudará al conductor a aumentar la fuerza de frenado aplicada en cada rueda, a fin de permitir que la fuerza de frenado alcance el punto de trabajo de ABS , acortando así la distancia de frenado.

### Retención automática \*



La función de retención automática no puede garantizar la estabilidad del vehículo al arrancar o frenar en pendientes, especialmente en superficies resbaladizas o cubiertas de hielo.



Cuando la retención automática detiene el vehículo, por motivos como la parada del motor, la liberación del cinturón de seguridad o la pulsación del interruptor de retención automática, se aplica el freno de mano electrónico. No se puede garantizar que el vehículo se estabilice en todos los casos. Por ejemplo, si las ruedas traseras están sobre un firme resbaladizo o si la inclinación del vehículo es excesiva (superior al 20%). Asegúrese de que el vehículo está estabilizado de forma segura antes de salir.



**NO abandone el vehículo con el motor en marcha y la retención automática activada.**



La retención automática no puede garantizar el funcionamiento del freno de mano electrónico en todos los casos en los que se apague el sistema de encendido. Antes de salir del vehículo, asegúrese de que el freno de mano electrónico está accionado y el vehículo estabilizado.



La función de retención automática debe desconectarse durante el uso del sistema de lavado automático, ya que el freno de mano electrónico podría accionarse repentinamente y provocar daños en el vehículo.



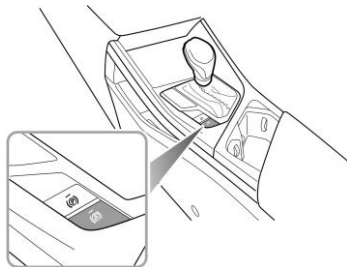
**NO abandone el vehículo con el motor en marcha y la retención automática activada.**

Si el vehículo debe detenerse con frecuencia durante periodos prolongados durante la conducción (como esperar en un semáforo, detenerse en una pendiente o en condiciones urbanas de parada y arranque), la función de Retención Automática puede ayudarle a estabilizar el vehículo, permitiéndole retirar el pie del pedal del freno cuando el vehículo está parado y la Retención Automática está activa.

La Retención Automática tiene 3 estados:

! **Apagado:** Función en estado apagado.

- Estado de Espera:** Función en estado de Espera; la función está activada pero el vehículo no está estacionado, y el indicador del interruptor de Retención Automática se ilumina. En estado de Espera, el vehículo estacionará automáticamente una vez que se cumplan todas las condiciones para estacionar.
- Estacionado:** Cuando el vehículo esté avanzando, pise el pedal del freno hasta cierta profundidad. Cuando el vehículo se detiene por completo, la función de Retención Automática pasa del estado de Espera al de Estacionamiento. En este estado, se enciende el indicador (E) en verde del cuadro de instrumentos.



Con el cinturón de seguridad del conductor abrochado, la puerta cerrada y el motor en marcha, pulse el interruptor de retención automática para que la función de retención automática pase del estado desactivado al estado de espera.

Con el pedal de freno pisado hasta cierto punto y el vehículo completamente parado, la función de retención automática pasará del estado de espera al de estacionamiento.

Cuando la función de retención automática se encuentra en el estado de Estacionamiento, al engranar una marcha D o R y pisar el acelerador se liberará automáticamente la función de retención automática en función de la pendiente.

Con la retención automática en el estado de Estacionamiento, se aplicará el freno de mano electrónico y el sistema saldrá del estado de Estacionamiento en algunos casos (como desabrocharse el cinturón de seguridad, apagar el motor y detenerse durante un tiempo determinado, etc.).

***Nota: Con el pedal de freno pisado, al accionar el interruptor para desactivar la retención automática, el sistema NO accionará el freno de mano.***

***Nota: Se recomienda desactivar la función de retención automática al entrar marcha atrás en el garaje.***

### Control de estabilidad en pendiente (HHC)



*Es imposible que el HHC mantenga el vehículo parado en cualquier circunstancia (por ejemplo, suelo resbaladizo, con nieve y hielo, etc.) cuando se va cuesta arriba, por lo que el conductor debe prestar atención constantemente al estado del vehículo.*



*El HHC no sustituye la aplicación del freno de mano, de lo contrario puede producirse un accidente grave. El sistema sólo es aplicable a un arranque en pendiente cuando se conduce.*



*Con el HHC en funcionamiento, no se recomienda que el conductor abandone el vehículo, ya que de lo contrario podría provocar un grave accidente.*



*Para evitar que el vehículo ruede accidentalmente durante los arranques en pendiente en condiciones de parada y arranque cuesta arriba, pise a fondo el pedal del freno durante unos segundos antes de arrancar.*

El HHC ayuda al conductor "reteniendo" el vehículo durante los arranques en pendiente. Si el conductor suelta el pedal del freno, el HHC mantendrá el vehículo parado durante un breve espacio de tiempo.

El HHC se activará cuando se cumplan simultáneamente las siguientes condiciones:

- El cinturón de seguridad del conductor está abrochado y la puerta del conductor está cerrada.
- El vehículo está detenido de forma estable en una pendiente.
- SCS no tiene fallos.
- El freno de mano manual está libre de fallos y liberado.
- Se arranca el motor.
- El pedal del embrague está pisado (MT), o en marcha D o R (AT).
- Se ha aplicado suficiente fuerza sobre el pedal de freno antes de arrancar.

Si el conductor suelta el pedal del freno en una pendiente, el HHC mantendrá la presión de frenado durante 1 ~ 2 segundos. Si el vehículo no arranca en esos 1 ~ 2 segundos, el freno se suelta automáticamente y el vehículo patina, el pedal del freno debe pisarse inmediatamente en tal caso.

***Nota: El HHC también puede funcionar cuando el vehículo circula marcha atrás cuesta arriba.***

### **Protección activa antivuelco (ARP)\*.**

El sistema ARP es una ayuda para el conductor que contribuye a la estabilidad del vehículo. No garantiza que el vehículo no vuelque.

Cuando el vehículo corre el riesgo de volcar durante la conducción dinámica (como el cambio de carril) o la conducción constante (como la conducción en bucle), el ARP frenará automáticamente las ruedas exteriores para provocar el subviraje del vehículo y evitar el vuelco.

***Nota: Con el ARP en uso, el vehículo subvira y es normal que no dirija completamente según la intención del conductor.***

### **Luz estroboscópica de advertencia de peligro en frenada de emergencia (HAZ)**

Si el conductor realiza una maniobra de frenado de emergencia y se cumplen determinadas condiciones durante la conducción, la luz de freno parpadeará automáticamente para alertar a los conductores que circulan detrás, reduciendo así el riesgo de accidentes por colisión trasera.

***Nota: Cuando la luz de emergencia está encendida, la función estroboscópica del freno de emergencia no funciona.***

Una vez activada la función HAZ, al salir de la maniobra de frenado de emergencia, la función HAZ se desactivará al cabo de unos segundos.

***Nota: Cuando la velocidad del automóvil desciende por debajo de 10 km/h (6 mph) y el sistema deja de encender las luces de freno, las luces de emergencia se encienden automáticamente. Para apagar las luces de emergencia, pulse brevemente el interruptor de las luces de emergencia o aumente la velocidad a más de 20 km/h (12 mph) durante 5 s.***

### Sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS)



***El TPMS no puede sustituir al mantenimiento rutinario ni a las comprobaciones del estado y la presión de los neumáticos.***



***El uso de equipos que transmiten en frecuencias similares a las del TPMS puede interferir con el funcionamiento del sistema de control de la presión de los neumáticos, lo que puede activar una advertencia o registrar un fallo temporal.***

El TPMS controla la presión de los neumáticos mediante ondas de radio y una técnica de detección. El sensor TPMS puede controlar la presión de los neumáticos del vehículo y enviarla a un receptor situado en el vehículo. Puedes ver la presión de los neumáticos a través del instrumento o de la interfaz de la pantalla de entretenimiento. El TPMS puede recordarle que la presión de los neumáticos es baja, pero no puede sustituir el mantenimiento normal de los neumáticos. Para el mantenimiento de los neumáticos, consulte "Neumáticos" en el capítulo "Mantenimiento".

***Nota: El TPMS sólo avisa al conductor cuando la presión de los neumáticos es baja, pero no infla el neumático.***



Si se enciende el testigo de avería del TPMS y aparece el mensaje de advertencia "XX Presión de neumáticos insuficiente" o "XX Presión de neumáticos baja", se recomienda que detenga el vehículo lo antes posible, compruebe la presión de los neumáticos e inflelos hasta alcanzar el valor de presión estándar. La etiqueta de presión de neumáticos fijada en el poste B indica el valor de presión estándar que necesitan los neumáticos de su vehículo cuando están fríos.

Conducir con los neumáticos insuficientemente inflados puede sobrecalentarlos y provocar averías. Además, un inflado insuficiente también disminuirá el ahorro de combustible, acortará la vida útil de las ruedas y puede afectar al rendimiento operativo y a las prestaciones de frenado del vehículo

### Autoaprendizaje TPMS

Cuando se sustituye un sensor TPMS y el receptor, o la realización de la rotación de los neumáticos, el TPMS autoaprendizaje es necesario, por favor consulte a un Taller Autorizado local para más detalles.



## **Experiencia cómoda**

---

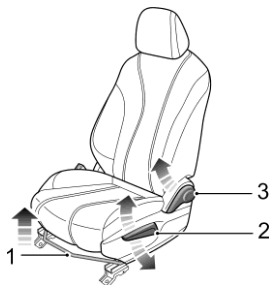
<i>Ajuste del asiento</i>	<i>158</i>
<i>Sistema de ventilación</i>	<i>163</i>
<i>Panel de control del A/C</i>	<i>166</i>
<i>Interfaz de control del A/C</i>	<i>168</i>
<i>Botón de control del sistema de entretenimiento</i>	<i>171</i>
<i>Pantalla inteligente</i>	<i>173</i>

### Ajuste del asiento

#### Asientos frontales

**Nota:** Debido a la diferente configuración de los modelos, la función de los asientos delanteros no es completamente la misma.

**Ajuste manual (con el lado del conductor como ejemplo)**



- Ajuste del asiento hacia delante y hacia atrás

Levante la palanca 1 para deslizar el asiento en una posición adecuada; y suelte la palanca para asegurarse de que el asiento está bloqueado en su posición.

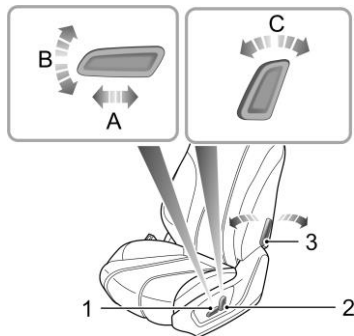
- Ajuste de la altura del cojín \*

Levante el asa ( 2 ) repetidamente para elevar el cojín del asiento; y presione el asa repetidamente hacia abajo para bajar el cojín del asiento.

- Ajuste del ángulo del respaldo

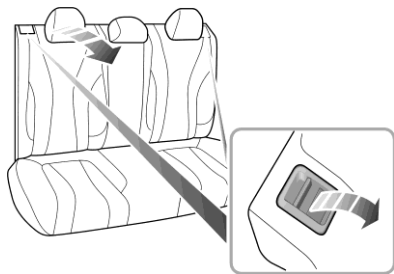
Levante la manija 3 para ajustar el respaldo a un ángulo adecuado; y suelte la manija para asegurarse de que el respaldo está bloqueado en su posición.

### Ajuste de potencia (lado del conductor) \*



- Ajuste del asiento hacia delante y hacia atrás  
Pulse el interruptor 1 en la dirección de A para realizar el ajuste hacia delante/atrás del asiento.
- Ajuste de la altura del cojín  
Mueva el interruptor 1 en la dirección de B para realizar el ajuste de la altura del cojín.
- Ajuste del ángulo del respaldo  
Mueva el interruptor 2 hacia delante/atrás para ajustar el ángulo del respaldo.
- Ajuste del apoyo lumbar  
Gire la palanca 3 para ajustar el apoyo lumbar a la posición deseada.

### Asientos traseros



- Asientos traseros abatibles

Si desea ampliar el espacio del maletero, primero baje completamente (o retire) todos los reposacabezas de los asientos traseros y, a continuación, tire hacia arriba de la palanca de control situada respectivamente a ambos lados para abatir los respaldos de los asientos hacia delante.

**Nota:** Cuando el reposacabezas del asiento trasero no está completamente bajado o el respaldo del asiento delantero está excesivamente inclinado hacia atrás, es muy probable que al abatir el asiento trasero se dañe el respaldo del asiento delantero o el reposacabezas del asiento trasero.

- Respaldos de los asientos traseros abatibles y bloqueables  
Cuando vuelva a desplegar el respaldo del asiento trasero, tire hacia arriba de la palanca de control del respaldo para liberar el estado de bloqueo, empuje el respaldo hasta que alcance una posición adecuada, y el respaldo quedará bloqueado cuando oiga un clic.

**Nota:** Al volver a colocar el respaldo del asiento trasero en la posición deseada, asegúrese de que el cinturón del asiento trasero no quede atrapado.

### Funcionamiento del reposacabezas

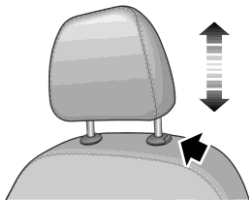


**Ajuste la altura del reposacabezas de manera que su parte superior esté alineada con la parte superior de la cabeza del ocupante. Esta ubicación puede reducir el riesgo de lesiones cervicales en caso de colisión. No ajuste ni retire los reposacabezas con el automóvil en movimiento.**



**No cuelgue nada en ningún reposacabezas o barra de reposacabezas.**

El reposacabezas está diseñado para evitar el movimiento hacia atrás de la cabeza en caso de colisión o frenada de emergencia, reduciendo así el riesgo de lesiones en la cabeza y el cuello. La altura del reposacabezas de tipo partido puede ajustarse manualmente.



Quando ajuste un reposacabezas de la posición baja a la posición alta, tire del reposacabezas directamente hacia arriba y presiónelo suavemente hacia abajo después de que alcance la altura deseada para asegurarse de que está bloqueado en su posición. Para extraer el reposacabezas, mantenga pulsado el botón del manguito guía (como indica la flecha) situado a la izquierda del reposacabezas y, a continuación, tire del reposacabezas hacia arriba para extraerlo.

Quando ajuste un reposacabezas de la posición alta a la baja, pulse el botón del manguito guía (como indica la flecha) situado a la izquierda del reposacabezas y presione el reposacabezas hacia abajo; suelte el botón cuando alcance la altura deseada y presione suavemente el reposacabezas hacia abajo para asegurarse de que queda bloqueado en su posición.

### Función de calefacción del asiento \*



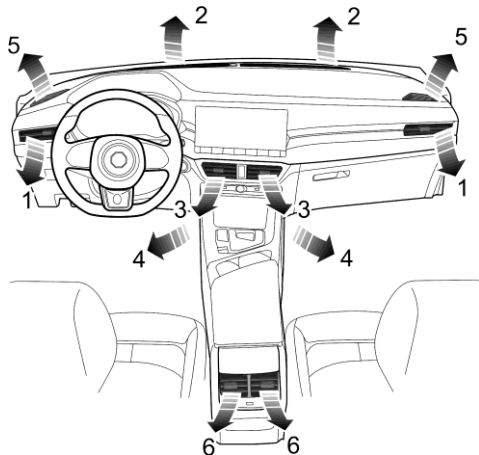
***El contacto prolongado de la piel desnuda con los asientos calefactados puede provocar quemaduras.***

El interruptor de la calefacción del asiento se encuentra en la interfaz A/C Control de la pantalla. Después de arrancar el vehículo, cuando se pulsa el interruptor de la calefacción del asiento, el asiento correspondiente se calienta; cuando se vuelve a pulsar el interruptor, la función de calefacción se desactiva. Cuando se activa la función de calefacción del asiento, se enciende el indicador del interruptor. Cuando el cojín o el respaldo del asiento alcanzan cierta temperatura, la función de calefacción se desactiva automáticamente.

### IMPORTANTE

- No cubra los asientos calefactados con mantas, cojines u otros objetos o materiales de tipo aislante.
- Cuando la función de calefacción del asiento se utiliza durante un periodo prolongado de tiempo, si el asiento supera cierta temperatura y continúa calentándose, apague el interruptor de la calefacción y póngase en contacto con un Taller Autorizado local.
- El uso excesivo del asiento calefactado del conductor puede provocar somnolencia y afectar a la seguridad.

### Sistema de ventilación



- 1 Rejillas de ventilación laterales
- 2 Rejillas de ventilación del parabrisas
- 3 Rejillas de ventilación centrales delanteras
- 4 Rejillas de ventilación para los pies de los asientos delanteros
- 5 Rejillas de ventilación de las ventanas delanteras
- 6 Rejillas de ventilación centrales traseras

El sistema de aire acondicionado sirve para regular la temperatura, la velocidad, la humedad y la limpieza del aire en el interior del automóvil. El aire fresco entra por la rejilla de entrada de aire situada debajo del parabrisas y

## **EXPERIENCIA CÓMODA**

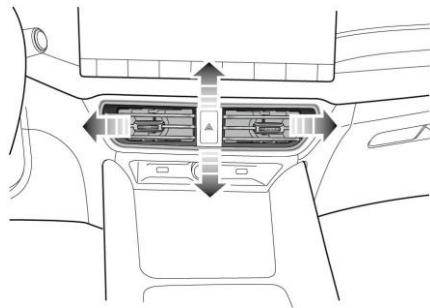
el elemento filtrante del aire acondicionado. Mantenga siempre la rejilla de entrada de aire libre de obstrucciones como hojas, nieve o hielo.

### **Filtro A/C**

El filtro de aire acondicionado (elemento filtrante de aire acondicionado) se utiliza para filtrar el aire. Para mantener su eficacia, el elemento filtrante debe sustituirse en el intervalo de mantenimiento recomendado.

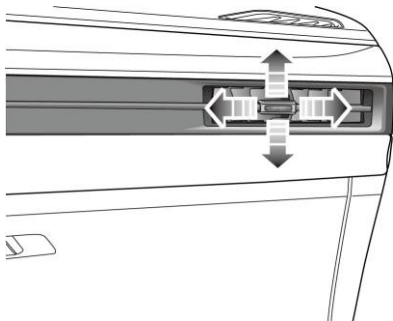
### **Rejillas de ventilación**

#### **Regulación de las rejillas de ventilación delanteras centrales**



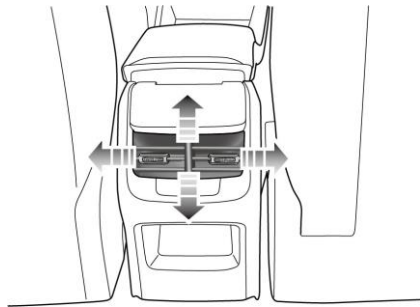
Deslice el mando situado en el centro de las rejillas para abrir o cerrar la ventilación. Dirija el flujo de aire moviendo el mando arriba y abajo, o de un lado a otro.

### Regulación de las rejillas de ventilación laterales



Deslice la perilla situada en el centro de las rejillas para abrir o cerrar la ventilación. Dirija el flujo de aire moviendo el mando arriba y abajo, o de un lado a otro.

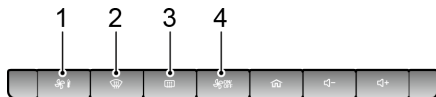
### Regulación de las rejillas de ventilación centrales traseras



Deslice la perilla situada en el centro de las rejillas para abrir o cerrar la ventilación. Dirija el flujo de aire moviendo el mando arriba y abajo, o de un lado a otro.

### Panel de control del A/C

#### Panel de control



- 1 Tecla de acceso directo a la interfaz A/C
- 2 Botón de descongelación/desempañado
- 3 Botón de luneta trasera térmica
- 4 Tecla de acceso directo de Encendido/apagado del A/C

#### Tecla de acceso directo de Encendido/apagado del A/C



Pulsa brevemente el acceso directo de la interfaz de A/C y aparecerá rápidamente la interfaz de A/C Control; pulsa prolongadamente el acceso directo de la interfaz de A/C y se activará/desactivará el sistema de A/C.

#### Descongelación/desempañado



Pulse el botón Descongelar/Desempañar, el interruptor de refrigeración se iluminará y el sistema activará la función Descongelar/Desempañar para eliminar el vaho o la escarcha del parabrisas y la luna delantera.

Al pulsar de nuevo el botón Descongelar/desempañar se saldrá de la función de descongelación/desempañado y el sistema volverá al estado anterior.

En el modo de descongelación/desempañado, el funcionamiento del modo de distribución de aire abandonará el modo de descongelación/desempañado.

#### Luneta trasera térmica



**Los elementos calefactores del interior de la luneta trasera se dañan con facilidad. NO raspe ni raye el interior del cristal. NO pegue etiquetas sobre los elementos calefactores.**



Pulse el botón de la luneta trasera térmica para activar o desactivar la función de luneta trasera térmica. La función se activa cuando el indicador se enciende y se desactiva cuando el indicador se apaga.

La función de luneta trasera térmica se desactivará automáticamente después de funcionar durante un cierto periodo de tiempo.

**Nota: La función de luneta trasera térmica sólo puede funcionar cuando el vehículo está arrancado.**

### Tecla de acceso directo a Encendido/Apagado de A/C

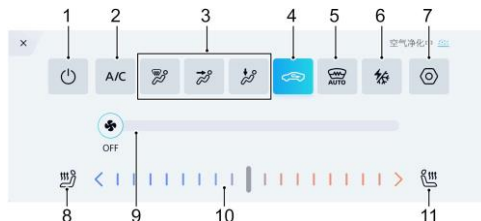


Pulse la tecla de acceso directo de Encendido/Apagado de A/C para que se ilumine y se encienda el sistema de A/C; vuelva a pulsar la tecla, se apagará y el sistema de A/C se desconectará.

**Nota: Todas las funciones volverán al estado anterior a la desconexión si acciona el sistema de A/C utilizando el acceso directo de control de A/C.**

## Interfaz de control A/C

### Interfaz de control



- 1 Encendido/Apagado del sistema
- 2 Encendido/Apagado del enfriamiento
- 3 Control del modo de distribución de aire
- 4 Modo de circulación del aire
- 5 Descongelar/Desempañar
- 6 Enfriamiento rápido
- 7 Ajustes del A/C
- 8 Calefacción del asiento delantero izquierdo \*

9 Control de velocidad del ventilador

10 Control de temperatura

11 Calefacción del asiento delantero derecho \*

### Encendido/apagado del sistema

Toque el botón táctil de encendido/apagado del sistema para encender/apagar el sistema de aire acondicionado.

### Encendido/apagado del enfriamiento






Toque el botón táctil de Encendido/Apagado de Enfriamiento para solicitar el encendido/apagado de la función de enfriamiento.

**Nota:** Es posible que quede una pequeña cantidad de agua condensada en el interior del sistema de aire acondicionado después de su uso, el ambiente de humedad prolongada es fácil de criar moho, que puede generar un olor peculiar. Se recomienda desconectar la refrigeración del aire acondicionado antes de apagar el sistema y dejar que el ventilador funcione durante un tiempo para evitar los residuos de condensación y reducir la formación de moho y el olor resultante.

### Modo de distribución del aire

Pulse el botón Modo de distribución del aire para cambiar el modo de distribución del aire.

## EXPERIENCIA CÓMODA

Botón táctil iluminado	Modo de distribución del aire
	A "cara
	A "cara + pies
	A "pies
	A "pies + parabrisas"
	A "parabrisas

Para 'cara'. Dirigir el aire para que se distribuya a través de las rejillas de ventilación central y lateral.

A 'cara + pies'. Dirige el aire para que se distribuya a través de las rejillas de ventilación central, lateral y de los pies delanteros.

Para 'pies'. Aire directo para distribuir a través de los respiraderos de los pies delanteros.

**Nota:** En este modo, una pequeña cantidad de aire se dirigirá a las rejillas de ventilación laterales, a las rejillas de ventilación laterales de la luneta delantera y a las rejillas de ventilación del parabrisas.

A 'pies + parabrisas'. Aire directo para distribuir a través de los pies delanteros, parabrisas y rejillas de ventilación laterales de la ventana delantera.

**Nota:** En este modo, una pequeña cantidad de aire se dirigirá a las rejillas de ventilación laterales.

Al "parabrisas". Aire directo para distribuir a través del parabrisas y las rejillas de ventilación laterales de la ventana delantera.

**Nota:** En este modo, una pequeña cantidad de aire se dirigirá a las rejillas de ventilación laterales.

### Modo de circulación de aire

Toque el botón táctil de modo de circulación de aire para cambiar el modo de circulación de aire.



En el modo de circulación interna, el sistema de aire acondicionado hace circular el aire en el vehículo para lograr una rápida refrigeración o calefacción, evitando al mismo tiempo que el aire sucio del exterior entre en el vehículo.



En el modo de circulación externa, el sistema de aire acondicionado hace circular el aire dentro y fuera del vehículo para garantizar que el aire interior sea fresco.

**Nota: Si deja el sistema en modo de recirculación interna, el parabrisas puede empañarse. Si esto ocurre, active el modo de desempañado/desescarche.**

### **Descongelar/Desempañar**

Pulse el botón táctil Descongelar/Desempañar, se encenderá Enfriamiento On/Off y el sistema activará la función Descongelar/Desempañar para eliminar el vaho o la escarcha del parabrisas y las ventanillas delanteras.

Si pulsa de nuevo el botón táctil Descongelar/Desempañar, saldrá de la función de descongelación/desempañado y el sistema volverá al estado anterior.

En el modo de descongelación/desempañado, el funcionamiento del modo de distribución de aire abandonará el modo de descongelación/desempañado.

### **Enfriamiento rápido**

Toque el botón táctil de Enfriamiento Rápido, el sistema de A/C entrará en el modo de Enfriamiento Rápido.

### **Ajustes A/C**

Haga clic en el botón táctil Ajustes A/C para acceder a la página Ajustes A/C, donde se puede personalizar el modo de funcionamiento del aire acondicionado preferido o adecuado.

Las opciones específicas de los Ajustes de A/C están sujetas a la configuración real del vehículo.

### **Control de velocidad del ventilador**

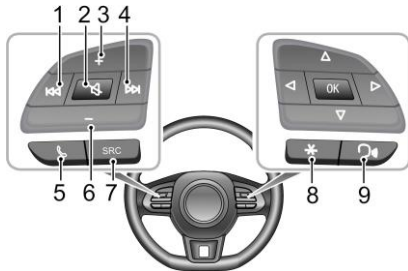
Toque el botón táctil Velocidad del ventilador para regular el volumen de aire.

### **Control de la temperatura**

Toque el botón táctil de control de temperatura para regular la temperatura de salida del aire.

### Botón de control del sistema de entretenimiento

### Botón de control del volante



#### 1 Botón KK

Cuando reproduzcas música, pulsa brevemente para cambiar a la pista anterior; pulsa brevemente durante la reproducción para volver al principio de la pista (excepto la música Bluetooth); pulsa prolongadamente para rebobinar rápidamente (excepto la música Bluetooth). Cuando reproduzcas vídeo, pulsa brevemente para cambiar al vídeo anterior y mantén pulsado para rebobinar rápidamente.

Al reproducir la radio, pulse brevemente para buscar automáticamente la emisora anterior; pulse prolongadamente para buscar manualmente la emisora anterior.

#### 2 Silenciar/activar el sistema.

#### 3 Botón de subir volumen

#### 4 Botón FF

Cuando reproduzcas música, pulsa brevemente para pasar a la pista siguiente; pulsa prolongadamente para avanzar rápidamente (excepto la música Bluetooth). Cuando reproduzcas vídeo, pulsa brevemente para pasar al siguiente vídeo y mantén pulsado para avanzar rápidamente. Cuando reproduzcas la radio, pulsa brevemente para buscar automáticamente la siguiente emisora; pulsa prolongadamente para buscar manualmente la siguiente emisora.

#### 5 Botón ☎

Pulse brevemente para colgar si está en estado de llamada/hablando; pulse brevemente para responder y prolongadamente para rechazar si está en estado de llamada entrante.

#### 6 Botón para bajar el volumen

#### 7 Botón SRC

Cambiar a la siguiente fuente de audio multimedia disponible.

#### 8 Botón "\*" en el volante


El botón "\*" en el volante puede configurarse como tecla de acceso directo de Interconexión vehículo-teléfono móvil/Control del vehículo/Interfaz principal.

- 9 Botón de función de reconocimiento de voz

## Pantalla inteligente

### Panel de control



- 1  (Botón HOME)  
Pulsación corta para volver a la interfaz principal;  
pulsación larga para reiniciar el sistema.
- 2 Botón para bajar el volumen
- 3 Botón de subir volumen

## Interfaz principal del sistema I

Desliza el dedo a izquierda y derecha para ver todos los iconos de funciones del sistema, como Música, Radio, Vídeo, Teléfono Bluetooth, A/C, etc.



# EXPERIENCIA CÓMODA

## Interfaz principal del sistema II

### 1 Fuente de información

Muestra información sobre el estado de la música/radio, como el nombre de la pista, reproducción/pausa, etc.

### 2 Barra de estado

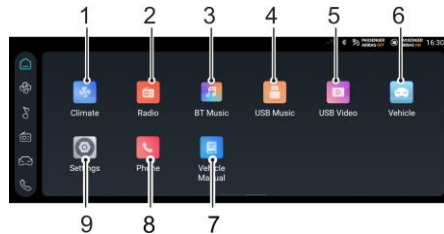
Muestra el estado de la carga inalámbrica a bordo, la temperatura exterior, Bluetooth, el tiempo, la hora, etc.

### 3 Tarjeta de Inicio

Incluyendo Música, Teléfono Bluetooth, MirrorLink, etc. Haga clic para acceder a la interfaz de la función correspondiente.

### 4 Barra de menús

Muestra cinco iconos de función, HOME , Bluetooth Music, Radio, Teléfono y My Car. Mantenga pulsados los iconos de la barra de menús (excepto el botón HOME) para editar la barra de menús.

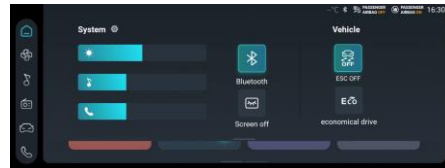


Desliza el dedo a izquierda y derecha para ver todos los iconos de funciones del sistema.

- 1 A/C  
Consulte "Interfaz de control de A/C" en esta sección.
- 2 Radio  
Consulte "Radio" en esta sección.
- 3 Música Bluetooth  
Consulta el apartado "Música Bluetooth" de esta sección.
- 4 Música USB  
Consulte " Música USB" en esta sección.
- 5 Video USB  
Consulte " Vídeo USB" en esta sección.
- 6 Ajustes del vehículo  
Consulte "Ajustes del vehículo" en esta sección.
- 7 Ajustes del sistema  
Consulte "Ajustes del sistema" en esta sección.
- 8 Teléfono Bluetooth  
Consulta el apartado "Teléfono Bluetooth" de esta sección.
- 9 Manual del usuario  
Consulte el "Manual del usuario" en esta sección.

## Centro de control centralizado


En algunas interfaces (excepto 360 , A/C, etc.), desliza el dedo de arriba abajo para entrar en el Centro de Control Centralizado.



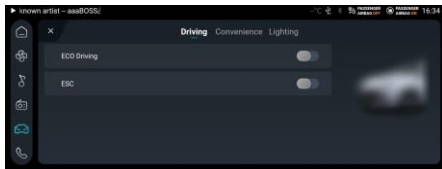
En esta interfaz, puede realizar ajustes rápidos de Configuración del sistema, Brillo de la pantalla, Bluetooth, etc.

Deslice el dedo hacia arriba o haga clic en la barra horizontal - área para cerrar la página de control rápido.

## Ajustes del vehículo

En la barra DOCK, haga clic en el icono  para acceder a la interfaz de control del vehículo.

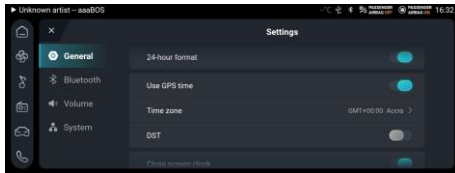
Puedes configurar la conducción, el confort, la iluminación, etc.



## Configuración del sistema

Haga clic en [Configuración] en la interfaz principal II para acceder a la interfaz de configuración.


Puedes configurar los ajustes generales, Bluetooth, volumen, sistema, etc.



## Teléfono Bluetooth

### Emparejamiento y conexión Bluetooth

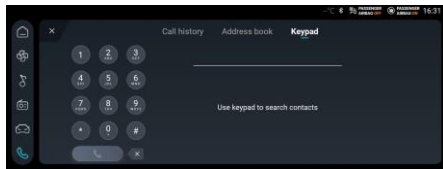
Los pasos para el emparejamiento y la conexión Bluetooth son los siguientes:

- 1 En la interfaz [Ajustes de Bluetooth] de [Ajustes], active [Bluetooth].
- 2 Active la función Bluetooth en el teléfono móvil y busque la unidad central de entretenimiento para el emparejamiento.
- 3 La solicitud de emparejamiento Bluetooth se recibirá en el teléfono móvil, puede confirmarla y hacer clic en "Emparejar".
- 4 Si el emparejamiento se realiza correctamente, la barra de estado de la unidad principal mostrará ; si el emparejamiento falla, intente repetir los pasos anteriores.

El teléfono móvil emparejado correctamente se almacenará en una lista de [Historial de emparejamiento]. Toque la lista de nombres de teléfonos móviles para conectar el teléfono móvil Bluetooth y toque [Desconexión] para desconectar la conexión Bluetooth. Toque [Eliminar dispositivo] para eliminar el teléfono móvil de la lista de dispositivos del historial de emparejamiento.

## Hacer una llamada

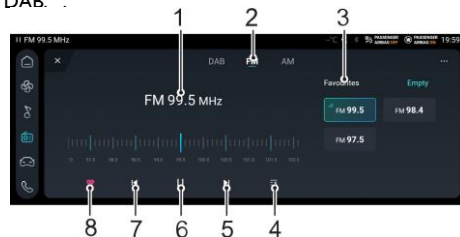
Una vez emparejado y conectado el Bluetooth del teléfono móvil con el Bluetooth del vehículo, previa autorización del usuario, los contactos, el historial de llamadas y otros datos del teléfono móvil se sincronizarán con el vehículo; podrás realizar una llamada tocando un contacto, el historial de llamadas o introduciendo un número en el dial.



## Entretenimiento

### Radio

En la interfaz principal, seleccione [Radio] para acceder a la interfaz de radio y escuchar las emisoras FM, AM y DAB. \*.



- 1 Frecuencia actual de la estación  
Desliza el dedo a izquierda y derecha para ajustar la emisora.
- 2 Cambiar entre FM/AM/DAB\*banda
- 3 Mis favoritos
- 4 Listas de estaciones  
Toque para entrar en la lista de emisoras para buscar la emisora y almacenar la emisora buscada en la lista de emisoras.

## 5 Próxima estación

Pulsación corta para buscar automáticamente la siguiente emisora; pulsación larga para buscar manualmente la siguiente emisora.

## 6 Reproducir/Pausa

## 7 Estación anterior

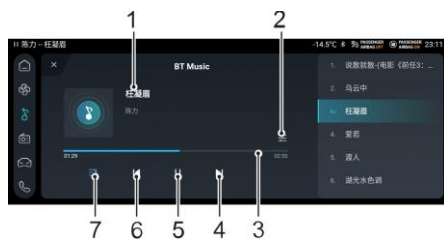
Pulsación corta para buscar automáticamente la emisora anterior; pulsación larga para buscar manualmente la emisora anterior.

## 8 Añadir una emisora a Favoritos/Eliminar una emisora actual de Favoritos

### Música Bluetooth

Antes de reproducir música por Bluetooth, conecta primero el dispositivo Bluetooth. Consulte "Emparejamiento y conexión Bluetooth" en esta sección para más detalles.

En la interfaz principal, seleccione [Música Bluetooth] para acceder a la interfaz Música.



1 Información sobre la canción

2 Sonido

3 Barra de progreso de la reproducción

4 Siguiente pista

5 Reproducir/Pausa

6 Pista anterior

7 Lista de música

### Música USB

En la interfaz principal, seleccione [ Música USB] para acceder a la interfaz Música.

## EXPERIENCIA CÓMODA



1 Información sobre la canción

2 Sonido

3 Modo de reproducción

El modo de reproducción puede seleccionarse como Ciclo único, Ciclo completo o Reproducción aleatoria.

4 Barra de progreso de reproducción

5 Siguiete pista

Pulsación corta para pasar a la pista siguiente; pulsación larga para avanzar.

6 Reproducir/Pausa

7 Pista anterior

Pulsación corta para pasar a la pista anterior; pulsación corta durante la reproducción para volver al principio de la pista; pulsación larga para rebobinar rápidamente.

8 Rango de reproducción

El rango de reproducción puede seleccionarse para que sea la carpeta actual o todas las carpetas.

### Vídeo USB

Inserte el dispositivo de almacenamiento USB en el puerto USB. Seleccione [Vídeo USB] en la interfaz principal para acceder a la interfaz de vídeo.



1 Cambiar a reproducción a pantalla completa

2 Ver la lista de vídeos

- 3 Seleccione para reproducir archivos de vídeo
- 4 Barra de progreso de reproducción  
Arrastra la barra de progreso hacia delante o hacia atrás para saltar directamente a un punto determinado de la reproducción.
- 5 Próximo vídeo  
Pulsación corta para pasar al vídeo siguiente; pulsación larga para avanzar.
- 6 Reproducir/Pausa
- 7 Vídeo anterior  
Pulsación corta para pasar al vídeo anterior; pulsación larga para rebobinar rápidamente.

### **Interconexión vehículo-teléfono móvil**

#### **Interconexión vehículo-teléfono móvil**

Mantenga pulsada la bola flotante en la interfaz de la pantalla de proyección de interconexión, que se puede arrastrar según sea necesario. Tras soltarla, se mostrará el borde de la bola flotante. .

Haga clic en la bola flotante de la interfaz de visualización inteligente para salir de la pantalla y volver a la página de inicio.


Cuando la interconexión vehículo-teléfono móvil esté interconectada, vuelva a entrar en interfaz y visualice la cara antes de salir de la pantalla.

### **CarPlay**

Esta función puede realizar la interconexión entre las funciones del iPhone (Mapa, Música, Llamada de teléfono, Reconocimiento de voz, etc.) y la unidad principal.

#### **Método de conexión**

- I Confirma que tu iPhone tiene la función CarPlay


- 2 Utilice un cable de conexión USB para conectar el teléfono móvil a la unidad central del sistema de entretenimiento a bordo.
- 3 En la interfaz principal, toque el área [ AppleCarPlay ] para acceder a la interfaz CarPlay.
- 4 Una vez que el vehículo y el teléfono móvil se hayan conectado correctamente, podrá utilizar el iPhone en la unidad central del sistema.
- 5 Pulse el botón INICIO del panel de control para volver a la interfaz principal del sistema; o pulse el icono  de la página de inicio de la pantalla proyectada para volver a la página de inicio de la unidad principal.

## Android Auto

Esta función puede realizar la interconexión entre las funciones del teléfono móvil Android (Mapa, Música, Llamada telefónica, Reconocimiento de voz, etc.) y la unidad principal.

**Nota: Al utilizar Android Auto, asegúrese de que Bluetooth está activado y el teléfono no está conectado**

## Método de conexión

- 1 Utilice un cable de conexión USB para conectar el teléfono móvil a la unidad central del sistema de entretenimiento a bordo.
- 2 En la interfaz principal, toca el área [ Android Auto ] para entrar en Android Auto .
- 3 Una vez que el vehículo y el teléfono móvil se hayan conectado correctamente, podrá utilizar Android Auto en la unidad central del sistema.
- 4 Pulse el botón INICIO del panel de control para volver a la interfaz principal del sistema; o haga clic en el icono  de la página de inicio de la pantalla proyectada para volver.

## Manual del usuario

Haga clic en [Manual del usuario] en la interfaz principal II para acceder a la interfaz del manual.

Aquí puede consultar el Manual del usuario, el Manual de mantenimiento, etc.



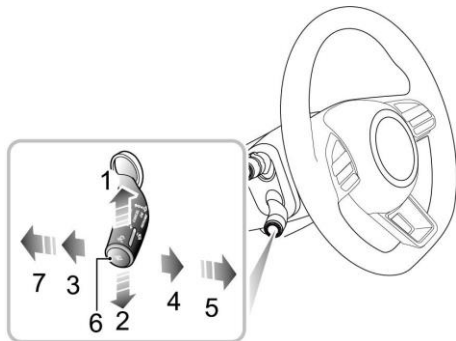
## ***Asistencia inteligente al conductor***

---

<i>Velocidad de cruce constante *</i>	<i>184</i>
<i>Sensor ultrasónico de ayuda al estacionamiento *</i>	<i>186</i>
<i>Sistema de asistencia de reversa *</i>	<i>188</i>
<i>Monitor de visión 360 (AVM) *</i>	<i>189</i>

# ASISTENCIA INTELIGENTE AL CONDUCTOR

## Velocidad de cruceo constante\*



- Aceleración ( 1 )
- Desaceleración ( 2 )
- Cancelar ( 3 )
- ON ( 4 )
- Reanudar ( 5 )
- Ajuste ( 6 )
- OFF ( 7 )

El control de cruceo permite al conductor mantener una velocidad constante en el camino sin pisar el acelerador. Resulta especialmente útil para circular por autopista o para cualquier trayecto en el que sea necesario mantener una velocidad constante durante un periodo prolongado.

### Activación del sistema de control de cruceo

El sistema de control de cruceo se acciona con una palanca situada en el lado izquierdo del volante, debajo del interruptor de la palanca de luces.

- 1 Con el interruptor de arranque en la posición ON/RUNNING , si el interruptor de la palanca de la velocidad de cruceo está en la posición "OFF" ( 7 ), el sistema de control de cruceo está en estado desactivado; si el interruptor de la palanca de la velocidad de cruceo está en la posición "ON" ( 4 ), el sistema de control de cruceo está en estado de espera, en este momento, se encenderá la luz amarilla indicadora de la velocidad de cruceo en el panel de instrumentos.
- 2 Cuando el sistema de control de cruceo está en estado de espera y la velocidad actual supera los 40 km/h, pulse el botón "Set" ( 6 ) situado en el extremo de la palanca de cruceo, el indicador amarillo del panel de instrumentos cambiará a verde y el sistema de control de cruceo entrará en estado de activación. La velocidad objetivo del sistema de cruceo es la velocidad real cuando se activa el sistema.

# ASISTENCIA INTELIGENTE AL CONDUCTOR

En este momento, el sistema de control de crucero mantendrá la velocidad establecida sin pisar el pedal del acelerador.

## Ajuste de la velocidad de crucero objetivo

Cuando el control de crucero está activado

Empuje la palanca hacia arriba ( 1 ) y manténgala pulsada para aumentar la velocidad; suelte la palanca inmediatamente después de alcanzar la velocidad deseada;

Empuje la palanca hacia abajo ( 2 ) y manténgala pulsada, la velocidad disminuirá. Suelte la palanca una vez alcanzada la velocidad deseada.

Además, la velocidad ajustada puede aumentarse o reducirse gradualmente girando la palanca y soltándola inmediatamente; girando hacia arriba ( 1 ) aumentará gradualmente la velocidad, mientras que girando hacia abajo ( 2 ) disminuirá gradualmente la velocidad.

Cuando el sistema de control de crucero está en funcionamiento, el vehículo puede acelerarse pisando el pedal del acelerador (por ejemplo, al adelantar). Si suelta el pedal del acelerador, el vehículo volverá a la velocidad de crucero establecida.

## Pausa

Con el control de crucero activo, el sistema de crucero se desconectará y se pondrá en 'Espera' si:

- Interruptor de la palanca en posición "Cancelar" ( 3 ).
- Pedal de freno pisado.
- La palanca de cambios se desplaza a la posición N.
- Las malas condiciones del camino pueden provocar la activación del sistema de control de estabilidad ( SCS ). Por razones de seguridad, el sistema de control de crucero saldrá automáticamente al estado de espera.
- Las pendientes pronunciadas pueden hacer que la velocidad del vehículo disminuya excesivamente, y el sistema de control de velocidad constante saldrá automáticamente al estado de espera.
- El EPB está activado.

## Reanudar

Después de poner en pausa el sistema de control de crucero, con la palanca en la posición 4 , el sistema de crucero puede reactivarse moviendo el interruptor de la palanca a la posición "Reanudar" ( 5 ). En este momento, la velocidad de crucero objetivo es la velocidad objetivo antes de salir del sistema de control de crucero.

# ASISTENCIA INTELIGENTE AL CONDUCTOR

## Sensor ultrasónico de ayuda al estacionamiento



*El objetivo del sistema de ayuda al estacionamiento es únicamente asistir al conductor durante el estacionamiento. Es posible que los sensores ultrasónicos no puedan detectar determinados tipos de obstáculos, por ejemplo, postes estrechos, objetos pequeños cercanos al suelo, objetos situados por encima de la cajuela y algunos objetos con superficies no reflectantes.*



*Mantenga los sensores ultrasónicos libres de suciedad, hielo y nieve. Si se acumulan depósitos en la superficie de un sensor ultrasónico, su rendimiento puede verse afectado. Al lavar el vehículo, evite dirigir chorros de agua a alta presión directamente a los sensores ultrasónicos desde corta distancia.*

## Ayuda al estacionamiento trasero

Los sensores ultrasónicos del parachoques trasero vigilan la zona situada detrás del vehículo en busca de obstáculos. Si se detecta un obstáculo, el sistema calcula su distancia desde la parte trasera del vehículo y comunica el mensaje al conductor haciendo sonar unos timbres de advertencia.

## Funcionamiento de la ayuda al estacionamiento

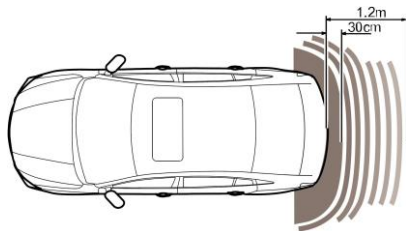
### Ayuda al estacionamiento trasero

El sistema de ayuda al estacionamiento trasero se activa automáticamente cuando se selecciona la marcha R; y cuando se sale de la marcha R, el sistema se apaga inmediatamente. El sistema de ayuda al estacionamiento emitirá un breve pitido aproximadamente 1 segundo después de seleccionar la marcha atrás para indicar que el sistema funciona con normalidad. Si se detecta un obstáculo en la parte trasera, el sistema avisará al conductor con alarmas de advertencia.

**Nota: Si se emite un sonido más largo y agudo durante 3 segundos al seleccionar la marcha R, esto indica una avería en el sistema. En este caso, solicite la asistencia de un Taller Autorizado MG.**

## ASISTENCIA INTELIGENTE AL CONDUCTOR

- Una vez que el obstáculo se encuentre a una distancia aproximada de 0.3 m del parachoques trasero, el sistema emitirá alarmas de advertencia continuas.



Con la función de ayuda al estacionamiento activada, si se detecta un obstáculo, se emiten sonidos acústicos en diferentes frecuencias (puede haber zonas ciegas).

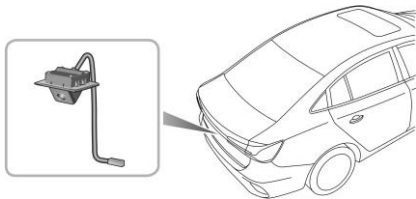
- Si se detecta un obstáculo en un radio de aproximadamente 1,2 m de los sensores traseros de ayuda al estacionamiento, el sistema de aviso empezará a emitir sonidos audibles. A medida que el vehículo se acerca al obstáculo, los sonidos se emiten más rápidamente.

### Sistema de asistencia a la reversa \*



*El objetivo del sistema de cámara de estacionamiento es ayudar al conductor durante la reversa. La cámara tiene un campo de visión limitado y no puede detectar obstáculos fuera del campo de visión.*

Algunos modelos tienen una cámara de estacionamiento instalada entre las luces de matrícula izquierda y derecha. Al seleccionar la reversa, la cámara mostrará una imagen de lo que hay inmediatamente detrás del automóvil. Esta imagen se mostrará en la pantalla de entretenimiento.



## ASISTENCIA INTELIGENTE AL CONDUCTOR

### Monitor de visión 360 (AVM)\*



**El objetivo del sistema de visión 360° es ayudar al conductor a estacionar. Las cámaras tienen un campo de visión limitado y no pueden detectar obstáculos fuera del campo de visión.**



**Aunque la pantalla de infoentretenimiento puede proporcionar imágenes alrededor del vehículo, preste atención a las condiciones reales de la carretera para su seguridad al volante.**

Con el sistema de monitor de visión 360 alrededor (AVM) en funcionamiento, la interfaz de la pantalla de entretenimiento mostrará una visión 360 alrededor del vehículo para facilitar la observación del entorno circundante y hacer que el entorno de conducción sea mucho más seguro. Puedes tocar los botones de la pantalla para ver imágenes desde diferentes perspectivas alrededor del vehículo.

Puede entrar en el sistema de monitor de visión 360° (AVM) mediante las siguientes operaciones:

- Seleccione la marcha R.
- Pulse el botón 360.

- Encienda la luz intermitente a baja velocidad en los ajustes para activar la función AVM, con la palanca de cambios en la marcha "D" y con la luz intermitente izquierda/derecha encendida.

En la interfaz de visualización de 360 AVM, haga clic en el icono Configuración y realice la configuración personalizada de las funciones relevantes del sistema.

**Nota: Cuando la palanca de cambios se coloca en la posición D, si la velocidad del vehículo es superior a una velocidad determinada, no se puede utilizar el sistema de monitor de visión 360°.**

**Nota: Cuando la palanca de cambios se coloca en la posición Drive, en ningún caso puede activarse el sistema de monitor de visión 360 siempre que la velocidad del vehículo supere los 15 km/h.**



## **Respuesta de emergencia en el camino**

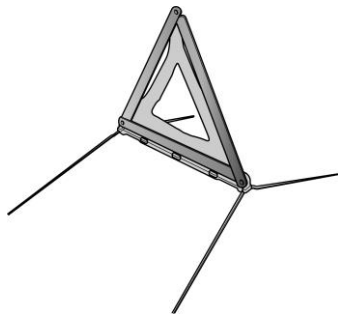
---

<i>Dispositivos de advertencia de peligro</i>	<i>192</i>
<i>Arranque con cables de arranque</i>	<i>193</i>
<i>eCall-Llamada de emergencia *</i>	<i>195</i>
<i>Recuperación del vehículo</i>	<i>197</i>
<i>Cambio de ruedas</i>	<i>200</i>

# RESPUESTA A EMERGENCIAS EN EL CAMINO

## Dispositivos de Advertencia de Peligro

### Triángulo de advertencia



El triángulo de advertencia se guarda en el maletero.

Si tiene que detener el automóvil en la calzada en caso de emergencia, debe colocar un triángulo de advertencia a unos 50 ~ 150 metros por detrás del automóvil, si es posible, y pulsar el botón de las luces de emergencia para advertir de su posición a los demás usuarios del camino.

## RESPUESTA A EMERGENCIAS EN EL CAMINO

### Arranque con cables de arranque



**NUNCA** intente arrancar el vehículo empujándolo o remolcándolo.



Asegúrate de que ambas baterías tengan el mismo voltaje nominal (12 voltios) y de que los cables de refuerzo estén homologados para su uso con baterías de vehículo de 12 voltios.

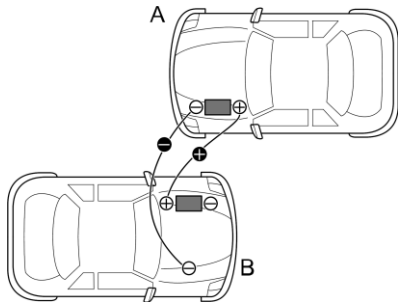


Asegúrese de que las chispas y las llamas abiertas se mantengan bien alejadas del compartimento frontal.



Asegúrese de que los cables de arranque estén firmemente conectados y no se toquen entre sí ni con otras piezas móviles; de lo contrario, podrían producirse chispas, con el consiguiente riesgo de incendio o explosión.

En caso de batería baja, el vehículo puede arrancarse utilizando un cable de refuerzo para conectar la batería de otro vehículo o para conectar la batería externamente.



Desconecte la alimentación del vehículo y todos los aparatos eléctricos del vehículo y, a continuación, siga las instrucciones que se indican a continuación:

1 Conecte un cable de refuerzo rojo entre los terminales positivos (+) de ambas baterías. Conecte el cable negro de refuerzo del polo negativo (-) de la batería donante (A) a un buen punto de masa (un soporte del motor u otra superficie sin pintar, por ejemplo) en el vehículo inutilizado (B), y procure mantenerlo bien alejado de la batería y evitar los conductos de combustible y de freno.

## **RESPUESTA A EMERGENCIAS EN EL CAMINO**

- 2 Arrancar el vehículo donante y dejarlo al ralenti durante varios minutos.
- 3 Arranque el vehículo inutilizado. Si el vehículo inutilizado no arranca tras varios intentos, es posible que deba ser reparado. Póngase en contacto con un Taller Autorizado local para su revisión.
- 4 Una vez que ambos vehículos hayan arrancado con normalidad, apague el interruptor de arranque del vehículo donante.
- 5 Desconecte los cables de refuerzo. La desconexión de los cables del arrancador debe ser exactamente inversa al procedimiento utilizado para conectarlos, es decir, desconecte el cable negativo negro del punto de masa del vehículo inutilizado.

### **IMPORTANTE**

NO encienda ningún aparato eléctrico en el vehículo inutilizado hasta que se hayan desconectado los cables de refuerzo.

***Nota: Se recomienda apagar las luces, el aire acondicionado y otros aparatos de confort después de arrancar el vehículo con pérdida de potencia, y mantener el vehículo en marcha durante 1~2 horas para restaurar la potencia de la batería. Si la batería está completamente cargada y el vehículo sigue sin poder arrancar normalmente, póngase en contacto con un Taller Autorizado MG.***

## RESPUESTA A EMERGENCIAS EN EL CAMINO

### eCall- Llamada de emergencia \*

En caso de accidente, el servicio eCall - Asistencia de Emergencia SOS de su vehículo puede activarse manualmente o, en casos graves, automáticamente al ser detectado por los sensores del vehículo. El servicio eCall es un servicio público de interés general y de acceso gratuito. El centro de llamadas de emergencia establecerá una comunicación verbal con los ocupantes del vehículo para conocer el alcance de la emergencia y el nivel de asistencia requerido. Se enviarán los servicios de emergencia apropiados a la ubicación actual del vehículo, si se conoce

- Hora actual, ubicación y sentido de la marcha
- Tipo de combustible del vehículo
- Número de identificación del vehículo ( VIN )
- Si la llamada se inició automática o manualmente
- Categoría del vehículo
- Número de ocupantes

Este sistema garantizará que sus datos personales estén protegidos de forma segura. Está diseñado para garantizar que no puedan rastrearse y que otros sistemas externos no puedan acceder a ellos. Cuando se active la eCall, el sistema sólo transmitirá la información de los datos a los puntos de respuesta de seguridad pública pertinentes

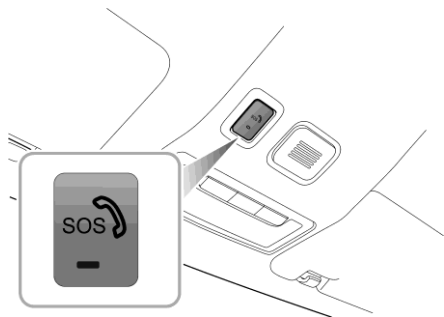
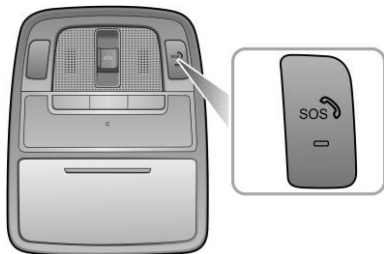
las respectivas autoridades públicas del país en cuyo territorio se encuentren, que recibirán y procesarán su solicitud de llamada de emergencia. El sistema conservará los datos localmente durante las 13 horas siguientes a la activación.

Tiene derecho a acceder a la información de datos almacenada en este sistema y a solicitar la rectificación, supresión o bloqueo de la información de datos que no cumpla los requisitos de la normativa. Cuando considere que se han vulnerado sus datos personales, tiene derecho a presentar una reclamación ante la autoridad competente en materia de protección de datos.

En caso de accidente, la Asistencia de Emergencia eCall-SOS de su vehículo puede activarse manualmente o, en casos graves, automáticamente al ser detectada por los sensores del vehículo.

Pulsa el botón SOS de la consola del techo durante 1 segundo para activar manualmente una llamada a los servicios de emergencia. Se oirá un solo pitido cuando se active la eCall y se mostrará un mensaje en el cuadro de instrumentos y en el sistema de entretenimiento del vehículo. El sistema de entretenimiento se silenciará mientras esté activa la llamada a los servicios de emergencia. Las llamadas a los servicios de emergencia activadas manualmente pueden cancelarse pulsando y soltando de nuevo el botón SOS antes de que transcurran 5 segundos desde la primera pulsación.

## RESPUESTA A EMERGENCIAS EN EL CAMINO



El sistema de llamada de emergencia ( eCall ) realizará una autocomprobación cuando el interruptor de arranque esté en posición " ON/RUNNING ". El indicador de estado LED del botón SOS se iluminará si no hay fallos en el sistema. El indicador LED de estado se apagará o permanecerá ENCENDIDO después de parpadear lentamente si se detecta un fallo. El mensaje de fallo correspondiente se mostrará en el panel de instrumentos.

**Nota: La función de llamada de emergencia eCall-SOS depende de la cobertura de la red móvil y la ubicación del vehículo puede afectar al uso correcto de la función.**

## RESPUESTA A EMERGENCIAS EN EL CAMINO

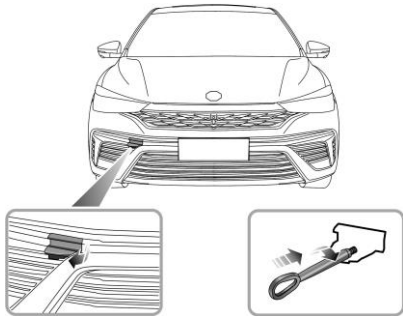
### Recuperación del vehículo

#### Vehículo de remolque

#### Gancho de remolque



**No utilice un cable de remolque que esté retorcido, de lo contrario podría desenroscarse el gancho de remolque.**



Su vehículo está equipado con 1 anillo de remolque (situada en la parte delantera del vehículo), que se utiliza para montar el gancho de remolque del kit de herramientas.

El juego de herramientas se coloca debajo del piso del compartimento de carga. Para montar el gancho de remolque, retire la pequeña tapa colocada en el parachoques y, a continuación, enrosque el gancho de remolque a través del pequeño orificio en el orificio roscado de la viga del parachoques (véase la ilustración). Asegúrese de que el gancho de remolque esté bien apretado.

**Nota: La cubierta desmontable se fija al parachoques mediante un cordón de plástico.**

Ambos puntos de remolque están destinados a ser utilizados por especialistas cualificados en recuperación para ayudar a recuperar su vehículo cuando se produce una avería o un accidente. Pero no están diseñados para remolcar otros vehículos. El vehículo puede remolcarse con un cable de remolque, pero se recomienda utilizar una barra de remolque.

#### Remolque



**Al remolcar, NO acelere ni frene bruscamente, ya que puede provocar accidentes.**

# RESPUESTA A EMERGENCIAS EN EL CAMINO

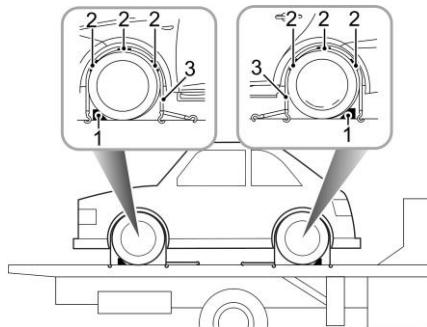
## Remolque suspendido



El remolque suspendido es el mejor método para recuperar un vehículo que necesita ser remolcado. Las ruedas motrices deben estar suspendidas del suelo, o la transmisión puede resultar dañada. Suelte el freno de mano y encienda las luces de emergencia, sin que quede ningún pasajero en el vehículo. Si remolca el vehículo con las ruedas traseras en el suelo, suelte el freno de mano.

## Vehículo de remolque

Si es necesario remolcar el vehículo, se recomienda utilizar un transportador especial. Asegure el vehículo en el transportador de la siguiente manera:



- 1 Accione el freno de mano y engrane la marcha P.
- 2 Coloque los calzos ( 1 ) como se muestra en la figura y, a continuación, los tacos de goma antideslizantes ( 2 ) alrededor de la circunferencia del neumático.

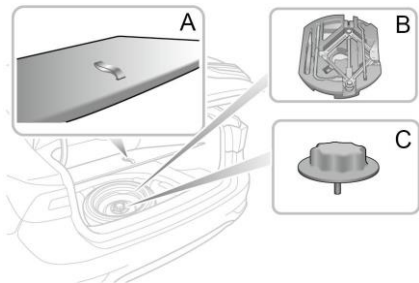
## **RESPUESTA A EMERGENCIAS EN EL CAMINO**

- 3 Coloque las correas de amarre ( 3 ) alrededor de las ruedas y fíjelas al remolque. Apriete las correas hasta que el vehículo quede bien sujeto.

# RESPUESTA A EMERGENCIAS EN EL CAMINO

## Cambiar una rueda

### Rueda de repuesto y herramientas



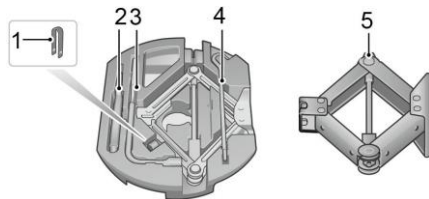
La rueda de repuesto y las herramientas pueden desmontarse de la siguiente manera:

**Nota: El vehículo está equipado con rueda de repuesto "ahorra espacio".**

- 1 Levante la alfombra del maletero con la correa de elevación ( A ).
- 2 Saque el gato, etc. de la placa de soporte de la alfombra.

- 3 Desenrosque el tornillo de sujeción de la rueda de repuesto ( B ) y saque la rueda de repuesto del maletero.

### Herramienta de sustitución de ruedas de repuesto



- 1 Herramienta de extracción del tapón del tornillo de rueda
- 2 Gancho de remolque
- 3 Llave para tornillos de rueda
- 4 Mango de gato
- 5 Gato

# **RESPUESTA A EMERGENCIAS EN EL CAMINO**

*podrían producirse daños graves.*

## **Cambio de ruedas**

Si necesita cambiar la rueda durante el viaje, elija un lugar seguro para detenerse, alejado del camino principal si es posible. Pide siempre a tus pasajeros que salgan del vehículo y esperen en una zona segura y alejada del resto del tráfico.

Encienda las luces de emergencia. Si está disponible, coloque un triángulo de advertencia a unos 50 ~ 150 metros detrás de su vehículo para advertir al tráfico que se aproxima.

Antes de cambiar una rueda, asegúrese de que las ruedas delanteras están en posición recta. Ponga el freno de mano y coloque la palanca de cambios en la posición N (MT) o P (AT). Coloque el interruptor de arranque en la posición OFF.

## **Colocación del gato**



***NO trabaje debajo del vehículo con un gato para cambiar ruedas como único medio de apoyo. El gato está diseñado únicamente para cambiar ruedas.***

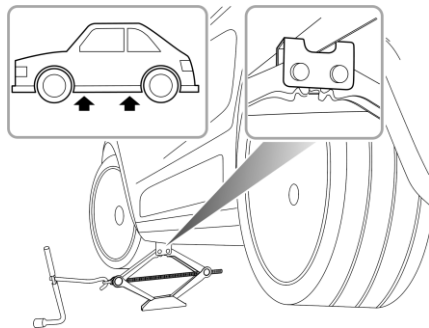


***NUNCA levante el vehículo con gatos utilizando posiciones distintas a los puntos de elevación, ya que de lo contrario***

## **RESPUESTA A EMERGENCIAS EN EL CAMINO**

Coloque el gato en un terreno firme y nivelado bajo el punto de elevación más cercano a la rueda que se va a desmontar. Gire a mano la manivela del tornillo del gato para ajustarlo hasta que la cabeza del gato encaje perfectamente en el reborde del cuerpo.

**8**



Asegúrese de que la base del gato está en contacto con el suelo.

## RESPUESTA A EMERGENCIAS EN EL CAMINO

### IMPORTANTE

- Asegúrese de que el gato está colocado sobre suelo firme y nivelado.
- Si es necesario estacionar el vehículo en la pendiente, coloque calzos delante y detrás de las otras 3 ruedas para evitar que el vehículo se mueva.

### Montaje de la rueda de repuesto



**Compruebe periódicamente la presión de la rueda de repuesto, ya que puede estar baja de presión debido a que no se ha utilizado durante largos periodos de tiempo.**



**Los tornillos de las ruedas deben apretarse al par especificado después de cambiar una rueda (120 ~130 Nm).**

- 1 Antes de elevar el automóvil, utilice la herramienta del vehículo para desmontar los tapones de los tornillos de rueda. Afloje cada tornillo media vuelta en sentido antihorario con la llave para tornillos de rueda.
- 2 Gire la manivela en el sentido de las agujas del reloj hasta que el neumático quede libre del suelo.

**Nota: Por su seguridad, coloque la rueda de repuesto debajo de la pestaña de la carrocería, cerca del gato, y evite colocar las ruedas boca abajo en el suelo, ya que la superficie podría rayarse.**

- 3 Retire los tornillos de las ruedas y guárdelos para evitar que se pierdan. Asegúrese de que el vehículo está estable y no hay riesgo de deslizamiento o movimiento antes de retirar los tornillos de las ruedas.

## RESPUESTA A EMERGENCIAS EN EL CAMINO

- 4 Saque la rueda y colóquela plana.

**Nota:** Coloque la rueda desmontada debajo de la pestaña de la carrocería, cerca del gato, y evite colocar las ruedas boca abajo en el suelo, ya que la superficie podría rayarse.

- 5 Monte la rueda de repuesto y apriete los tornillos de la rueda hasta que quede firmemente asentada contra el cubo.
- 6 Baje el vehículo y retire el gato, luego apriete COMPLETAMENTE los tornillos de la rueda en una secuencia diagonal.
- 7 Vuelva a colocar las herramientas y coloque la rueda sustituida en su sitio en el maletero.

**Nota:** NO se apoye en el mango de la llave para tornillos de rueda ni utilice el tubo de extensión en el mango de la llave.

**Nota:** Cuando sustituya la rueda, apriete a fondo los tornillos en la secuencia diagonal dos veces.

**Nota:** Consulte a un Taller Autorizado MG o a un especialista en neumáticos para obtener un neumático de repuesto lo antes posible.

### Rueda de repuesto Ahorra espacio



Sólo se puede utilizar una rueda de repuesto ahorra espacio al mismo tiempo, de lo contrario el rendimiento operativo y el rendimiento de los frenos pueden reducirse, lo que puede provocar accidentes o lesiones a usted mismo y a otras personas.



Al conducir por caminos cubiertos de nieve o hielo, se aconseja montar la rueda ahorra espacio en las ruedas traseras del vehículo para mantener una estabilidad adecuada. Si el neumático de la rueda delantera está dañado, debe colocarse una rueda trasera en la posición de la rueda delantera y, a continuación, montar la rueda de repuesto ahorra espacio en la posición de la rueda trasera.



Las cadenas de nieve no se pueden utilizar en la rueda de repuesto ahorra espacio, ya que podrían dañar el vehículo y la cadena de nieve.

Cuando esté montada la rueda de repuesto "ahorra espacio", conduzca el vehículo con cuidado y la velocidad no debe superar los 80 km/h. Haga reparar el neumático completo y sustituya la rueda de repuesto lo antes posible.

## **RESPUESTA A EMERGENCIAS EN EL CAMINO**

Esto prolongará la vida útil de la rueda de repuesto para otras emergencias.

**Nota: NO utilice un túnel de lavado automático cuando la rueda ahorra espacio esté montada, los raíles guía del túnel de lavado pueden entrar en conflicto con la rueda neumática y causar daños.**

# **RESPUESTA A EMERGENCIAS EN EL CAMINO**

---

## **Mantenimiento**

---

<i>Descripción del mantenimiento</i>	206	<i>Limpieza y cuidado</i>	246
<i>Cofre</i>	210		
<i>Compartimento del motor</i>	212		
<i>Aceite motor</i>	213		
<i>Catalizador</i>	216		
<i>Refrigerante</i>	218		
<i>Par de fricción y líquido de frenos</i>	220		
<i>Cambio de fusibles</i>	222		
<i>Mantenimiento y sustitución de la batería de 12 V</i>	228		
<i>Cambio de focos</i>	230		
<i>Lavaaparabrisas</i>	235		
<i>Limpiaparabrisas</i>	237		
<i>Neumáticos</i>	240		



## Descripción de mantenimiento

### Mantenimiento periódico

La seguridad, fiabilidad y prestaciones de su vehículo dependerán en parte de su mantenimiento. Debe asegurarse de que el mantenimiento se realice cuando sea necesario y de acuerdo con la información contenida en el Manual de Garantía y Mantenimiento.

### Mantenimiento

El centro de mensajes mostrará información sobre el próximo mantenimiento, consulte "Centro de mensajes" en el capítulo "Instrumentos y mandos" o información relacionada con el sistema de entretenimiento. Una vez finalizado cada mantenimiento, su Taller Autorizado local restablecerá la información del siguiente mantenimiento.

**Nota: Si no se realiza el mantenimiento (o la pantalla no es reseteada por un Taller Autorizado MG después del mantenimiento), la pantalla de mantenimiento no podrá proporcionar información correcta.**

### Historial de mantenimiento

Después de cada mantenimiento, pida siempre a su distribuidor autorizado que lo registre.

### Cambio del líquido de frenos

Cambie el líquido de frenos según las indicaciones del "Manual de garantía y mantenimiento".

**Nota: La sustitución del líquido de frenos tendrá un coste adicional.**

### Cambio de refrigerante

El líquido refrigerante (solución anticongelante y agua) debe sustituirse de acuerdo con la información contenida en el "Manual de garantía y mantenimiento".

**Nota: El cambio de refrigerante tendrá un coste adicional.**

### Control de emisiones

Su vehículo está equipado con equipos de control de emisiones de escape y evaporación diseñados para cumplir requisitos territoriales y legales específicos. Un reglaje incorrecto del motor puede afectar negativamente a las emisiones de gases de escape, al rendimiento del motor y al consumo de combustible, además de provocar altas temperaturas, lo que podría dañar los catalizadores y el motor.

## IMPORTANTE

Debe tener en cuenta que la sustitución, modificación o manipulación no autorizada de este equipo por parte de un propietario o de un taller de reparación de vehículos podría invalidar la garantía del fabricante. Además, no se pueden realizar ajustes en la configuración del motor. De lo contrario, podrían verse afectados los índices de emisiones del vehículo.

### Mantenimiento del propietario



***Cualquier descenso significativo o repentino en los niveles de líquido, o desgaste desigual de los neumáticos, debe ser comunicado sin demora a un Taller Autorizado MG.***

Además del mantenimiento mencionado anteriormente, deben realizarse algunas comprobaciones sencillas con mayor frecuencia.

#### Revisión diaria

- Funcionamiento de luces, claxon, limpiaparabrisas, lavaparabrisas y luces de advertencia.

- Funcionamiento de los cinturones de seguridad y los frenos.
- Busque depósitos de líquido debajo del vehículo que puedan indicar una fuga.
- Compruebe el aspecto de los neumáticos.

#### Comprobación semanal

- Nivel de aceite del motor.
- Nivel del líquido refrigerante.
- Nivel del líquido de frenos.
- Nivel del líquido limpiaparabrisas.
- Presión de los neumáticos.
- Funcionamiento del aire acondicionado.

***Nota: El nivel de aceite del motor debe comprobarse con mayor frecuencia si el automóvil se conduce durante períodos prolongados a altas velocidades***

## **Condiciones especiales de funcionamiento**

Si su vehículo se utiliza con frecuencia en condiciones polvorrientas, o en climas extremos donde las temperaturas ambiente bajo cero o muy altas son normales, puede ser necesario prestar una atención más frecuente a los requisitos de mantenimiento. Deberá realizar operaciones de mantenimiento especiales (consulte el Manual de Garantía y Mantenimiento) o ponerse en contacto con el Taller Autorizado local.

## **Seguridad en el garaje**



**Los ventiladores de enfriamiento pueden empezar a funcionar después de apagar el motor y seguir funcionando durante varios minutos. Manténgase alejado de todos los ventiladores mientras trabaja en el compartimento del motor.**

Si necesita realizar tareas de mantenimiento, respete en todo momento las siguientes precauciones de seguridad:

- Mantenga las manos y la ropa alejadas de las correas y poleas de transmisión.
- Si el vehículo se ha conducido recientemente, **NO TOQUE** los componentes del sistema de escape y enfriamiento hasta que el motor se haya enfriado.

- **NO TOQUE** los cables o componentes eléctricos con el motor en marcha o con el interruptor de arranque activado.
- **NUNCA** deje el motor en marcha en una zona sin ventilación.
- Los gases de escape venenosos son extremadamente peligrosos.
- **NO** trabaje debajo del vehículo con un gato como medio de apoyo.
- Asegúrese de que las chispas y las luces desnudas estén lejos del compartimento del motor.
- Lleve ropa de protección y guantes de trabajo.
- Qúitese los relojes y las joyas antes de trabajar en el compartimento del motor.
- **NO** permita que las herramientas o partes metálicas del vehículo entren en contacto con los cables o terminales de la batería.

## **Fluidos tóxicos**

Los líquidos utilizados en los vehículos de motor son venenosos y no deben consumirse ni entrar en contacto con heridas abiertas. Entre ellos se incluyen: ácido de batería, refrigerante, líquido de frenos, combustible, aceite de motor y líquido limpiaparabrisas.

Por su propia seguridad, lea y respete **SIEMPRE** todas las instrucciones de las etiquetas y los envases.

### ***Aceite de motor usado***

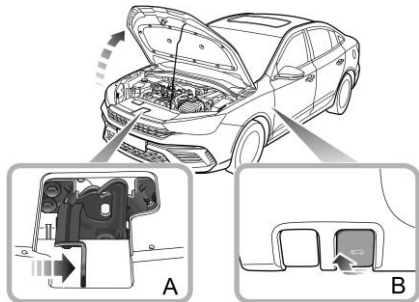
El contacto prolongado con el aceite de motor puede provocar trastornos cutáneos graves como dermatitis y cáncer de piel. Lávese a fondo después del contacto. El aceite de motor usado debe eliminarse correctamente. La eliminación incorrecta puede suponer una amenaza para el medio ambiente.

## Cofre

### Abrir el cofre



**NO conduzca cuando el cofre no esté cerrado o esté retenido sólo por el cierre de seguridad.**



- 1 Tire de la palanca de apertura del cofre ( B ) desde el interior del vehículo.

- 2 Mueva la palanca de desbloqueo del cierre de seguridad del cuerpo de cierre del cofre en la dirección de la flecha ( A ) para desbloquear el cierre de seguridad del cofre.
- 3 Una vez desbloqueado el cofre, diríjase a la parte delantera del vehículo para levantar el cofre y sujételo con la varilla de soporte.

### Cierre del cofre

Sujete el cofre con una mano, suelte la varilla de soporte con la otra y colóquela firmemente en la base de la varilla de soporte. Sujete el cofre con ambas manos y bájelo. Cuando el cofre descienda los últimos 20 ~ 30 cm, aplique una fuerza hacia abajo para cerrar completamente el cofre.

Al intentar levantar el borde delantero del cofre, compruebe si la cerradura está completamente encajada después de cerrar el cofre. Si no está totalmente encajado, deberá repetir la operación.

### Alarma de apertura del cofre \*

Si el cofre no está completamente bloqueado, se mostrará el icono de alarma correspondiente en la pantalla del centro de mensajes. Si se detecta que el cofre no está completamente cerrado durante la conducción, sonará un aviso acústico.

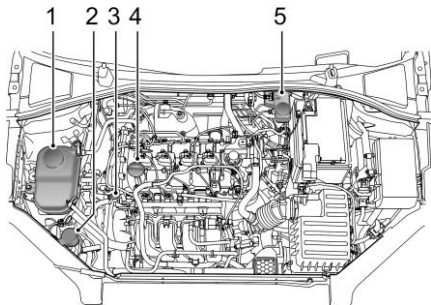
### IMPORTANTE

- Por razones de seguridad, el cofre debe estar siempre bien cerrado durante la conducción. Por ello, después de cerrar el cofre, debe comprobar que esté bien cerrado, por ejemplo, que el borde del cofre esté a ras de la carrocería del vehículo.
- Debe detener el vehículo inmediatamente cuando la seguridad lo permita y cerrar el cofre si no está completamente cerrado durante la conducción.
- Tenga cuidado de no pillarse las manos al cerrar completamente el cofre con fuerza hacia abajo.

## Compartimento del motor



*Durante el funcionamiento de los componentes del compartimento del motor, observe siempre las precauciones de seguridad indicadas en el apartado "Seguridad en el taller". Consulte el apartado "Mantenimiento" de esta sección.*



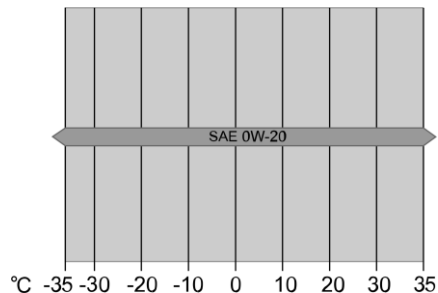
- 1 Depósito de líquido lavaparabrisas
- 2 Depósito de expansión del refrigerante del motor
- 3 Varilla de aceite
- 4 Tapón de llenado de aceite
- 5 Depósito de líquido de frenos

## Aceite de motor

### Aceite de motor

#### Aceite de motor Categoría ACEA/API

La Asociación Europea de Fabricantes de Automóviles ( ACEA ) y el Instituto Americano del Petróleo ( API ) clasifican los aceites de motor en función de su rendimiento y calidad. Para garantizar el mejor rendimiento del vehículo, utilice el aceite de motor 0W-20 recomendado por SAIC Motor que cumpla con las especificaciones ACEA C5 y API SP. El aceite de motor 0W-20 es adecuado para entornos de baja temperatura y temperatura normal, y es un aceite de motor multiuso para todas las estaciones.



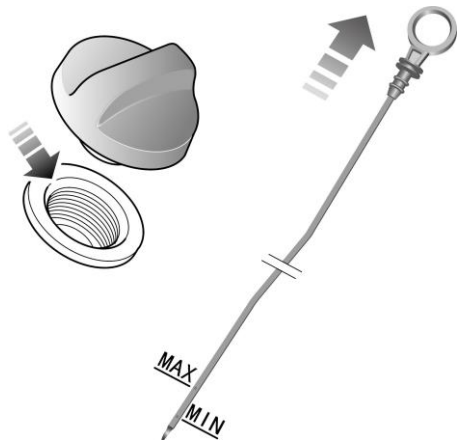
#### IMPORTANTE

No deje que el motor funcione a baja temperatura del refrigerante durante mucho tiempo. Si ha realizado varios trayectos cortos y no ha alcanzado la temperatura normal de funcionamiento del motor cada vez, prolongue el tiempo de funcionamiento del motor para que alcance la temperatura normal de funcionamiento.

### Comprobación y rellenado del aceite del motor



**Conducir el vehículo con el nivel de aceite del motor *POR ENCIMA* de la marca superior, o *POR DEBAJO* de la marca inferior de la varilla, dañará el motor.**



Compruebe semanalmente el nivel de aceite y rellene si es necesario. Lo ideal es comprobar el nivel de aceite con el motor frío y el vehículo apoyado en un suelo llano. Si el motor está en marcha y ya se está calentando, espere al menos cinco minutos después de desconectar el interruptor de arranque antes de comprobar el nivel de aceite.

- 1 Extraiga la varilla y limpie el aceite que contiene.
- 2 Introduzca lentamente la varilla y vuelva a sacarla para comprobar el nivel de aceite; el nivel de aceite no debe ser inferior a la marca "MIN" de la varilla.
- 3 Desenrosque el tapón de llenado de aceite del motor y rellene el aceite para mantener el nivel entre las marcas "MAX" y "MIN" de la varilla.
- 4 Espere 5 minutos y vuelva a comprobar el nivel de aceite; si es necesario, añada una cantidad adecuada de aceite - ¡NO LLENE DEMASIADO!
- 5 Por último, asegúrese de que la varilla de nivel de aceite está insertada y el tapón de llenado de aceite está bien cerrado.

### Especificaciones del aceite de motor

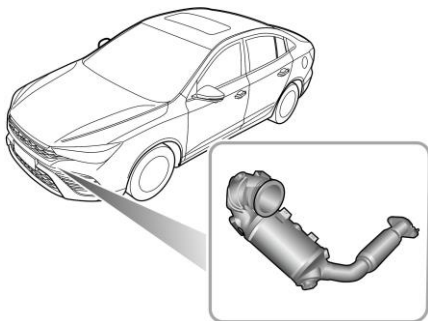
Utilice el aceite de motor recomendado y certificado por SAIC Motor. Consulte "Fluidos recomendados y capacidades" en la sección "Datos técnicos".

***Nota: No utilice aceite de motor que no sea adecuado para el vehículo, ya que podría dañar el motor.***

### Catalizador



**Las temperaturas de los sistemas de escape que contienen filtros de partículas y convertidores catalíticos pueden ser extremadamente altas, NO aparque en terrenos donde materiales combustibles como hierba seca u hojas puedan entrar en contacto con el sistema de escape - en ambientes seco podría producirse un incendio.**



El sistema de escape incorpora catalizadores, que convierten las emisiones tóxicas del motor en gases menos nocivos para el medio ambiente.

Los catalizadores se dañan fácilmente por un uso inadecuado, observe las siguientes precauciones para minimizar la posibilidad de daños accidentales.

#### **Combustible**

- Utilice **SÓLO** el combustible recomendado para su vehículo.
- No deje nunca que el vehículo se quede sin combustible, ya que podría provocar fallos de encendido en el motor y graves daños en el catalizador

#### **Aceite de motor**

- Utilice **SÓLO** el aceite de motor recomendado para su vehículo. Si se utiliza un aceite no recomendado, puede dañarse el catalizador.

**Nota: Realice el mantenimiento de acuerdo con el programa de mantenimiento del "Manual de garantía y mantenimiento".**

#### **Arranque**

Preste atención a los siguientes puntos al arrancar el motor:

- No siga arrancando el motor de arranque después de varios intentos fallidos; acuda a un Taller Autorizado.

- No arranque el motor de arranque si sospecha que se ha producido un fallo de encendido y no intente eliminar un fallo de encendido pisando el pedal del acelerador.
- No intente arrancar el vehículo empujándolo o remolcándolo.

### **Conducción**

Preste atención a las siguientes condiciones:

- No sobrecargue ni acelere demasiado el motor.
- No pare el motor cuando el vehículo esté en movimiento con una marcha seleccionada.
- Acuda inmediatamente a un Taller Autorizado si cree que el consumo de aceite del motor de su vehículo es anormal, o el rendimiento del motor se reduce.
- Si el motor tiembla de forma anormal, o el vehículo carece de potencia durante la marcha, acuda inmediatamente a un Taller Autorizado.
- No circule por terrenos que puedan someter los bajos del vehículo a fuertes impactos.

***Nota: Cualquier fallo de encendido del motor, pérdida de rendimiento del motor o marcha en vacío, podría dañar seriamente el catalizador y el filtro de partículas. El mantenimiento periódico debe realizarse de acuerdo con el programa de mantenimiento especificado por el fabricante. No se recomienda cualquier modificación del motor sin autorización del fabricante.***

### Refrigerante

#### Comprobación y rellenado del líquido refrigerante



**NO retire el tapón de presión del refrigerante cuando el sistema de refrigeración esté caliente, ya que la salida de vapor o refrigerante caliente podría causar lesiones graves.**



Se recomienda revisar el sistema de refrigeración semanalmente, con el sistema de refrigeración frío y con el vehículo apoyado sobre un terreno llano

Si el nivel de refrigerante está por debajo de la marca "MIN", retire el tapón del depósito de expansión del refrigerante y añada refrigerante, pero el nivel no debe superar la marca "MAX".

Evite que el refrigerante entre en contacto con la carrocería del vehículo al rellenar. El refrigerante daña la pintura.

Si el nivel de refrigerante desciende de forma apreciable durante un corto periodo de tiempo, por lo que se sospecha de una fuga, acuda a tiempo al Taller Autorizado de su zona para su revisión.

#### Especificación del refrigerante



**El refrigerante es venenoso y puede ser mortal si se ingiere - mantenga los recipientes de refrigerante cerrados y fuera del alcance de los niños. Si se sospecha que los niños han entrado en contacto accidental con el refrigerante, solicite asistencia médica inmediatamente.**



**Evite que el refrigerante entre en contacto con la piel o los ojos. Si esto ocurre, enjuague inmediatamente con abundante agua. Si los ojos siguen enrojecidos, doloridos o incómodos, acuda inmediatamente al médico.**

Utilice el líquido refrigerante recomendado y certificado por el fabricante. Consulte 'Fluidos recomendados y capacidades' en el capítulo "Datos técnicos".

***Nota: La adición de inhibidores de corrosión u otros aditivos al sistema de refrigeración de este vehículo puede alterar gravemente la eficacia del sistema y causar daños en las piezas. En caso de problemas con el sistema de refrigeración, consulte a un Taller Autorizado MG.***

### Par de fricción y líquido de frenos



**NO apoye el pie en el pedal del freno mientras conduce; esto puede sobrecalentar los frenos, reducir su eficacia y provocar un desgaste excesivo de los componentes del freno.**

El recorrido libre del pedal de freno está en el rango de 0 ~ 30 mm.

Alcance de uso razonable del par de fricción de freno: no menos de 2 mm para el espesor de las pastillas de freno, 20 ~ 22 mm para el disco de freno delantero, y 8 ~ 10 mm para el disco de freno trasero\*.

Durante los primeros 1500 km, debe evitar situaciones en las que se requieran frenadas bruscas.

Tenga en cuenta que el mantenimiento regular es vital para asegurar que todos los componentes de los frenos son examinados por el desgaste en los intervalos correctos, y sustituidos cuando sea necesario para garantizar la seguridad a largo plazo durante el intervalo prescrito en el Manual de Garantía y Mantenimiento.

El vehículo debe rodar durante 800 km después de sustituir la pastilla o el disco de freno.

### Comprobación y rellenado del líquido de frenos



**El líquido de frenos es altamente tóxico, manténgalo sellado y almacenado fuera del alcance de los niños. En caso de contacto accidental con el líquido de frenos, acuda inmediatamente al médico.**



**Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la piel o los ojos. Si esto ocurre, enjuague inmediatamente con abundante agua. Si los ojos siguen enrojecidos, doloridos o incómodos, acuda inmediatamente al médico.**

El nivel del líquido de frenos debe comprobarse semanalmente cuando el sistema está frío y con el vehículo en terreno llano. Limpie primero la tapa antes de abrir el depósito del líquido de frenos.

El nivel del líquido de frenos puede verse a través del depósito y debe mantenerse entre las marcas " MAX " y " MIN ".

**Nota: No deje que el nivel del líquido de frenos descienda por debajo de la marca "MIN" ni que supere la marca "MAX".**

## IMPORTANTE

Sustituya regularmente el líquido de frenos de acuerdo con el Manual de Garantía y Mantenimiento.



**Nota:** El líquido de frenos puede dañar las superficies pintadas. Si accidentalmente derrama el líquido de frenos sobre la superficie pintada, absorba inmediatamente cualquier derrame con un paño absorbente y lave la zona con agua o champú para automóviles.

### Especificaciones del líquido de frenos

Utilice el líquido de frenos recomendado y homologado por el fabricante. Consulte "Líquidos y capacidades recomendados" en la sección "Datos técnicos".

## Cambio de fusibles

### Fusible

Los fusibles son simples disyuntores que protegen los equipos eléctricos del vehículo impidiendo que los circuitos eléctricos se sobrecarguen. Un fusible fundido indica que el circuito bajo su protección falla y deja de funcionar.

Si sospechas que un fusible está defectuoso, puedes sacarlo de la caja de fusibles e inspeccionarlo para ver si el cable del fusible está fundido.

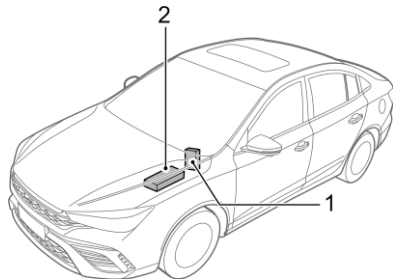
#### IMPORTANTE

- NUNCA intente reparar un fusible fundido. Sustituya SIEMPRE un fusible por otro del mismo valor nominal, de lo contrario podría producirse un incendio debido a daños en el sistema eléctrico o a una sobrecarga del circuito.
- Si un fusible sustituido falla inmediatamente, póngase en contacto con un Taller Autorizado MG para que le atiendan lo antes posible.

Se recomienda tener fusibles de repuesto en el vehículo, que pueden obtenerse en un Taller Autorizado local.

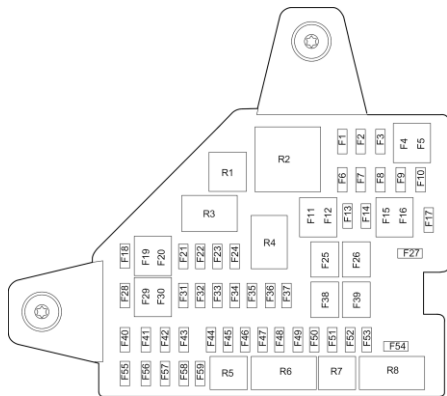
### Caja de fusibles

El vehículo está equipado con 2 cajas de fusibles:



- 1 Caja de fusibles del compartimento de pasajeros (detrás del panel embellecedor de las rodillas del conductor)
- 2 Caja de fusibles del compartimento delantero (lado izquierdo del compartimento delantero)

## Caja de fusibles del compartimento de pasajeros



### Comprobación o cambio de fusibles

- 1 Apague el vehículo y todos los aparatos eléctricos, y desconecte el cable negativo de la batería.
- 2 Desmonte el panel embellecedor de la rodilla del lado del conductor para acceder a la caja de fusibles.

- 3 Sujete la cabeza del fusible con una herramienta de extracción de fusibles en la tapa de la caja de fusibles del compartimento delantero, tire del fusible y extráigalo, y compruebe si el fusible está fundido.
- 4 Si se funde un fusible, sustitúyalo por otro del mismo tipo y del mismo amperaje.

### Especificación del fusible

Código	Epec.	Función
F1	5A	Módulo de diagnóstico de sensores
F2	5A	Módulo de diagnóstico de detección
F3	7.5A	Interruptor de la luz de reversa
F4-F5	—	—
F6	10A	Interruptor de nivelación de faros
F7	7.5A	Luz de lectura, interruptor de la luz del espejo del copiloto
F8	15A	Toma de corriente
F9	—	—

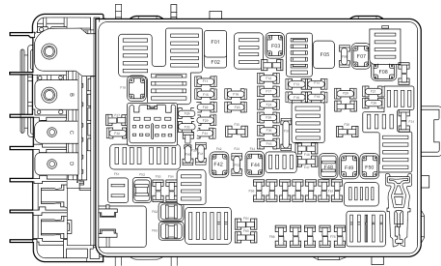
## MANTENIMIENTO

Código	Epec.	Función
F10	7.5A	Top USB , USB , cargador inalámbrico de teléfono móvil
F11	30A	Relé de calefacción del asiento delantero izquierdo
F12	30A	Relé de calefacción del asiento delantero izquierdo
F13	7.5A	Calefacción espejo retrovisor exterior
F14	—	—
F15	30A	Relé de calefacción del asiento delantero derecho
F16	30A	Relé de calefacción del asiento delantero derecho
F17	—	—
F18	10A	Fuente de alimentación
F19	20A	Sistema de entretenimiento
F20	10A	Aire acondicionado
F21	15A	Relé de calefacción del asiento delantero derecho
F22	7.5A	Conector de enlace de datos (DLC)

Código	Epec.	Función
F23	15A	Relé de calefacción del asiento delantero izquierdo
F24	10A	Paquete de interruptor de puerta delantera izquierda, placa frontal de infoentretenimiento
F25	—	—
F26	30A	Elevallas eléctrico derecho
F27-F28	—	—
F29	5A	Freno de mano eléctrico, pantalla PRND a distancia
F30	5A	Paquete de instrumentos
F31-F32	—	—
F33	10A	Módulo de diagnóstico de sensores
F34	5A	Caja telemática
F35	20A	Quemacocos
F36	7.5A	unidad de control de la palanca de cambios
F37	25A	Asiento eléctrico del conductor

Código	Epec.	Función
F38	30A	Interruptor del elevalunas trasero izquierdo, interruptor del elevalunas delantero izquierdo
F39	40A	Soplador
F40—F59	—	—

## Caja de fusibles del compartimento delantero



### Comprobación o sustitución de fusibles

- 1 Apague el vehículo y todos los aparatos eléctricos, y desconecte el cable negativo de la batería
- 2 Presione el cierre para abrir la tapa superior de la caja de fusibles del compartimento delantero.

- 3 Sujete la cabeza del fusible con una herramienta de extracción de fusibles en la cubierta superior, tire del fusible y extráigalo, y compruebe si el fusible está fundido.
- 4 Si un fusible está fundido, sustitúyalo por otro del mismo tipo y del mismo valor en amperios.

## Especificación del fusible

Código	Epec.	Función
F01	50A	Ventilador
F02	—	—
F03	40A	Ventilador
F04	—	—
F05	40A	Sistema de control de estabilidad
F06	30A	Módulo de control de la carrocería
F07	40A	Sistema de control de estabilidad
F08	40A	Bomba de vacío eléctrica
F09	—	—

Código	Epec.	Función
F10	30A	Motor de arranque
F11	30A	Módulo de control de la carrocería
F12	30A	Módulo de control de la carrocería
F13-F14	—	—
F15	20A	Módulo de control del motor
F16	20A	Unidad de control de la transmisión
F17	—	—
F18	5A	Luz antiniebla delantera
F19-F21	—	—
F22	15A	Sonda Lambda
F23	—	—
F24	15A	Luz antiniebla delantera
F25-F28	—	—
F29	15A	Sensor del motor

## MANTENIMIENTO

Código	Epec.	Función
F30	10A	Módulo de control del motor
F31	—	—
F32	10A	Compresor de aire acondicionado
F33	—	—
F34	5A	Interruptor de freno
F35	—	—
F36	30A	Módulo de control de la carrocería
F37	15A	Bocina, bomba de lavado
F38-F39	—	—
F40	20A	Bomba de combustible
F41	5A	Módulo de control del motor
F42-F49	—	—
F50	25A	Limpiaparabrisas delantero
F51-F54	—	—

Código	Epec.	Función
F55	5A	Bobina del relé de la línea de la ventana delantera calefactada
F56-F61	—	—
F62	30A	Línea de ventanas delanteras calefactadas
F63	30A	Línea de ventanas delanteras térmicas
F56-F70	—	—
FUSE A-FUSE B	—	—
FUSE C	100A	IEC
FUSE D	60A	Dirección asistida eléctrica

### Mantenimiento y sustitución de la batería de 12 V

#### Mantenimiento de la batería



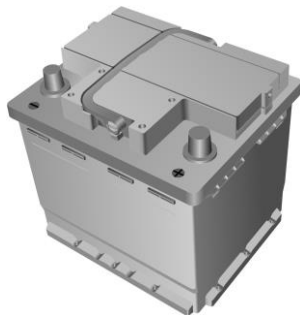
*NO utilice los aparatos eléctricos de a bordo durante un periodo de tiempo prolongado cuando el vehículo no esté arrancado, de lo contrario la batería podría descargarse, lo que provocaría que el vehículo no arrancara o que se redujera la vida útil de la batería.*



*Guarde siempre las pilas en posición vertical y nunca intente desmontarlas.*

La batería está situada en el compartimento delantero y está diseñada para no necesitar mantenimiento, por lo que no es necesario recargarla.

Según el estado de carga actual y el estado de la batería, el sistema puede limitar la potencia de algunos aparatos eléctricos, por favor, arranque el vehículo lo antes posible para cargar la batería.



## **Nota:**

***Si el vehículo no se va a utilizar durante un período prolongado, se recomienda desconectar el borne negativo de la batería.***

***Asegúrese de que el interruptor de arranque está en la posición OFF antes de conectar o desconectar el cable negativo de la batería.***

***Al volver a conectar el cable negativo de la batería, asegúrese de que el borne de sujeción del cable y el borne de la batería están bien sujetos. Al volver a conectar el borne negativo, el vehículo debe dejarse bloqueado durante 4 horas para volver a calibrar el estado de la batería. De lo contrario, se anulará la función de parada y arranque***

***Cuando el vehículo no se utiliza durante un periodo prolongado y se vuelve a conectar el cable negativo de la batería, se recomienda conducir o dejar el vehículo al ralentí durante más de media hora cada semana, esto ayuda a prolongar la vida útil de la batería.***

## **Cambio de la batería**



***La batería contiene ácido sulfúrico, que es corrosivo.***

Póngase en contacto con un Taller Autorizado local para desmontar e instalar la batería. Instale únicamente una batería de repuesto del mismo tipo y especificación que la original para mantener la funcionalidad correcta del vehículo.



Las pilas usadas pueden ser perjudiciales para el medio ambiente, por lo que deben eliminarse utilizando un método aprobado y ser recicladas por una empresa profesional. Consulte a un Taller Autorizado local para obtener más detalles

## Cambio de focos

### Especificación de los focos

Foco	Especificación
Intermitentes delanteros	WY21W 21W
Intermitentes traseros	WY16W 16W
Luces de freno	W21W 21W
Faros Todo Terreno	P21W 21W
Luz de matrícula trasera	W5W 5W

Luz de lectura delantera	W5W 5W
Luz de lectura trasera	C10W 10W
Luz de espejo de copiloto	C5W 5W

**Nota: Otras fuentes de luz no enumeradas son LED , que no pueden sustituirse por separado.**

## Cambio de focos

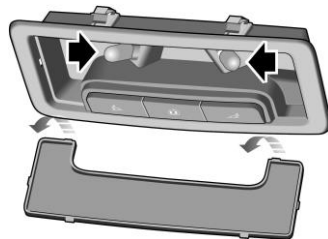
Antes de sustituir cualquier foco, desconecte la alimentación eléctrica del vehículo para evitar cualquier posibilidad de cortocircuito.

**Nota:** La bombilla de recambio debe ser idéntica a la original en tipo y especificaciones.

Si el cristal del foco está rayado o contaminado, puede provocar que el foco no pueda concentrar la luz. Tenga cuidado de NO tocar el cristal con los dedos; si es necesario, limpie el cristal con alcohol de quemar para eliminar las huellas dactilares.

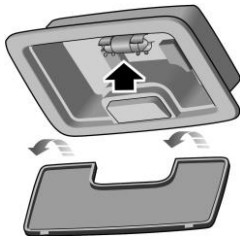
Para otras bombillas que no figuren en la lista y que deban sustituirse, solicite ayuda a un Taller Autorizado MG.

## Foco de luz de lectura delantera



- 1 Utilice un destornillador pequeño de punta plana para separar con cuidado la lente de la unidad de iluminación.
- 2 Cambie el foco.
- 3 Vuelva a montar la lente en la unidad de iluminación.

### Foco de luz de lectura trasera



- 1 Utilice un destornillador plano para hacer palanca en la pantalla trasera de la lámpara de lectura y retírela.
- 2 Cambie el foco.
- 3 Vuelva a montar la pantalla de la luz de lectura trasera en la luz de lectura trasera.

### Foco de lámpara del espejo de la visera

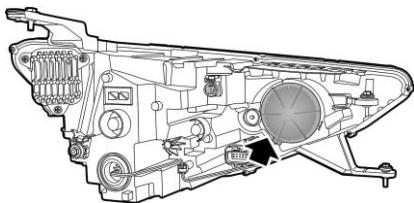
- 1 Introduzca con cuidado un pequeño destornillador plano en la lente y extráigalo de la visera.

- 2 Empuje y gire el foco y, a continuación, extráigalo.
- 3 Vuelva a colocar el foco.
- 4 Vuelva a montar la lente en la visera.

### Foco de la lámpara de matrícula

- 1 Abra la cajuela.
- 2 Empuje la lámpara de la matrícula hacia la derecha.
- 3 Saque la lámpara de la matrícula con una herramienta plana.
- 4 Cambie el foco.
- 5 Coloque primero el lado izquierdo de la luz de la matrícula en la cajuela.
- 6 Empuje la luz de la matrícula hacia arriba hasta que vuelva a encajar en la cajuela.

## Foco del intermitente delantero



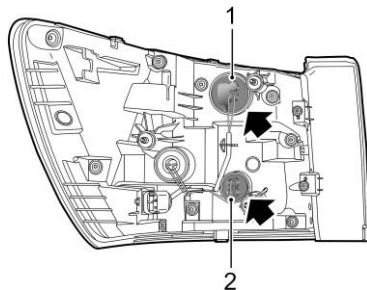
- 1 Abra el cofre.
- 2 Gire la tapa de la costura de la luz lateral delantera en sentido antihorario y desmonte la tapa.
- 3 Gire el portalámparas de los intermitentes delanteros en sentido antihorario y desmonte el portalámparas.
- 4 Tire del foco para extraerlo de su soporte.

5 Cambie el foco.

6 Vuelva a montar el portalámparas de los intermitentes delanteros en la luz lateral delantera.

7 Vuelva a montar el cubrejuntas en la luz lateral delantera.

## Foco de la luz de freno y foco del intermitente trasero



1 Abra la cajuela.

- 2 Retire los clips del panel del maletero para desmontar el panel de la cubierta del maletero.
- 3 Desmonte el tapón del arnés.
- 4 Extienda los alicates de tenaza hacia el orificio redondo para sujetar el soporte 1 y el soporte 2 en secuencia, y gire los soportes en sentido antihorario para desmontarlos.
- 5 Extraiga el foco de su soporte.
- 6 Cambie el foco.
- 7 Vuelva a montar los soportes en la lámpara trasera con unas tenazas.
- 8 Vuelva a montar el conector de la red de conductores.
- 9 Vuelva a montar el panel de cubierta del maletero con clips.

## Lavaparabrisas

### Revisión y rellenado del líquido lavaparabrisas

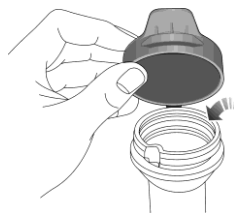


*El líquido lavaparabrisas es inflamable. NO permita que el líquido lavaparabrisas entre en contacto con llamas o fuentes de ignición.*



*Cuando llene el depósito de líquido lavaparabrisas, no deje que se derrame alrededor de la cadena cinemática ni sobre la superficie pintada de la carrocería del vehículo. En caso de que el líquido del lavaparabrisas se derrame sobre las manos u otras partes del cuerpo, lávese inmediatamente con agua limpia.*

Compruebe regularmente el nivel del líquido de lavado. Cuando el nivel del líquido lavaparabrisas sea bajo, rellene el líquido lavaparabrisas según las instrucciones. Utilice el líquido de lavado recomendado y certificado por SAIC Motor. Consulte "Líquidos recomendados y capacidades" en la sección "Datos técnicos".

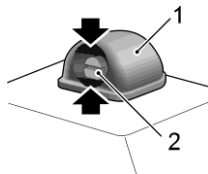


**Nota: NO utilice una solución anticongelante o ácida (como diluyente de vinagre) en el depósito de líquido - el anticongelante dañará la pintura mientras que la solución ácida dañará el motor del lavaparabrisas.**

## IMPORTANTE

- Utilice el líquido de lavaparabrisas recomendado y certificado por el fabricante. El uso incorrecto del líquido limpiaparabrisas en invierno puede dañar el motor del lavaparabrisas debido a la congelación.
- Accionar el interruptor del lavaparabrisas cuando no hay líquido lavaparabrisas puede dañar el motor del lavaparabrisas.
- El funcionamiento de los limpiaparabrisas cuando el parabrisas está seco y no hay líquido de lavado puede dañar el parabrisas y las plumillas. Pulverice el líquido lavaparabrisas y ponga en marcha los limpiaparabrisas cuando haya suficiente líquido limpiaparabrisas.

## Boquillas del lavaparabrisas



Accione los limpiaparabrisas periódicamente para comprobar que las boquillas están limpias y bien orientadas.

Las boquillas del lavaparabrisas se configuran durante la producción. Para ajustar la boquilla del lavaparabrisas, puede insertar un pequeño destornillador plano en los huecos superior e inferior (como indica la flecha) entre la carcasa ( 1 ) y la boquilla ( 2 ) y girar ligeramente hacia abajo o hacia arriba para ajustar el ángulo de pulverización adecuado.

Si la boquilla está obstruida, inserte una aguja o un alambre metálico fino en el orificio para eliminar la obstrucción.

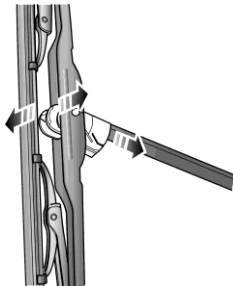
## Limpiaparabrisas

### Plumillas del limpiaparabrisas

#### IMPORTANTE

- La grasa, la silicona y los productos derivados del petróleo merman la capacidad de limpieza de las plumillas. Limpie las plumillas con agua tibia jabonosa y compruebe periódicamente su estado.
- Limpie el parabrisas con frecuencia. **NO** utilice las plumillas del limpiaparabrisas para eliminar suciedad persistente o incrustada, ya que reducirá su efecto y su vida útil.
- Si se observan signos de dureza o agrietamiento en la goma, o si los limpiaparabrisas dejan rayas o zonas sin limpiar en el parabrisas, deben sustituirse las plumillas.
- Limpie el parabrisas regularmente con un limpiaparabrisas homologado y asegúrese de que el parabrisas está bien limpio antes de sustituir las plumillas.
- Coloque únicamente plumillas idénticas a las originales.
- Limpie el hielo y la nieve de los limpiaparabrisas y asegúrese de que no estén congelados o adheridos al parabrisas antes de accionarlos.

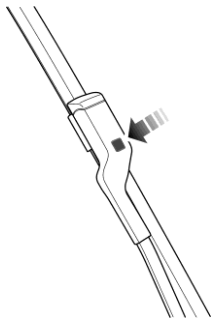
### Cambio de plumillas del limpiaparabrisas (Con marco)



- 1 Con el cofre cerrado y el encendido desconectado (consulte "Sistema de parada" en la sección "Sistema de arranque y parada") durante un máximo de 20 segundos, pulse la palanca del limpiaparabrisas hasta la posición de limpieza sencilla (consulte "Limpiaparabrisas y lavaparabrisas" en la sección "Instrumentos y controles") y suéltela, el limpiaparabrisas se moverá automáticamente a la posición de servicio y se detendrá en el parabrisas.
- 2 Levante el brazo del limpiaparabrisas y sepárelo del parabrisas.

- 3 Pulse el botón del brazo del limpiaparabrisas (como se muestra en la ilustración) y tire del extremo superior de la plumilla hacia fuera para desengancharla del brazo del limpiaparabrisas.
- 4 Desenganche la plumilla del brazo del limpiaparabrisas y deséchela.
- 5 Gire una plumilla limpiaparabrisas nueva a la misma posición e inserte el conector de la plumilla en el brazo del limpiaparabrisas hasta que se oiga un "clic" para asegurar la inserción completa.
- 6 Vuelva a colocar el conjunto del limpiaparabrisas en el parabrisas y compruebe si la plumilla está correctamente fijada en el brazo del limpiaparabrisas.
- 7 Vuelva a presionar hacia abajo la palanca del limpiaparabrisas hasta la posición de limpieza sencilla y suéltela, o encienda el interruptor de arranque, el limpiaparabrisas saldrá del modo de servicio y volverá automáticamente a su posición original.

### Cambio de plumillas del limpiaparabrisas (Sin marco)



- 1 Con el cofre cerrado y el interruptor de arranque en la posición OFF durante un máximo de 20 segundos, pulse el interruptor de la palanca del limpiaparabrisas hasta la posición de limpieza sencilla (consulte "Limpiaparabrisas y lavaparabrisas" en la sección "Instrumentos y controles") y suéltelo, el limpiaparabrisas se moverá automáticamente a la posición de servicio y se detendrá en el parabrisas.
- 2 Levante el brazo del limpiaparabrisas y sepárelo de la posición fija del parabrisas.
- 3 Gire la plumilla hasta la posición extrema, pulse el botón de la plumilla (como se muestra en la ilustración) y tire de la plumilla hacia arriba para desengancharla del brazo del limpiaparabrisas.
- 4 Desenganche la plumilla del brazo del limpiaparabrisas y deséchela.
- 5 Gire una plumilla nueva a la misma posición e inserte el conector de la plumilla en el brazo del limpiaparabrisas hasta que se oiga un "clic" para asegurar la inserción completa.
- 6 Vuelva a colocar el conjunto del limpiaparabrisas en el parabrisas y compruebe si la plumilla está correctamente fijada en el brazo del limpiaparabrisas.
- 7 Vuelva a presionar hacia abajo la palanca del limpiaparabrisas hasta la posición de limpieza sencilla y suéltela, o encienda el interruptor de arranque, el limpiaparabrisas saldrá del modo de servicio y volverá automáticamente a su posición original.

## Neumáticos

### Visión general

- Es posible que los neumáticos nuevos no tengan unas propiedades de adherencia óptimas, circule a velocidad moderada y con la debida precaución durante los primeros 500 km.
- Sólo puede circular a baja velocidad al pasar bordillos o tramos similares, y pase las ruedas por los bordillos en ángulo recto en la medida de lo posible.
- Compruebe periódicamente si los neumáticos presentan daños (pinchazos, arañazos, grietas y picaduras) y retire cualquier objeto extraño de la banda de rodadura.
- El tapón antipolvo de la válvula debe estar colocado para evitar que entre polvo en la válvula.
- Si va a desmontar el neumático, marque siempre la orientación del neumático/rueda para garantizar una correcta reinstalación.
- Guarde la rueda o el neumático desmontado en un lugar fresco, seco y oscuro.

El daño de un neumático o una rueda puede producirse de forma imperceptible. Si se experimenta una vibración o desviación anormal, significa que el neumático puede estar dañado. Si sospecha que los neumáticos están dañados, reduzca inmediatamente la velocidad y deténgase para comprobar si los neumáticos están dañados.

Si no puede ver ningún daño desde el exterior, deberá conducir a baja velocidad hasta el Taller Autorizado más cercano para su inspección.

## Vida útil de los neumáticos

Una presión de neumáticos racional y un estilo de conducción moderado pueden alargar la vida de los neumáticos. Recomendaciones:

- Compruebe la presión de los neumáticos al menos una vez al mes; debe hacerlo cuando el neumático esté frío;
- Evite tomar curvas a velocidades excesivas;
- Compruebe periódicamente si los neumáticos presentan un desgaste anormal.
- Cuando el vehículo vaya a permanecer estacionado durante mucho tiempo, debe moverse al menos una vez cada dos semanas para evitar la deformación permanente de los neumáticos debido al esfuerzo prolongado.

Los siguientes factores afectan a la vida útil del neumático:

### **Presión de los neumáticos**

El inflado excesivo o insuficiente de los neumáticos provocará un desgaste anormal de los mismos, acortará considerablemente su vida útil y afectará negativamente a las características de conducción del vehículo.

### **Estilo de conducción**

Acelerar y frenar bruscamente en las curvas reduce la vida útil de los neumáticos.

### **Equilibrado de ruedas**

Las ruedas de un vehículo nuevo se someten a pruebas de equilibrado dinámico, pero aún así pueden producirse desequilibrios debido a los efectos de diversos factores en el funcionamiento.

Si las ruedas están desequilibradas, pueden producirse sacudidas o vibraciones en el mecanismo de dirección y los neumáticos pueden empezar a desgastarse excesivamente. Es importante restablecer el equilibrio de las ruedas lo antes posible. Cada rueda debe volver a equilibrarse después de instalar un neumático nuevo o de reparar un neumático.

### **Defecto de alineación de las ruedas**

Una alineación incorrecta de las ruedas puede provocar un desgaste excesivo de los neumáticos y afectar a la seguridad del vehículo. Si los neumáticos muestran signos de desgaste anormal, compruebe la alineación de las ruedas y pida consejo a un Taller Autorizado local.

## Cuidado de los neumáticos



**¡EL USO DE NEUMÁTICOS DEFECTUOSOS ES PELIGROSO! NO conduzca si algún neumático está dañado, excesivamente desgastado o inflado a una presión incorrecta.**



**Al cambiar los neumáticos, se recomienda encarecidamente que los nuevos neumáticos sean de la misma especificación que los neumáticos originales. Los neumáticos alternativos de una especificación diferente o los neumáticos no cualificados pueden afectar negativamente a las prestaciones de conducción y a la seguridad del vehículo. Para mantener el confort y la seguridad, se recomienda pedir consejo a un Taller Autorizado MG local.**

Conduzca siempre teniendo en cuenta el estado de los neumáticos e inspeccione periódicamente la banda de rodadura y los flancos para detectar cualquier signo de deformación (abultamientos), cortes o desgaste.

**Nota: Evite que los neumáticos entren en contacto con aceite, grasa y combustible.**

## Presión de los neumáticos



**Antes de un viaje de larga distancia, debe comprobarse la presión de los neumáticos.**

Compruebe la presión al menos una vez al mes, cuando los neumáticos estén fríos.

Si es necesario comprobar los neumáticos cuando están calientes, debe esperar que las presiones hayan aumentado en 30 ~ 40 kPa (es decir, 0.3 ~ 0.4 bar). En esta circunstancia, NUNCA deje salir aire de los neumáticos para igualar las presiones recomendadas (en frío) en los datos técnicos.

## Válvulas

Mantenga los tapones de las válvulas firmemente sujetos para evitar que entre suciedad en la válvula. Cuando compruebe la presión de los neumáticos, compruebe que no haya fugas en la válvula (escuche el silbido indicador).

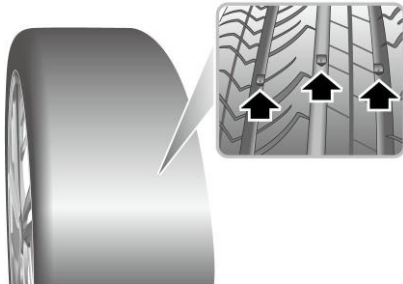
## Neumáticos pinchados

Su vehículo está equipado con neumáticos que pueden no tener fugas si son penetrados por un objeto punzante, siempre que el objeto permanezca en el neumático. Si se da cuenta de que esto ocurre, reduzca inmediatamente la velocidad y conduzca con precaución hasta que se pueda montar la rueda de repuesto o reparar el neumático.

**Nota:** Si el flanco del neumático está dañado o deformado, sustitúyalo inmediatamente, no intente repararlo.

### Indicadores de desgaste de neumáticos

Los neumáticos montados como equipo original tienen indicadores de desgaste de unos 2,0 mm de altura en la parte inferior del dibujo de la banda de rodadura, verticales con respecto al sentido de rodadura de la rueda y distribuidos uniformemente por toda la circunferencia. La marca en el lateral del neumático, como las letras mayúsculas TWI o el símbolo triangular, muestra la ubicación del indicador de desgaste.



Cuando la banda de rodadura se haya desgastado hasta 2.0 mm o menos, los indicadores saldrán a la superficie del dibujo de la banda de rodadura, produciendo el efecto de una banda continua de caucho a lo ancho del neumático.

#### IMPORTANTE

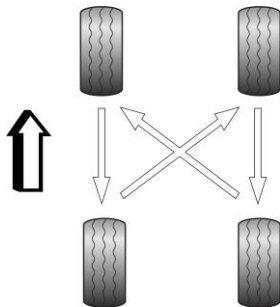
Un neumático **DEBE** sustituirse en cuanto se haga visible una marca de desgaste. De lo contrario, puede haber riesgo de accidentes.

### Rotación de la rueda

Se recomienda cambiar las ruedas a intervalos irregulares para igualar el desgaste de los neumáticos.

Cuando los neumáticos están muy desgastados, se recomienda cambiar las ruedas delanteras y traseras como se muestra en la ilustración. Esto puede evitar el desgaste irregular de los neumáticos, prolongar la vida útil y equilibrar la fatiga de los neumáticos.

Es aconsejable cambiar las ruedas motrices de delante a atrás e intercambiar las ruedas no motrices.



**Nota:** Los neumáticos direccionales (identificados por la flecha en el lateral del neumático) **NO** pueden intercambiarse de lado a lado.

**Nota:** El autoaprendizaje del TPMS es necesario después de la rotación de montaje de la rueda. Por favor, consulte a un Taller Autorizado MG para más detalles.

## Cadena antideslizante

Las cadenas antideslizantes inadecuadas pueden dañar los neumáticos, las ruedas, la suspensión, los frenos o la carrocería de su vehículo.

Preste atención a los siguientes requisitos en el uso:

- Las cadenas antideslizantes sólo pueden instalarse en las ruedas delanteras;
- El grosor de las cadenas antideslizantes no debe superar los 15 mm;
- Respete siempre las instrucciones de instalación y tensión de las cadenas antideslizantes, así como las limitaciones de velocidad de los distintos caminos;
- Por favor, evite estilos de conducción en los que se requieran frenadas bruscas, giros cerrados, etc. con las cadenas antideslizantes instaladas.
- Si se producen ruidos anormales durante el uso de las cadenas antideslizantes, aparque el vehículo en una zona segura lo antes posible para comprobar el chasis.
- No conduzca a más de 50 km/h;
- Para evitar daños en los neumáticos y un desgaste excesivo de las cadenas antideslizantes, éstas deben retirarse cuando se circule por caminos sin nieve.

### Tamaño y especificaciones de las ruedas y neumáticos que soportan las cadenas antideslizantes para este vehículo

Tamaño de la llanta	6J×15
Tamaño del neumático	195/65 R15 91H

**Nota:** Asegúrese de que las especificaciones de los neumáticos y las llantas del vehículo coinciden con las indicadas en la tabla anterior antes de adquirir los neumáticos/cadenas de nieve; de lo contrario, no se podrán instalar los neumáticos/cadenas de nieve.

**Nota:** Si circula con frecuencia por caminos cubiertos de nieve y hielo, se recomienda utilizar neumáticos de invierno. Consulte a un Taller Autorizado MG para más detalles.

### Limpieza y cuidado



*Respete todas las precauciones de seguridad de los productos de limpieza; No beba líquidos y manténgalos alejados de los ojos.*

### Cuidado exterior del automóvil

#### Limpieza de vehículos



*Sólo puede limpiar el vehículo con el interruptor de arranque APAGADO, de lo contrario podría haber riesgo de accidentes.*



*El agua o la humedad en las piezas del sistema de frenado reducirán el rendimiento de frenado, lo que puede aumentar el riesgo de accidentes.*



*Algunos sistemas de limpieza de alta presión penetran en las juntas de puertas, ventanas y quemacocos, y dañan los mecanismos de las cerraduras. NO dirija los chorros de agua directamente a componentes que puedan dañarse fácilmente. Asegúrese de que el sistema de alimentación del vehículo esté APAGADO cuando lave el vehículo.*

La limpieza y el encerado frecuentes pueden proteger eficazmente el vehículo contra los efectos nocivos del medio ambiente.

Algunas zonas cubiertas, por ejemplo, el umbral de la puerta, las piezas selladas, la cubierta, etc., deben limpiarse periódicamente. El intervalo de tiempo de limpieza del vehículo depende de muchos factores. Por ejemplo:

- Frecuencia de funcionamiento;
- Lugares de estacionamiento y almacenamiento de vehículos, etc;
- Estaciones;
- Condiciones climáticas;
- Impacto medioambiental.

Cuanto mayor sea la adherencia de infectantes de insectos, excrementos de pájaros, resina, polvo del camino y polvo industrial, asfalto, partículas de hollín, sal de deshielo y otros sedimentos erosivos a la pintura del automóvil, mayores serán sus efectos adversos. Las temperaturas demasiado altas, como la radiación solar intensa, también intensificarán la erosión. Por lo tanto, limpie su vehículo de acuerdo con la situación real.

Una vez finalizado el periodo de vertido de sal en invierno, asegúrese de limpiar a fondo la parte inferior del vehículo una vez.

#### **Equipos automáticos de limpieza**

La pintura del automóvil tiene cierta resistencia a la abrasión, por lo que puede limpiar el vehículo con equipos automáticos de limpieza en general.

De hecho, la estructura del equipo de limpieza, la filtración del agua y los tipos de agentes de limpieza y curado tienen un cierto impacto en la pintura del vehículo. Elija un equipo de limpieza adecuado para su vehículo.

Antes de la limpieza automática, debe cerrar las ventanillas y el techo solar, y preguntar al operador del equipo de limpieza si debe retirar la antena del techo; si su vehículo está provisto de alerón, baca, antena de radio y otras piezas instaladas, debe comunicárselo al operador del equipo de limpieza.

## **Limpieza manual**

Cuando limpie manualmente su vehículo, elija cuidadosamente los productos de limpieza en función de las necesidades reales y aclare el vehículo con agua limpia después de utilizar los productos de limpieza.

### IMPORTANTE

- Evite limpiar el vehículo bajo la luz directa del sol.
- Cuando limpie el vehículo en invierno, evite rociar agua directamente sobre las cerraduras de las puertas y los huecos de los paneles, ya que existe riesgo de formación de hielo.
- No utilice esponjas o paños ásperos para limpiar el vehículo, ya que dañarían el acabado de la pintura.
- Cuando limpie los faros, no utilice un paño seco ni una esponja, utilice sólo agua tibia jabonosa.

## **Limpieza con limpiador de alta presión**

Debe seguir las instrucciones de funcionamiento para limpiar el vehículo con una limpiadora de alta presión, especialmente la presión y la distancia del chorro deben mantenerse a una distancia suficiente del material flexible (como la manguera de goma o el aislamiento acústico).

No utilice una boquilla de haz circular o una boquilla giratoria, especialmente los neumáticos nunca se les permite ser limpiado con la boquilla de haz circular, y puede causar daños, incluso la distancia del chorro es largo y el tiempo de acción es muy corto.

### IMPORTANTE

- Lea siempre las instrucciones de uso del fabricante.
- NO dirija la boquilla del limpiador a presión directamente hacia el punto de carga de alto voltaje o las conexiones de la batería de alto voltaje en la parte inferior del vehículo.

### Encerado

Una capa de cera de alta calidad puede ser muy buena para proteger la pintura del automóvil contra los impactos nocivos del medio ambiente, incluso tener un efecto protector contra los choques duros leves. Si observa que las gotas de agua ya no pueden rodar suavemente sobre la pintura limpia, deberá volver a recubrir el vehículo con un agente de curado de cera dura de alta calidad. Deberá aplicar cera dura al menos dos veces al año para proteger la pintura del automóvil, incluso en el uso regular de agente de curado de cera para limpiar el vehículo con el equipo de limpieza automática.

### Pulido de la pintura

El pulido sólo es necesario cuando la pintura del automóvil se ha deslustrado y no puede volver a lustrarse ni siquiera con cera.

Si el agente abrillantador aplicado no contiene composición cerosa, deberá encerar la pintura tras el abrillantado; de vez en cuando, trate la superficie de la pintura con un abrillantador homologado que contenga las siguientes propiedades:

- Abrasivos muy suaves para eliminar la contaminación superficial sin eliminar ni dañar la pintura.
- Materiales de relleno para cubrir los arañazos.
- Cera para proporcionar una capa protectora en la superficie de la pintura.

**Nota: Si es posible, evite aplicar productos de pulido o cera a los cristales de las ventanas y a las juntas de goma.**

### Daños en la pintura

Una pequeña zona con daños en la pintura, como arañazos o daños tras ser golpeada por piedras, deberá recubrirse inmediatamente con pintura para evitar la oxidación. Si ha aparecido óxido, debe eliminarlo a fondo, luego aplicar imprimación anticorrosiva a esta parte, y finalmente aplicar acabado.

### Pintura mate

La pintura mate es un tipo especial de revestimiento que requiere un cuidado especial en el lavado y cuidado del vehículo.

Se recomienda lavar el vehículo manualmente y no utilizar esponjas o paños ásperos. No utilice demasiada fuerza al limpiar y pasar el paño. Evite lavar el vehículo bajo la luz directa del sol.

- No utilice chorro de agua a alta presión ni vapor para limpiar el vehículo. Si el vehículo está muy sucio, es necesario realizar una limpieza previa antes del lavado. Limpie primero el polvo de la carrocería y otras partículas que puedan dañar la superficie de la pintura.
- Rocíe la carrocería del vehículo con abundante agua y utilice una esponja suave y una solución neutra de lavado sin cera para limpiar el vehículo desde el techo hacia abajo y, a continuación, seque la carrocería.

Durante el cuidado diario de su vehículo, también deberá prestar atención a:

- Si la película de pintura entra en contacto con resina o grasa, así como con residuos de insectos o excrementos de pájaros, retírelos inmediatamente para evitar daños irreversibles en la superficie de pintura mate.
- Si hay manchas de aceite o huellas dactilares en la superficie de pintura mate, elimínelas inmediatamente con un paño limpio y no emplee demasiada fuerza para evitar daños irreversibles en la superficie de pintura mate.

- Para mantener el efecto mate de la superficie de la pintura, no se pueden utilizar abrasivos, abrillantadores ni ceras, ni pulir la carrocería del vehículo.
- No utilice adhesivos, pegatinas, imanes o materiales similares para evitar dañar la superficie de la pintura.
- Asegúrese de reparar la película de pintura en un taller profesional cualificado.

### Plumillas del limpiaparabrisas

Lavar con agua tibia y jabón. NO utilice limpiadores a base de alcohol o disolventes.

### Ventanas y espejos

Limpie regularmente todos los cristales, por dentro y por fuera, con un limpiacristales homologado.

**Parabrisas:** Limpie el exterior del parabrisas con un limpiacristales antes de instalar las nuevas plumillas.

**Pantalla trasera:** Limpie el interior con un paño suave, utilizando un movimiento de lado a lado para evitar dañar los elementos calefactores. NO raspe el cristal ni utilice productos de limpieza abrasivos, ya que dañarían los elementos calefactores.

**Retrovisores:** Lavar con agua jabonosa. NO utilizar composiciones de limpieza abrasivas o rascador de metal.

## Partes de plástico

Las partes de plástico pueden limpiarse por el método convencional de limpieza. Cuando la mancha no es fácil de quitar, puede utilizar agente de curado especial para el tratamiento, y el agente de curado de pintura no es preferible para el tratamiento de piezas de plástico.

## Burletes

Los burletes de goma de las puertas, las tapas delanteras y traseras, el quemacocos y las ventanillas deben recubrirse irregularmente con un agente de curado de goma (como gel de sílice en aerosol) para mantener su flexibilidad y prolongar la vida útil.

## Llantas



***Al limpiar las ruedas, cualquier material o agua que entre en contacto directo con el disco de freno puede afectar a la eficacia del frenado.***

Puede evitar que el polvo abrasivo de frenado, la suciedad y la sal de fusión de la nieve se adhieran a las ruedas limpiándolas. El polvo abrasivo de frenado que no sea fácil de eliminar puede limpiarse con un limpiador de llantas no ácido.

## ***Llantas de aleación ligera***

Con el fin de mantener un buen aspecto de las llantas de aleación ligera, se requiere un cuidado regular para ello, si la sal de fusión de la nieve y el polvo abrasivo de frenado no se lavan con regularidad, las llantas de aleación ligera se erosionarán.

Por favor, asegúrese de utilizar un limpiador especial no ácido para la limpieza. No utilice productos para pulir la pintura u otros productos que contengan abrasivos para el cuidado de las llantas, si la cubierta protectora de la pintura ha sido dañada (como daños después de haber sido clavada por piedras), debe reparar inmediatamente la parte dañada.

### Cuidado interno del automóvil



*Al recubrir o limpiar el interior del vehículo, si es necesario pulverizar agua, alcohol u otros productos de limpieza, asegúrese de tomar medidas de protección (como colocar trapos o esponjas absorbentes alrededor de la zona de pulverización), y limpie el líquido lo antes posible después de terminar el recubrimiento o la limpieza para evitar que el líquido fluya hacia los aparatos eléctricos de a bordo, causando daños al vehículo.*

### Condensador, radiador y ventilador de enfriamiento

Durante la conducción diaria, el condensador, el radiador y el ventilador de enfriamiento del vehículo pueden acumular suciedad, dando lugar a desviaciones en el sistema de aire acondicionado, el sistema de enfriamiento y el ruido. Durante el mantenimiento y la limpieza rutinarios, si se encuentra suciedad, enjuague con agua o limpie con un paño. Tenga cuidado de no dañar las aletas del condensador y del radiador y el aspa del ventilador de enfriamiento.

### Partes de plástico, cuero artificial y tejidos

Puede limpiar las piezas de plástico y cuero artificial con un paño de cocina húmedo. Si no se puede limpiar la mancha, sólo está recomendado lavar estas piezas con

el producto especial de limpieza y endurecimiento de plásticos sin disolventes.

Los cojines y los acabados de tela de las puertas, el panel de la tapa del maletero, el techo y otros puntos se limpiarán con un limpiador especial o espuma seca y una esponja suave.

**Nota: NO pule los componentes del salpicadero, ya que deben permanecer antirreflectantes.**

### Cubiertas de bolsas de aire



**NO permita que estas zonas se inunden de líquido y NO utilice gasolina, detergente, crema para muebles o abrillantadores.**

Para evitar dañar las bolsas de aire, utilice sólo un paño húmedo y limpiador de tapicerías para limpiar cuidadosamente las siguientes zonas:

- Almohadilla central del volante.
- Zona del salpicadero que contiene el airbag del acompañante.
- Zona del revestimiento del techo que contiene los airbags laterales de protección contra impactos en la cabeza.

### Cinturones de seguridad



**NO utilice blanqueadores, tintes ni disolventes de limpieza en los cinturones de seguridad.**

Extienda las correas y límpielas con agua tibia y un jabón no detergente. Deje que las correas se sequen de forma natural; NO las retraiga ni utilice el vehículo hasta que estén completamente secas.

### Alfombras y tejidos

Antes de utilizar un limpiador de tapicerías diluido, haga primero una prueba en una zona oculta.

### Piel

Debido a la especificidad y las características (como la sensibilidad al aceite, la grasa, la suciedad, etc.) del tipo de piel utilizado en el vehículo, es necesario ser reflexivo y detallista para la aplicación y el cuidado de la piel de automoción, por ejemplo, podría contaminar los asientos de piel con colores de prendas oscuras, especialmente húmedas, que tienen problemas de tintado. Cualquier partícula de polvo y suciedad que invada los pliegues de los poros de la piel y las juntas de los bordes desgastará la superficie de la piel. Por lo tanto, deberá cuidarlo con regularidad o en función del uso de la piel.

Limpie la tapicería de piel con agua tibia y un jabón no detergente. Seque la piel con un paño seco, limpio y sin pelusas.

Sugerencias de cuidados

- Utilice aceite de mantenimiento especializado después de cada limpieza. El aceite de curado puede nutrir la piel, hacerla flexible, transpirable y devolverle la humedad, además de establecer una capa protectora en su superficie.
- Limpie la piel cada dos o tres meses para eliminar las manchas a tiempo.
- Elimine lo antes posible las manchas de tinta de bolígrafo, crema de zapatos, etc.

**Nota: NO utilice gasolina, detergentes, cremas para muebles ni abrillantadores como productos de limpieza.**

### Panel de instrumentos y pantalla de entretenimiento

Limpiar sólo con un paño suave y seco.

## **Datos Técnicos**

---

<i>Dimensiones de datos técnicos</i>	254
<i>Parámetros de masa del vehículo completo</i>	256
<i>Parámetros del motor principal</i>	257
<i>Parámetros dinámicos de rendimiento</i>	258
<i>Líquidos y capacidades recomendados</i>	259
<i>Alineación de las ruedas (sin carga)</i>	260
<i>Ruedas y neumáticos</i>	261
<i>Presión de los neumáticos (en frío)</i>	262

**Dimensiones de los datos técnicos**

Elemento, unidad	Parámetro
Longitud total A , mm	4607
Anchura total B , mm	1818
Altura total C (en vacío, incluido el portaequipajes), mm	1489
Distancia entre ejes D , mm	2680
Voladizo delantero E , mm	962
Voladizo trasero F , mm	965
Vía delantera, mm	1559/1544 (Neumático de 15 pulgadas / Neumático de 16 pulgadas)
Vía trasera, mm	1562/1548 (Neumático de 15 pulgadas / Neumático de 16 pulgadas)
Distancia mínima al suelo (con carga), mm	118.7
Diámetro mínimo del radio de giro, m	11.3
Capacidad del depósito de combustible, L	45

**Nota:** La longitud del vehículo no incluye la matrícula.

***Nota: Los espejos retrovisores y la parte deformada de la pared del neumático situada directamente encima del punto de contacto no se incluyen en la anchura total***

## Parámetros de masa del vehículo completo

Elemento, unidad	Parámetro						
	MT STD	MT COM	CVT STD	CVT COM		CVT DEL	
Persona en cabina, persona	5						
Peso del vehículo en vacío (bordillo), kg	1170	1175	1210	1215	1225	1220	1230
Peso bruto del vehículo, kg	1610	1615	1650	1655	1665	1660	1670
Peso en vacío del eje delantero, kg	700	703	737	740	746	743	749
Peso en vacío del eje trasero, kg	470	472	473	475	479	477	481
Peso del eje delantero con carga, kg	802	805	839	842	848	845	851
Peso del eje trasero cargado, kg	808	810	811	813	817	815	819

**Parámetros del motor principal**

Elemento, unidad	Parámetro
Diámetro × recorrido, mm × mm	73.5
Recorrido, mm	88.1
Desplazamiento total, L	1.495
Relación de compresión	11.6
Potencia nominal, KW	81
Régimen del motor a potencia nominal, rev/min	6000
Par máximo, Nm	142
Régimen del motor al par máximo, rev/min	4500
Grado de combustible, Gasolina sin plomo RON	Según las diferentes zonas, elija 91 / 92 o superior

### Parámetros dinámicos de rendimiento

Elemento, unidad	Parámetro	
	MT	CVT
Velocidad máxima, km/h	193	184
Clasificación en grados, en %.	24	24

**Nota:** Los parámetros de comportamiento dinámico son datos de ensayo en condiciones específicas.

**Nota:** El comportamiento en pendiente se ve afectado por los diferentes firmes de los caminos, las presiones de los neumáticos, la profundidad del dibujo de los neumáticos y la carga del vehículo.

**Líquidos recomendados y capacidades**

Nombre	Grado	Capacidad	
		1.5L-5MT	1.5L-CVT
Aceite motor ( cambio postventa), L	C5 0W-20	4	
Líquido refrigerante del motor, L	Glycol ( OAT )	5.6	
Líquido de transmisión automática variable continua, L	Shell SL-2100	-	6.86
Líquido de transmisión manual, L	Castrol BOT503	1.8	-
Líquido de frenos, L	DOT 4	0.8	
Líquido de lavado, L	Líquido limpiaparabrisas original MG Motor	3.0	
Refrigerante del aire acondicionado, g	R-134a	540±20	

**Alineación de las ruedas (en vacío)**

Elemento, unidad		Parámetros
Ruedas frontales	Ángulo de caída	$-30' \pm 45'$
	Ángulo de avance	$6^{\circ}50' \pm 45'$
	Ángulo de convergencia (convergencia total)	$6' \pm 12'$
	Inclinación del pivote	$13^{\circ}56' \pm 45'$
Ruedas traseras	Ángulo de caída	$-51' \pm 45'$
	Ángulo de convergencia (convergencia total)	$12' \pm 12'$

### Ruedas y neumáticos

Tamaño de la llanta	6.0J×15	6.5J×16
Tamaño del neumático	195/65 R15 91H	205/55 R16 91V
Rueda de repuesto	Tamaño de la llanta	4B×16
	Tamaño del neumático	T115/70 R16 92M

### **Presión de los neumáticos (en frío)**

Ruedas	Todas las condiciones de funcionamiento
Ruedas delanteras	220kpa / 2.2bar / 32psi
Ruedas traseras	220kpa / 2.2bar / 32psi
Rueda de repuesto	420kpa / 4.2bar / 60psi

---